

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

07/09/2021

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

2021-658

1. Intitulé du projet

Agrandissement de l'unité de traitement des déchets de la Caribéenne de Recyclage, adaptation des seuils autorisés et ajout de nouvelles catégories ICPE.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom FAUTRA

Prénom Francesco

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CARIBEENE DE RECYCLAGE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

4 2 9 6 5 8 2 7 1 0 0 0 1 1

Forme juridique SARL

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1. a) Installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE)	rubriques: 2713 (2500m3 prévu), 2714 (1023 m3 prévu), 2718 (4t:J prévu) et 2791 (640 m3 prévu) et sous DECLARATION les rubriques: 2711 (640 m3 prévu) et 2716 (800 m3 prévu)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Régularisation de dossier ICPE et extension de 4 230 m² de la surface au sol de l'unité de traitement de déchets.

Le projet d'extension consiste en la création d'un espace de stockage de déchets DIB (papiers, cartons, plastiques et bois), métaux ferreux et non ferreux, batteries, D3E, vitrage et filtre à air et habitacle. Le projet nécessite une mise à jour des volumes, surfaces et quantités des différents flux de déchet du site et une demande pour le traitement de traitement de nouveaux flux.

Le stockage des DIB et des Métaux se fera au moyen d'alvéoles. Le stockage des batteries et des D3E se fera en intérieur au moyen de bacs prévus à cet effet. Le stockage des vitrages et des filtres à air et habitacle se fera en hors sol, au moyen de bennes.

Le traitement du bois se réalise par broyage et sera stocké après traitement, en hors sol au moyen de bennes.

Le traitement des métaux se fera par cisaille.

Le projet comprend une phase de démolition du hangar existant et une phase de construction d'un nouveau hangar fermé.

4.2 Objectifs du projet

Mettre en conformité les activités de la Caribéenne de Recyclage en régularisant la situation administrative sur les capacités réelles de l'entreprise et en transmettant les plans mis à jour, des réseaux du site et des installations placés en sortie des effluents.

Agrandir les délimitations de l'entreprise afin :

- d'optimiser la logistique des activités (gestion des flux, circulation, entretien des machines, ...)
- de répondre aux exigences réglementaires concernant le traitement de certains flux
- d'offrir des conditions optimales en termes de sécurité et d'efficacité.

Réorganiser les activités du site de sorte à répondre aux exigences du Conservatoire du Littoral, propriétaire de la parcelle AK 300 et de limiter davantage les incidences des activités sur l'environnement.

Augmentation des volumes de déchets stockés afin de pallier aux éventuels retards de traitement pouvant être causés par la difficulté de trouver sur le territoire, des exutoires disponibles pour le traitement de certains flux ou des pièces détachées nécessaires lors de réparation des machines.

Cette augmentation fournira à l'entreprise Caribéenne de Recyclage, une marge de manœuvre pour trouver des solutions pour évacuer ces déchets conformément à la réglementation.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La Caribéenne de Recyclage souhaite mettre en conformité administrative et technique son activité de regroupement, tri et conditionnement des déchets d'entreprises

Pour cela plusieurs travaux sont à prévoir :

- Remise en nature de la partie ouest bétonnée
- Extension de la zone de traitement, tri et de mise en balle sur une zone bétonnée et aux normes de 5 030 m²
- Réalisation d'un hangar fermé hébergeant la chaîne de tri, les DEEE et les batteries reconditionnées de 1 500 m²
- Réorganisation de l'activité de tri
- Extension de la zone de traitement au sud sur une partie des parcelles AK 167
- Stockage des déchets traités au sud sur une partie de la parcelle AK 300 dans l'attente de transfert vers les exutoires adéquats

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le site est déjà aménagé et en phase d'exploitation, le hangar sera donc agrandi et un mur au nord, à l'est et au sud sera érigé.

Les activités consistent à procéder sur le site à du regroupement, du tri, du transit, du conditionnement (compactage par presses), du découpage (cisaille) de déchets non dangereux (valorisables tels que métaux ferreux et non ferreux, bois, papiers, cartons, plastiques et non valorisables ultimes) et dangereux (batteries usagées, piles), issus d'industries diverses, d'artisans, de petits et gros commerces, de chantiers de démolition, de collectivités, d'Eco-organismes, avant mise en filières de revalorisation ou élimination.

Les déchets sont apportés sur le site soit par les véhicules de transport et des véhicules de petits et gros fournisseurs. Il s'agit essentiellement de véhicules type camions poids lourds, et de camionnettes. Les déchets récupérés proviennent essentiellement de la région pointoise.

Les déchets radioactifs, les déchets d'explosifs et déchets d'activités de soins et à risques infectieux sont interdits sur le site.

Une fois triés, conditionnés, les déchets valorisables sont expédiés essentiellement à des filières de recyclage matière ou filières de valorisation énergétique en France et à l'étranger.

