



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 27/09/2024

Dossier complet le :

N° d'enregistrement : 2024-640

1 Intitulé du projet

Renforcement, rénovation et extension du ponton de l'îlet Pinel en partie fixe et mobile pour l'accueil de tout public dont les Personnes à Mobilité Réduite suite au mouvement du sable.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

LES EXPLOITANTS DE PINEL

Raison sociale

ASSOCIATION LOI 1901

N° SIRET

9 3 2 1 5 3 0 6 7 0 0 0 1 6

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

HODGE

Prénom(s)

VIDIAN

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
11.travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière b) reconstruction d'ouvrages aux aménagements côtiers existants	-Renforcement et rénovation du ponton déjà existant sur l'îlet Pinel. -Extension du ponton actuel par une partie fixe de 18 mètres -A la suite, extension par une partie mobile de 24 mètres non permanente et installée selon la mobilité du sable. - le projet ne relève pas de ICPE ni de IOTA (projet estimé à 95 000 €)

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique B.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

En raison de l'ensablement de l'îlet PINEL, de l'impossibilité des navires d'accoster et des risques d'accidents il est projeté la mise en place de ponton fixe et mobile.

Le projet a été réalisé en lien avec l'état, la Réserve Naturelle de SAINT MARTIN et le Conservatoire du Littoral afin d'impacter le moins possible l'écosystème et le paysage de l'îlet PINEL.

Le projet consiste à la fabrication et pose d'un ponton fixe sur pieux de 18 mètres dans la continuité et au même niveau que l'existant sans toutefois être solidaire de celui-ci.
D'une partie flottante amovible de 2x12 mètres pour étendre le ponton suivant l'évolution du sable vers le ponton. L'ensemble du dispositif sera revêtu d'un habillage en bois pour plus d'esthétisme et de garde corps pour éviter les risques de chutes.
Pour l'accessibilité des PMR : la largeur des pontons fixe est de 1,9 M et de 2,4 pour les mobiles.

4.2 Objectifs du projet

Les aléas climatiques, sont devenus depuis quelques mois une problématique pour le débarquement et l'embarquement des visiteurs et aux marins d'accoster en toute sécurité à l'îlet Pinel dû à l'ensablement du ponton actuel.

En conséquence, nous perdons en qualité d'accueil des passagers pour la découverte de ce patrimoine du Conservatoire du littoral et classé réserve naturelle.

L'extension du ponton permettra de s'adapter au variation du sable tout le long de l'année.
Le choix d'inclure deux pontons flottants amovibles permet d'anticiper et de préserver le caractère paysager du site.

- dénaturer le moins possible le paysage et la qualité du site
- préserver les herbiers et les coraux
- économie circulaire
utilisation de matériaux locaux et réutilisation de matériaux recyclés d'une friche suite au cyclone IRMA
- préserver la dynamique naturelle d'ensablement et de désensablement
- entre autre, sécurisé le travail du personnel : débarquement des approvisionnements journaliers

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux prévus d'une durée de 1 mois consistera à la réalisation de deux parties fixes et de deux parties flottantes :

Une première partie fixe.

D'une longueur de 12 mètres sur 2,4 mètres de large (largeur initiale conservée), la structure sera montée sur 8 pieux de 250 mm de diamètre, en acier avec béton scellés dans le sol. Ces poteaux seront ancrés au sol par carottage et complétés par un scellement « chimique sous-marin ». Les 8 pieux sont reliés ensemble par des tubes aciers croisés sur chaque poteau.

Deuxième partie fixe.

Au vu de la dureté probable du substrat, il sera plus facile de prévoir une extension de 6 mètres construit à l'identique à la première partie, qui en cas de difficultés, ne sera pas installée. Elle sera posée sur 4 poteaux. Pour éviter toute électrolyse et préserver les matériaux, l'ensemble de la structure du ponton sera équipé d'anodes. La technique de pose des poteaux fixes est prévue en plusieurs étapes (cf dossier de présentation) : Carottage et perçage pour la pose par scellement chimique de fer à béton; pose des tubes acier et coulage d'une résine d'étanchéité puis de béton dans les tubes; pose des contreventements en tubes acier; pose de la passerelle. Deux parties flottantes :

Deux pontons flottants de 12 mètres de long sur 1,9 mètres de large seront installés à la hauteur du ponton fixe reliés entre eux par une solide articulation permettant un mouvement exclusivement vertical.

12 corps morts de 800 Kg chacun (poids terrestre) permettront le maintien de chaque ponton en tension permanente pour une faible mobilité d'eux-ci.

