

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
		2022-484

1. Intitulé du projet

Reconstruction du pont La Source sur la RDS

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
6 a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements publics de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente	Construction d'un nouveau pont d'une portée de 23,9 m. En parallèle, le projet sera soumis à déclaration au titre de la rubrique 3.1.5.0 concernant les installations, ouvrages, travaux ou activités dans le lit mineur d'un cours d'eau.

4. Caractéristiques générales du projet

Dolvent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les travaux consistent à démolir puis reconstruire le pont de la RDS permettant la traversée de l'affluent de la rivière du Trou au Chiens au droit du lieu-dit de la Plaine, sur la commune de Trois-Rivières. Le nouveau pont correspondra à un ouvrage mixte de 23,9 m de portée.

4.2 Objectifs du projet

L'ouvrage existant présente de nombreuses fragilités et un gabarit réduit incompatibles avec la charge de trafic observée, en particulier pour les poids lourds : bus scolaires desservant l'école maternelle de la Plaine, camions liés au centre de conditionnement de Petite Montagne. En l'état actuel, deux véhicules légers ne peuvent se croiser sur l'ouvrage. Le nouvel ouvrage sera réalisé en lieu et place du pont actuel. Il permettra la sécurisation de la traversée de l'axe d'écoulement et le croisement de deux véhicules (à l'exception de deux poids lourds).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La phase travaux sera décomposée en deux étapes :

1^o) Démolition de l'ouvrage existant

Les culées seront en partie maintenues et confortées à l'aide de parois clouées.

Un cintre (échafaudage) sera mis en place manuellement sous le tablier du pont. Cette technique permettra d'éviter toute intervention mécanique depuis le fond de la fosse d'érosion lors de la démolition. Les écoulements sous l'ouvrage pourront être maintenus pendant la durée de l'intervention.

Le tablier sera tronçonné puis évacué par le haut.

2^o) Construction du nouvel ouvrage.

De nouveaux appuis fondés sur pieux seront créés à l'extérieur des culées existantes. Ils accueilleront dans un premier temps la charpente métallique pré-assemblée du nouvel ouvrage, puis le tablier béton. Les équipements légers, et notamment le garde-corps, seront implantés avant la mise en service.

La durée totale du chantier sera de 12 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le nouvel ouvrage aura une portée (23,9 m) et une largeur de chaussée (5,0 m) supérieures à l'ouvrage actuel.

Il permettra le passage simultané de deux véhicules légers, ou d'un véhicule léger et d'un véhicule lourd.

Deux véhicules lourds ne pourront se croiser. La priorité sera donnée au véhicule circulant dans le sens Nord-Sud. Une surlargeur aménagée côté Sud permettra à l'autre véhicule de patienter le temps de la traversée du véhicule engagé.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'est soumis à aucune procédure d'autorisation.

Il sera soumis à déclaration Loi sur l'eau au titre de la rubrique 3.1.5.0 concernant les installations, ouvrages, travaux et activités dans le lit mineur d'un cours d'eau.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de l'ouvrage	23,9 m
Largeur du tablier	8,6 m
Largeur de la voie bidirectionnelle	5,0 m
Largeur du trottoir	1,5 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Route départementale 5
Lieu-dit la Plaine

Coordonnées géographiques¹ Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. 6° 1' 37' 29" 579 Lat. 15° 59' 35" 189

Point d'arrivée : Long. 6° 1' 37' 30" 424 Lat. 15° 59' 37" 941

Communes traversées :

Commune de Trois-Rivières

Coordonnées selon la représentation plane RGAF09UTM20, conformément à l'arrêté du 5 mars 2019 relatif au système national de référence de coordonnées.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Trois-Rivières
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Plan de prévention des risques naturels prévisibles de la commune de Trois-Rivières approuvé par l'arrêté du 3 mars 2008.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La végétation du fond de la fosse d'érosion sera nettoyée sur la largeur du cintre (environ 10 m). Cette végétation ne présente pas d'intérêt patrimonial. La hauteur sous tablier et la portée sont importantes. L'ouvrage n'engendrera pas d'obstacle au déplacement des animaux, vers l'aval comme vers l'amont.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de zonage du PPRn de Trois-Rivières indique la présence d'un aléa inondation fort le long du lit de la rivière du Trou aux Chiens. La zone de l'ouvrage en elle-même n'est pas concernée par le risque inondation. De plus, la hauteur du tablier n'entraîne aucun risque relatif à ce phénomène. La partie aval de l'axe d'écoulement franchi par l'ouvrage correspond à une zone d'aléa mouvement de terrain fort. Plus en amont, l'aléa mouvement de terrain est d'intensité moyenne. Une étude de sol a été réalisée pour le projet.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le nouvel ouvrage améliorera la sécurité et la fluidité de la circulation en traversée de l'axe d'écoulement. Il n'engendrera aucun trafic supplémentaire.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet permettra un passage bidirectionnel des véhicules sur le pont, ce qui n'est pas le cas actuellement. Seul le croisement de deux véhicules lourds (camions, bus scolaires) ne sera pas permis par la largeur de la chaussée. Les nuisances sonores liées à l'arrêt et au redémarrage des véhicules seront réduites.

	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le battage des pieux des appuis en phase travaux pourra engendrer des vibrations.
Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La démolition du pont existant sera source de déchets inertes et non dangereux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'existe pas de monument historique à proximité du projet. L'ouvrage est situé en zone archéologique de type B sur la carte du zonage archéologique de la commune de Trois-Rivières, annexée à l'arrêté du 11 avril 2017.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le recours à un cintre pour la démolition du tablier de l'ouvrage existant permettra d'éviter toute intervention mécanique dans le fond de la fosse d'érosion de la ravine. Une démolition simple impliquerait une chute des tronçons du tablier dans la ravine puis leur évacuation. Il s'agit en cela d'une mesure de réduction des incidences du projet en phase travaux.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consiste à détruire puis à reconstruire le pont de la RD5 dit "pont de la Source".

La zone de travaux est située à proximité (> 300 m) mais en dehors des zones désignées comme présentant un fort potentiel archéologique .

Le site et ses abords immédiats ne font l'objet d'aucun zonage réglementaire en matière d'environnement. De plus, la visite du site n'a mis en évidence aucune présence manifeste d'espèce animale ou végétale patrimoniale et/ou protégée.

Au regard des faibles enjeux du secteur, de la nature et de la dimension du projet, une étude d'impact ne semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe V : Vues en trois dimensions illustrant les principes de circulation en traversée du nouvel ouvrage

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Basse-Terre

le, 12/10/2021

Signature

Le Directeur Général des Services


Henri LAVENTURE