Les expéditions de déchets depuis le site se font essentiellement par voie maritime dans des conteneurs.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Modification d'une ICPE soumise à autorisation à exploité une installation de tri, transit et regroupement de déchet (arrêté N°2012-422 DICTA/BRA du 20 avril 2012).

- Permis de construire

- Convention d'Occupation Temporaire COT établi par le Conservatoire du Littoral, propriétaire de la parcelle AK300

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Surface bétonnée imperméabilisée	- 5030 m ²
- Surface perméable (Tuff ou terre battue)	- 4000 m ²
- Surface des espaces végétalisés	- environ 300 m ²
- Surface du hangar	- 1500 m ²
- Longueur du filet anti-envol	- 324 m
- Capacité du broyeur à bois et de la cisaille	-
- Capacité de la presse à balles	-

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Impasse J.Fournier ZI de Jarry
97122 BAIE-MAHAULT

Parcelles AK171, AK207, AK 208,
AK216, AK 217 et AK300

Coordonnées géographiques¹

Long. 61° 33' 34" 24 Lat. 16° 15' 02" 89

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Le site est déjà aménagé et en phase d'exploitation, le hangar sera donc agrandi et un mur au nord, à l'est et au sud sera érigé. Les activités consistent à procéder sur le site à du regroupement, du tri, du transit, du conditionnement (compactage par presses), du découpage(cisaille) de déchets non dangereux (valorisables tels que métaux ferreux et non ferreux, bois, papiers, cartons, plastiques et non valorisables ultimes) et dangereux (batteries usagés), issus d'industries diverses, d'artisans, de petits et gros commerces, de chantiers de démolition, de collectivités, d'Eco-organismes, avant mise en filières de recyclage.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Baie-Mahault
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Baie-Mahault est concernée par le plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de Mars 2015. Toutefois le site où se situe la Caribéenne de Recyclage ne se trouve pas dans les zones concernées par le PPBE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En partie au sein de la parcelle AK300 propriété du Conservatoire du Littoral. Une demande de Convention d'Occupation Temporaire est en cours auprès du Conservatoire du Littoral ainsi qu'une restauration écologique des abords du site.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune est concernée par plusieurs PPR :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un PPRs a été prescrit en 2017. - Un PPRN a été approuvé. Le site de la Caribéenne de Recyclage se situe dans une zone à aléas inondation et/ou marée de tempête moyen, ainsi que dans une zone à aléas de liquéfaction moyen. - Un PPRT a été approuvé en 2011. Le site de la Caribéenne de Recyclage ne se situe pas dans les zones réglementées.
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Site répertorié dans la base de données BASOL numéro 971.0008 publié le 30/06/2008 et précisant la présence de pollution par métaux (plomb, nickel, cadmium, mercure et arsenic) et PCB, PCT. La fiche précise que le site présente une pollution du sol antérieur (novembre 1998) à l'activité de la Caribéenne de Recyclage (février 2000). Les analyses effectuées en 2021 par le Conservatoire du Littoral montrent la présence récente de Carbone Organique (COT) supérieur à la valeur seuil.</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le site se situe selon le SDAGE, dans la masse d'eau souterraine FRI G006 qui selon les analyse, ne présente pas un mauvais état écologique et chimique (niveau confiance moyen).</p> <p>Il n' existe pas de captage d' eau, pour la consommation humaine ou pour les autres usages, à proximité de la zone d' étude (source SDAGE 2016-2021).</p>
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	<p>Oui</p>	<p>Non</p>	<p>Lequel et à quelle distance ?</p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant la phase de chantier, la terre végétale, les éventuels remblais impropres et les argiles molles potentielles seront purgés en totalité sur l'emprise du projet. Pour la réalisation des remblais, seuls les déblais déclarés aptes seront utilisés s'ils ne sont pas pollués.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Suivant le choix technique de la maîtrise d'œuvre, la mise à niveau de l'extension avec la partie nord du site pourrait nécessiter un apport de terre végétale, de remblais ou autre matériaux extérieurs.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet comporte une phase de restauration écologique en collaboration avec le Conservatoire du Littoral, sur la parcelle AK300. Cette restauration intégrera un décaissement de terrain suivi d'un apport en terre et une végétalisation avec des espèces inféodées au milieu. Les différentes étapes qui mèneront à la remise en état et à la réorganisation optimale du site en vue de minimiser l'impact des activités sur le milieu naturel, peuvent avoir une incidence temporaire sur le milieu le temps des travaux d'aménagement. Le décompactage du sol peut augmenter la turbidité de l'eau du canal. La réduction de l'incidence sera réfléchi en concertation avec le CDI.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un PPRT est en place sur la commune mais le site est en dehors de la zone de prescription.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Comme l'ensemble de la Guadeloupe, le territoire de la commune du Baie-Mahault est concerné entièrement par le risque cyclonique, le risque sismique et le risque volcanique. Dans le PPRN, le site de la Caribéenne de Recyclage se situe dans une zone à aléas inondation et/ou marée de tempête moyen, ainsi que dans une zone à aléas de liquéfaction moyen.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Compte-tenu de l'historique du site, la démolition de la surface bétonnée de la zone ouest du site ainsi que les travaux de terrassement risquent d'être à l'origine de l'envolée de poussières potentiellement polluées. Afin de limiter l'exposition en phase de travaux, un protocole spécifique ainsi que le port d'équipement adéquate (masque anti-poussière) sont préconisés. Aucun risque significatif n'est à noter en phase d'exploitation.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant la phase des travaux, le passage de camions et engins de chantier se feront sur les différentes voies d'accès de la zone industriel de Jarry, en direction du sites en travaux, pour l'approvisionnement, dans l'autre sens, pour évacuer les déblais, débris végétaux et autres déchets de chantier. Après la période de travaux, le projet de réorganisation permettra de fluidifié la circulation au sein du site, voire limiter l'afflux important à
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	-L'activité engendre une source de bruit ponctuelle qui peut déranger la faune à proximité. Le hangar fermé permettra de limiter la propagation du bruit et de diminuer les sources en extérieur. -Les travaux seront effectués par du matériel homologué dans le respect des horaires de chantier. - Des mesures d'impact sonore effectuées le 11/12/2006 ont mis en avant que le niveau de bruit autour de l'entreprise était dominé par les activités de la circulation sur la RN1, de la CGTS et d'Espaces Services.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les mauvaises odeurs peuvent provenir de la présence éventuelle de matières organiques au sein des DIB et OM. Cependant l'extension du site et la création d'un hangar fermé limitera le risque de manifestation d'odeur, notamment en permettant une optimisation du traitement des déchets ainsi qu'une réduction de leur durée de stockage sur site.</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet de restauration et de réorganisation du site, peuvent être une source de forte vibration, notamment lors des travaux de décaissement qui seront occasionnels.</p> <p>Les activités du site avec la circulation de camions chargés, minipelles et l'utilisation ponctuelle de broyeurs et cisailles peuvent être une source légère de vibrations.</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Le site sera éclairé pour assurer la sécurité des lieux. L'éclairage sera orienté uniquement vers le bas et vers l'intérieur du site afin de ne pas être dirigé vers le milieu naturel. Le choix des éclairages se portera de préférence sur des ampoules de couleur orange pour limiter l'impact sur la biodiversité, ainsi que sur des économies en énergie.</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>- La circulation des camions et engins sur le site sont à l'origine d'émissions de gaz d'échappement. Les engins sont aux normes pour limiter le rejet de polluants et ne circuleront sur le site, que si nécessaire.</p> <p>- Les travaux de démolition et de décaissement risquent d'être à l'origine de l'envolée de poussières. Pour limiter la dispersion de celles-ci, les camions seront équipés d'une bâche et les zones mises à nue seront arrosées. Un rotolève sera installé à l'entrée et à la sortie du site.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Les eaux pluviales potentiellement polluées seront orientées et traitées par des débourbeurs déshuileurs présents sur la zone imperméabilisée. Ils seront placés de façon à limiter le rejet dans le milieu naturel.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>- Les eaux usées produites par le projet seront traitées afin de ne pas polluer les sols.</p> <p>- Les eaux pluviales seront collectées et traitées par débourbeur déshuileur.</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>La phase de travaux produira des déchets (gravas, sol pollué,...) qui seront redirigés vers les exutoires adaptés pour leur traitement.</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Au regard des données existantes, le site ne serait pas concerné par l'accumulation d'incidences avec d'autres projets existants.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