L'ensemble du ponton sera revêtu d'un habillage en bois sur le plancher et de garde corps pour lutter contre les chutes.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le ponton permettra l'accès de l'îlet en toute sécurité pour tous les visiteurs venant découvrir la biodiversité terrestre et marine mais également l'accès aux personnels des restaurants et aux divers intervenants concernant les installations sur site.

La fréquentation sera la même, bien qu'elle offrira un accueil plus aisé et beaucoup plus sécuritaire pour les personnes à mobilité réduites et/ou en situation de handicap.

La fréquentation estimée est de environ 75 000 personnes par an.

Démantèlement :

le ponton a été par anticipation en plusieurs parties afin de s'adapter au besoin nécessaire selon la dynamique du sable, de la marée et de la rare houle qui se produit peut souvent ces différentes parties s'enlèvent facilement selon un système d'articulation élaboré à cet effet a terre, déplacées au moyen d'une grue et stockées sur un terrain

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- AOT : instruction Réserve Naturelle et Conservatoire du Littoral
- Délivrance par le préfet de Saint Martin
- déclaration au cas par cas à la MRAe
- pas de DLE car projet inférieur à 300 000 €

La collectivité de SAINT MARTIN a donné son accord sur ce projet et l'état le suit de manière très particulière.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
-Superficie total des pontons (ensemble complets)	-88.8 m ²
-Longuer des pontons fixes ajoutés	-18 m
-Largeur des pontons fixes ajoutés	-2.4 m
-Longuer des pontons flottants temporaires ajoutés	-24 m
-Largeur des pontons flottants temporaires ajoutés	-1.9 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : ILET PINEL

Localité : SAINT MARTIN

Code postal : 9 7 1 5 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques⁽¹⁾

Long. : 6 3 - 0 0 - 5 8 - 1 Lat. : 1 8 - 0 6 - 1 9 - 2

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 6 3 - 0 0 - 5 8 - 1 Lat. : 1 8 - 0 6 - 1 9 - 2

Point de d'arrivée : Long. : 6 3 - 0 0 - 5 8 - 6 Lat. : 1 8 - 0 6 - 1 8 - 6

Communes traversées :

0

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

⁽¹⁾ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'oufre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Ce projet a fait l'objet de 6 réunions d'urgence depuis Février 2024 en préfecture de Saint Martin pilotées par le secrétaire général les agents de l'état concernés étaient présent

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ce projet se situe sur l'îlet Pinel dont la partie terrestre et foncière est géré par le Conservatoire du Littoral et la partie maritime par l'association de la Réserve Naturelle de Saint Martin le Conservatoire du Littoral n'émet aucune objection à notre projet
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le projet s'inscrit dans les eaux gérées par l'association de la Réserve Naturelle Nationale de Saint-Martin l'association de la Réserve Naturelle Nationale de Saint-Martin a donné son accord pour le projet en date du 22 Juillet 2024

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRN a été approuvé en 2021
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Espace maritime Il a vocation d'être retiré en cas de désenssablement ou mauvais temps
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

--	--

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

CF document de présentation du projet
ce projet vise essentiellement à sécuriser le débarquement et l'embarquement de tous les visiteurs, le personnel des 2 restaurants et de la boutique.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

CF document de présentation du projet
ce projet vise essentiellement à sécuriser le débarquement et l'embarquement de tous les visiteurs, le personnel des 2 restaurants et de la boutique.

--	--

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu de la matière de ce projet, de son impact très limité sur l'environnement et de l'urgence de sécuriser l'usage devrait être dispensé d'une évaluation environnementale parce que nous avons tenu à nous impliquer dans la préservation de l'environnement. Ce projet a été travaillé en partenariat avec l'entreprise de travaux sous-marins et la Réserve Naturelle. Chacune des parties a participé pour proposer toutes solutions pour limiter tout trouble et atteinte sur la biodiversité.

Nous avons donc rédigé un cahier des charges strictes à l'entreprise réalisant les travaux pour :

Afin de dénaturer le moins possible le caractère paysager de l'îlet, la préservation des coraux et herbiers à proximité, l'utilisation de matériel non bruyant, rénovation de ponton d'ancienne marina pour privilégier l'économie circulaire.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe de présentation du projet.	<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom HODGE

Prénom VIDIAN

Qualité du signataire PRESIDENT

A SAINT MARTIN

Fait le 16/09/2024



Signature du (des) demandeur(s)

