



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de  
l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

29/11/2022

Dossier complet le :

29/11/2022

N° d'enregistrement :

2022-533

#### 1. Intitulé du projet

Démolition des vestiges du ponton de la Plage Anse Caraïbes sur la commune de Pointe-Noire

#### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Direction de la Mer de la Guadeloupe

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Jean-Luc VASLIN

RCS / SIRET

1 3 0 0 1 3 8 9 0 0 2 1

Forme juridique

Service déconcentré de l'Etat

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
N/A - la demande ne concerne pas une construction mais la démolition de vestige d'un ouvrage maritime	IOTA en milieu marin dont le montant des travaux est inférieur à 160 000 euros.

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet est de procéder à la démolition des vestiges d'un vieux ponton en dur présent sur la Plage d'Anse Caraïbes de la commune de Pointe-Noire. En effet, non seulement ces vestiges (pieux en béton armé et débris de béton) sont beaucoup trop endommagés pour une réhabilitation de l'ouvrage mais de plus ils représentent un danger pour les usagers du site (baigneurs essentiellement) et impactent l'environnement (nuisance paysagère; débris du ponton sur le sol de la mer etc).

Le montant des travaux s'élève à 49 500 euros pour une durée de deux semaines (10 jours).

Ce projet est porté par la Direction de la Mer qui accompagne la commune de Pointe-Noire en incapacité technique et financière (déficit) de le supporter.

#### 4.2 Objectifs du projet

Ce projet d'enlèvement, d'évacuation et de mise en décharge contrôlée des restes du ponton en mauvais état, présent sur la plage Caraïbes a plusieurs objectifs :

-Objectif sécuritaire:

La suppression des poteaux vestiges des pontons écarte un danger réel pour les usagers du site (baigneurs essentiellement)

-Objectif environnemental :

L'enlèvement des vestiges et déchets présents sur le fond de la mer contribuera à la restauration du site concerné et à l'amélioration de la qualité paysagère.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux comprennent l'enlèvement, l'évacuation et la mise en décharge contrôlée d'un ancien ponton. Il s'agit d'une ossature béton ferrailé de 400 x 400 mm, très fragilisée par l'oxydation des aciers. Elle est hors d'eau, liée à une série de 10 pieux acier DN 300mm rempli de béton, avec un autre pieu acier de 100mm en son centre, remplie de béton également.

Méthodologie des travaux :

Ces travaux comprennent : -La préparation: les approvisionnements, le chargement du Navire et l'amené de tous les moyens sur site; La pose d'un filet sous l'ouvrage, posé au fond (type trampoline de catamaran) pour réception des petits débris -Enlèvement : Pose d'un échafaudage pour positionnement des opérateurs, Découpe des parties émergées : couronnement béton et IPN acier, Reprise des éléments avec grue du bord, chargement, transport vers port de Deshaies; Transfert dans camion Benne pour traitement; - Dépose de l'échafaudage; -Lançage haute-pression par opérateurs hyperbares en pied de pieu pour accès à - 30 cm sous le niveau du fond; - Découpe à la Brocco (Oxy-coupe sous-marine) des pieux acier; -Découpe du béton à l'intérieur des pieux avec Scie O-ring diamant hydraulique sous-marine par opérateurs hyperbares; - Elingage et mise en tension des pieux avec tire-fort, avant découpe finale; - Reprise des morceaux avec grue du bord; - Transfert vers port de Deshaies pour évacuation par camion.; -Nettoyage du site ; -Repli vers nos ateliers; -Remise d'un rapport photos avec BSD (Bon de Suivi des Déchets).

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

N/A car il s'agit de la démolition des vestiges d'un vieux ponton.

La commune projette la création d'un nouvel ouvrage neuf, moins impactant que celui ancien à démolir, plus intégré dans le paysage (la Direction de la Mer a conseillé de réfléchir à un nouvel emplacement) et qui sera destiné à des usages par des associations, des professionnels et le grand public. Ce projet fera l'objet de demandes d'instruction ultérieures.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Au vu du montant financier à engagé (<160 000 euros), le dossier n'est pas soumis à la déclaration loi sur l'eau).

Le projet est soumis à une étude de cas par cas selon l'article R.122-2 du code de l'environnement.

Estimation des travaux : 49 500 euros.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Les vestiges comprennent des pieux visibles répartis sur 14 mètres et reliés par des IPN ainsi que des restes d'embase, des débris de béton armé (ancien dallages du ponton) sur le sol de la mer (fonds sableux et caillouteux)	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Ces ouvrages sont situés au droit de la parcelle cadastrée BE n°111 conformément à la carte portée en annexe et aux coordonnées GPS ci-dessous. Coordonnées du ponton (WGS84) :

Long.	Lat.
61°46'58.29"	16°12'44.57"
61°46'58.33"	16°12'44.50"
61°46'58.77"	16°12'44.62"
61°46'58.74"	16°12'44.69"

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas en zone de montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas en zone couverte par un arrêté de protection de biotope
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Pointe-noire ; Plage Anse Caraïbes
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Couverte par un PPRN  Approuvé
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Enlèvement de vestiges d'un vieux pontons. Pas d'utilisation des ressources naturelles.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les pieux seront découpés et retenus par des élingues pour éviter le contact avec le sol, ce qui limitera les perturbations. De plus, un filet sera mis au dessus du sol pour collecter les débris. Par ailleurs, le site sera nettoyé (impact positif).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase de découpe n'engendra pas de nuisances sonores notables et sera sur une durée très limitée.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le système de découpe avec Scie-O ring limite les vibrations
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Toutes les mesures seront prises pour éviter des rejets (navires grues)
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tous les déchets seront collectés et traités via une filière agréée.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au contraire, il y aura un impact positif sur le paysage (enlèvement de vieux pontons en bétons armé).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Absence d'effets négatifs notables sur l'environnement ou la santé humaine.

La suppression des poteaux vestiges des pontons écarte un danger réel pour les usagers du site (baigneurs essentiellement) et participe à la préservation de l'environnement (réduction des nuisances paysagère et des impacts sur le milieu marin -enlèvement des déchets, débris du ponton sur le sol de la mer etc).

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet s'inscrit dans une volonté d'aménagement durable du littoral de Pointe-Noire et en constituera donc la première étape. Par ailleurs, la suppression des poteaux vestiges des pontons écarte un danger réel pour les usagers du site et permet de réduire les impacts sur l'environnement (amélioration de la qualité paysagère; restauration du site pour enlèvement des déchets ect...). De plus, toutes les mesures seront prises pour préserver l'environnement durant la phase des travaux. Dans ce cadre, notre projet ne nécessite pas une évaluation environnementale.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un <u>projet de tracé</u> ou une <u>enveloppe de tracé</u> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

**8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire**

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
L'ouvrage étant beaucoup trop ancien, aucun plan de situation n'a pu être trouvé. Toutefois, est jointe une fiche terrain situant le projet. Également un relevé à main levé fait sur le terrain est fourni pour ce qui concerne le dimensionnement de l'ouvrage à démolir.

**9. Engagement et signature**

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Baie-Mahault

le 22 novembre 2022

Signature

PO

Directeur-adjoint de la mer  
de la Guadeloupe

Matthieu LE GUERN