Les déchets transférés sont acheminés vers des filières agréées

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

La phase de restauration suivra les préconisations du Conservatoire du Littoral concernant : les aménagements légers et réversibles du site, le traitement des sols pollués et le renforcement du cordon végétal (choix des espèces avec l'ONF).

Lors de la phase de réorganisation et d'activité du site, une dalle de béton de 5030m² assurera l'étanchéité du sol. Tous les déchets à risque seront ainsi placés sur aires étanches permettant d'assurer une protection des milieux sous-jacents sols et eaux souterraines. Le hangar sera reconstruit, agrandi et fermé.

Un filet anti-envol entourera le site.

Le traitement des eaux pluviales de ruissellement sera réalisé avec une entreprise agréée.

Ces équipements en projet destinés à réduire les effets négatifs des activités sont portés sur le plan d'ensemble du site en annexe 4 et détaillé dans le document analyse mis en PJ.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Blank space for providing an answer to the auto-evaluation question.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le <u>paysage lointain</u> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

- Analyse de l'incidence environnementale de la société aux regards des dispositions de la demande au cas par cas.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

JARRY BAIE MAHAULT

le,

22 Juillet 2021

Signature

CARIBEENNE DE RECYCLAGE

Impasse J. Fournier

97122 BAIE-MAHAULT

Tel : 0590 38 57 29 • Fax : 0590 38 57 07

Siret : 429 658 271 00011

