

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : <i>12/06/2020</i>	Dossier complet le : _____	N° d'enregistrement : <i>2020-406</i>

1. Intitulé du projet

Création d'une Zone de Mouillages et d'Equipements Légers
dans la baie de Marigot – SAINT-MARTIN (97150)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom *ELLIS*

Prénom *Albéric*

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Etablissement portuaire de Saint-Martin

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

*ELLIS Albéric,
Directeur général*

RCS / SIRET

5 0 2 7 0 7 6 7 2 0 0 0 1 5

Forme juridique *EPCLI*

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
9 - Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales	d - Zones de mouillages et d'équipements légers

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le site de la baie de Marigot est fréquenté par une plaisance de résidents et d'escales saisonniers. Elle accueille de la petite et moyenne croisière ainsi que du charter mais également des navires de croisières et des méga-yachts, qui induisent un besoin d'organisation des plans d'eaux et des moyens en infrastructures mis à disposition. Le présent projet concerne l'organisation du mouillage sur la baie de Marigot pour la petite et moyenne plaisance et les charters, avec la mise en place de 75 mouillages ainsi que la mise en place du balisage de chenaux d'accès.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet de la ZMEL MARIGOT sont :

- Mieux préserver l'environnement et, notamment les biocénoses marines sensibles et riches que sont les récifs par la mise en place de moyen d'ancrages fixes et peu destructifs,
- Garantir la sécurité de la navigation et les bonnes pratiques avec des ancrages adaptés, le respect des distances entre navires mouillés et des zones de circulation,
- Stimuler et pérenniser la plaisance en proposant des services et des infrastructures adaptés à la fréquentation visée,
- Améliorer la prise en compte des risques naturels et en particulier du risque cyclonique pour les navires et les plaisanciers,
- Mettre en place une redevance.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Zone de mouillage

La zone concernée représente une surface de l'ordre de 38 hectares. Elle est située sur le Domaine Public Maritime de la Collectivité de Saint-Martin.

Elle correspond à la zone non organisée occupée actuellement par les navires de plaisance.

Elle sera délimitée par 5 bouées normalisées, en balisage diurne et nocturne.

Balisage chenaux

Le projet prévoit:

- Le balisage du chenal d'accès au lagon de Simpson Bay

2 bouées tribord et 2 bouées bâbord

Le chenal proposé est écarté des limites de la ZMEL afin de limiter les mouvements à proximité, lors des passages des navires

- Le balisage du chenal d'accès à la gare maritime

3 bouées tribord + 3 balises bâbord (dont deux fixe sur le rideaux palplanches)

Zone d'accueil et de service

Le projet prévoit la création d'une zone d'accueil et de service en liaison avec la Zone de Mouillages et d'Equipements Légers.

Cette zone est proposée en aménagement dans la continuité des quais existants de la gare maritime.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La zone de mouillage et d'équipements légers de Marigot sera géré par l'Établissement portuaire de Saint-Martin.

Le projet prévoit:

- L'acquisition de moyens nautiques
- L'acquisition d'un stock de matériel pour entretien et réparation
- La mise en place de contrat d'entretien pluri annuel
- La mise en place de contrat de grosses réparations

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Avis de la commission nautique

Projet soumis à examen au cas par cas- article R 122-3 du Code de l'environnement

Déclaration au titre de l'article R 214-1 du Code de l'environnement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Zone de mouillage située dans la baie de Marigot -SAINT-MARTIN (97150)	38 hectares
Mise en place de mouillages	75 mouillages
Mise en place de balises de zone	5 balises de zone
Balisage chenaux d'accès	deux chenaux d'accès balisé
Création d'une zone d'accueil (ponton flottant de 25 ml)	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Collectivité de Saint-Martin
Baie de Marigot
97150 SAINT-MARTIN

Coordonnées géographiques¹

Long. 63° 05' 20" O Lat. 18° 04' 00" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FORT LOUIS Arrêté 2011/057/PREF/DAC/MH portant inscription au titre des monuments historiques
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arrêté DEAL 2019-2018 du 06/08/2019 portant application par anticipation de la révision du PPRN prévisibles de la Collectivité de Saint-Martin
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque cyclonique La gestion de cette ZMEL implique la mise en place, d'un règlement d'usage et d'un règlement de police. Cette ZMEL ne constitue pas une zone d'abri. Elle sera donc évacuer par les occupants en cas d'alerte cyclonique.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet prévoit la mise en place d'une zone d'accueil et de service permettant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La collecte des déchets ménagers - La prise en compte par le biais des installations existante de la marina Fort Louls située en proximité immédiates des déchets spécifiques.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet de ZMEL prend en compte la réalisation d'une aire d'accueil et de service, notamment en ce qui concerne la gestion des déchets et permettant:

- La collecte des déchets ménagers
- La prise en compte par le biais des installations existante de la marina Fort Louis située en proximité immédiates des déchets spécifiques.

le projet prévoit également la reconquête écologique de la zone en intégrant:

- La création, de fait, d'une « forêt » avec la création des 75 lignes de mouillages qui permettront la fixation d'un certain nombre d'organismes sur le site
- La réalisation de zone d'habitats artificiels positionnés dans la zone ou à proximité immédiate et offrant un habitat protégé à un certain nombre d'espèces
- la mise en place d'un suivi écologique avec la réalisation d'un point zéro lors de la mise en place de la ZMEL.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Concernant les faciès et peuplements associés présents sur la zone de la future ZMEL, l'étude du Cabinet d'expertise Pareto EcoConsult en 2013 commanditée par l'Etablissement Portuaire de Saint Martin a permis une première caractérisation et cartographie des fonds marins et de leur vitalité. La zone de la future ZMEL située en fond de Baie de Marigot ne comprend qu'un unique type d'habitat : Plaine sédimentaire sableuse à sablo-vaseuse. C'est une zone dont les peuplements, selon cette étude, affichent une dynamique stable à dégradée. Les emprises proposées permettent de garantir un impact moindre du chantier et de la ZMEL en exploitation, sur les espèces et écosystèmes sensibles recensés à l'époque dans la baie, de par leur absence sur la zone. Cette zone est la zone historique de mouillage forain communément utilisée par les navires mouillant en Baie de Marigot. Le choix le moins impactant écologiquement parlant est donc également plus en adéquation avec les habitudes historiques.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Extension des structures portuaires commerciales de Galisbay - Cartographie des fonds marins et état de vitalité des peuplements - Rapport Final Août 2013 - PARETO

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à **Saint-Martin**

le,

29/3/2020

Signature

