



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 06/10/2023

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement : 2023-571

1 Intitulé du projet

Projet de mise en 2 x 2 voies de la RD129 entre les giratoires Mandela et Delgrès - Commune des Abymes

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Conseil Départemental de Guadeloupe

Raison sociale

Conseil Départemental de Guadeloupe

N° SIRET

2 2 9 7 1 0 0 1 7 0 0 0 1 8

Type de société (SA, SCI...)

Collectivité territoriale département

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

LOSBAR

Guy

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6° Infrastructures routières a) Construction de routes classées dans le domaine public routier	Le projet prévoit : L'élargissement de la RD129 pour sa mise en 2 x 2 voies sur un tronçon d'environ 1,2 km < 10 km La création d'une voie verte sur une longueur d'environ 1,2 km < 10 km

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prévoit la mise en 2 x 2 voies de la RD129 entre les giratoires de Mandela et Delgrès sur la commune des Aymes.

Il est également prévu la création d'une voie verte au Nord de la RD129.

4.2 Objectifs du projet

Les axes routiers à l'amont des giratoires Mandela et Delgres sont en 2 x 2 voies.
Cette section de la RD129 en 1 x 1 voie située entre ces deux giratoires agit comme un goulot d'étranglement entraînant des saturations du trafic aux heures de pointe et un trafic dense entre 7 h et 19 h.

Cette section ne dispose pas de cheminement piéton sécurisé et manque d'aménagement pour les points d'arrêt des transports en commun.

Dans ce contexte, les principaux objectifs du projet sont les suivants :

- Fluidifier et sécuriser les flux des véhicules motorisés
- Faciliter et sécuriser les déplacements des modes actifs
- Faciliter l'accès aux transports collectifs

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Le projet prévoit les aménagements suivants :

- La mise en 2 x 2 voies de la RD129 sur un tronçon d'1,2 km
 - Emprise de la plateforme = 20 m (hors talus) adaptée à la vitesse limitée à 50 km/h et au trafic important
 - Terre-plein Central
- La création d'une voie verte : largeur = 3 m
- L'aménagement de 3 arrêts de bus en encoche
- La modification des intersections (suppression de Tourne à Gauche, création d'une contre allée)
- L'adaptation des ouvrages hydrauliques existants (élargissement de l'OH sur le canal Chlorex/Dugazon)
- La mise en place de dispositifs de gestion des eaux pluviales (noe de 300 m3 au Sud, noe de 250 m3 au Nord et noe de 100 m3 au Nord)
- La création de zones de déblais (compensation à l'imperméabilisation : 1500 m3 ; compensation aux remblais en ZI : 720 m3)

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

En phase d'exploitation, la portion réaménagée accueillera comme aujourd'hui le trafic routier de la RD129.

L'élargissement de la route permettra de fluidifier le trafic.

La voie verte créée accueillera les déplacements à vélo et à pieds des usagers.

il s'agit d'un aménagement pérenne.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune procédure d'autorisation.

Le projet es toutefois soumis à déclaration au titre de la loi sur l'eau (rubrique 2.1.5.0)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur de la portion de route réaménagée Largeur de la plateforme	1,2 km 20 m
Longueur de la voie verte créée Largeur de la voie verte	1,2 km 3 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : RD129 _____

Lieu-dit : _____

Localité : Les Abymes _____

Code postal : 9 7 1 3 9 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 6 1 ° 3 1 ' 1 4 " O Lat. : 1 6 ° 1 5 ' 6 6 " N

Point de d'arrivée : Long. : 6 1 ° 3 0 ' 5 0 " O Lat. : 1 6 ° 1 5 ' 2 0 " N

Communes traversées :

Les Abymes

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Document en vigueur : PLU de la ville des Abymes

Zones traversées : UCA, 4N, 1AUr, UD, UX

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4:7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche est située à 2,2 km à l'Est du projet, il s'agit de la ZNIEFF de type II n°012 - Grands Fonds
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé en partie : au sein de l'aire d'adhésion du parc National de Guadeloupe au sein de l'aire de transition de la réserve de biosphère de Guadeloupe

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour information, une étude de bruit a été réalisée afin d'évaluer l'impact du projet (Annexe 9).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une zone humide (non répertoriée) a été identifiée au Sud de la RD129. Le projet ne prévoit pas d'aménagement dans cette zone.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN Les Abymes approuvé en 2008 - en cours de révision
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approuvé - En cours de révision
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Station service Relais de Dugazon (GUA97100772) située en bordure de la RD129
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le rapport déblais/remblais sera optimisé au maximum pour limiter les apports de matériaux.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone du projet est concernée par les aléas suivants identifiés dans le PPRN des Abymes : Inondation : faible à moyen, Mouvement de terrain : Moyen et Liquéfaction : Faible Une modélisation hydraulique a été réalisée d'évaluer l'impact du projet sur le risque d'inondation. Le projet n'induit pas d'augmentation du risque d'inondation (Annexe 10b)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet concerne l'élargissement de la RD129. Cet axe routier accueille actuellement un trafic routier important.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une étude acoustique a été réalisée (Annexe 9). L'étude conclut que l'augmentation des niveaux sonores entre la situation de référence et la situation projet reste inférieure à 2 dB(A). Aucune protection n'est donc à prévoir.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic routier actuel est générateur de gaz d'échappement odorant. Le projet n'entraîne pas d'augmentation significative des émissions odorantes.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic routier actuel peut être générateur de vibration. Le projet n'entraîne pas d'augmentation significative des vibrations.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La RD129 accueille un trafic routier relativement important. De nuit, les phares des voitures peuvent entraîner une pollution lumineuse. Le projet n'entraîne pas d'augmentation de la pollution lumineuse.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales ruisselant sur la voiries seront rejetées dans des noues d'infiltration. (3 noues de 300, 250 et 100 m3)
Si oui, dans quel milieu ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Milieu naturel

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Cf Annexe 8

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Cf Annexe 8

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu des mesures de maîtrise des risques décrites ci-avant (Annexe 8), les impacts du projet sont jugés très faibles.

Pour rappel, le projet concerne des habitats fortement anthropisés (route, accotement etc...), des mesures de compensation à l'imperméabilisation sont prévues de manière à éviter tout impact sur l'aléa inondation. L'étude acoustique réalisée a permis de conclure à un impact très faible du projet (augmentation inférieure à 2 dB).

Dans ce contexte, il n'est pas nécessaire de soumettre le projet à évaluation environnementale.


Pour information, le projet fait l'objet d'une déclaration au titre de la loi sur l'eau. A ce titre un dossier de déclaration comprenant une évaluation d'incidence a été réalisé.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe 8 - Note de synthèse Impacts et mesures	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe 9 - Etude acoustique	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe 10a - Note d'hypothèses pour les dimensionnements des ouvrages de rétention des eaux pluviales et les mesures de compensation	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Annexe 10b - Etude hydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom DELVER

Prénom David

Qualité du signataire directeur Routes, Ports et Aéroports

A Basse-Terre

Fait le 2 / 2 / 09 / 20 / 23

David
DELV
ER
Signature numérique de David DELVER
Date : 2023.09.22 07:50:33 -04'00'

Signature du (des) demandeur(s)

