

# Les Appels à Projets de l'Etat

---

**Hervé DITCHI**

**Vendredi 23 avril 2021**



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GUADELOUPE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## 3<sup>e</sup> AAP – « Aménagements Cyclables 2020 »



Bilan du 3<sup>e</sup> AAP



- Objet : pérenniser les pistes cyclables temporaires, réaliser des itinéraires cyclables sécurisés, résorber les discontinuités d'itinéraires cyclables
- **311 dossiers déposés** par **231 collectivités** ou sociétés d'aménagement porteuses de projets
- **165 M€ de subventions demandées**
- **194 projets retenus et 101 M€ de subventions accordées pour 155 collectivités** ou sociétés d'aménagement porteuses de projets
- **Prochaine étape : rédaction des conventions pour les projets lauréats (les courriers ont tous été postés et déposés sur le Sharepoint)**



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GUADELOUPE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

FRANCE  
VILLE DURABLE



UNE VOIRIE POUR TOUS  
Rues et espaces publics à vivre



 Cerema

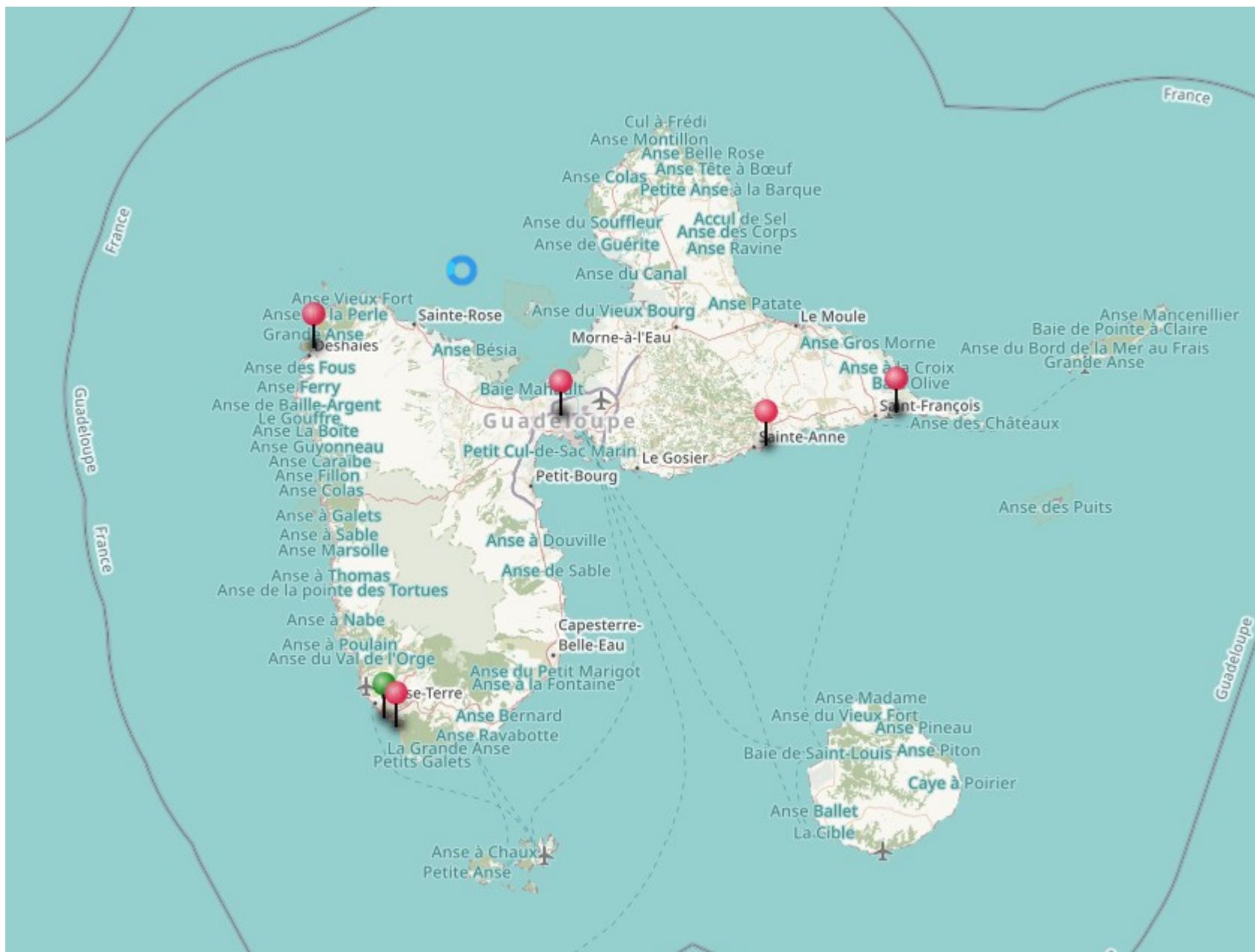
## 3<sup>e</sup> AAP – « Aménagements cyclables 2020 »



Bilan du 3<sup>e</sup> AAP

Régions	Nb de projets lauréats	FMA (€/1000 hab)
Auvergne-Rhône-Alpes	25	2 009
Bourgogne-Franche-Comté	8	1 313
Bretagne	14	1 668
Centre-Val de Loire	16	2 907
Corse	1	4 910
Grand Est	14	988
Guadeloupe	1	1 607
Guyane	1	1 608
Hauts-de-France	16	1 314
Île-de-France	22	1 405
La Réunion	4	1 675
Martinique	2	6 270
Normandie	12	1 971
Nouvelle-Aquitaine	12	745
Nouvelle-Calédonie	2	10 854
Occitanie	28	1 958
Pays de la Loire	5	292
Provence-Alpes-Côte d'Azur	11	1 092
Total général	194	

Cartographie des lauréats : <https://www.francemobilites.fr/cartographie-laureats>



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GUADELOUPE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**FRANCE  
VILLE DURABLE**



UNE VOIRIE POUR TOUS  
Rues et espaces publics à vivre



**Cerema**





## Modalités du 4<sup>e</sup> AAP *(sous réserve d'arbitrage)*

15



Modalités du 4<sup>e</sup> AAP

- **Calendrier prévisionnel**

- Lancement le **03/05/21**
- Dépôts des dossiers jusqu'au **08/07/21**
- Compléments et instructions DREAL jusqu'au **28/10/21**
- Comité de sélection les **23-24/11/21**
- Relecture des avis du comité de sélection par les DREAL pour le **03/12/21**
- Annonce des lauréats le **fin décembre – début janvier**



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GUADELOUPE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

FRANCE  
VILLE DURABLE



UNE VOIRIE POUR TOUS  
Rues et espaces publics à vivre



 Cerema



Hypothèses  
d'évolution pour le 4<sup>e</sup>  
AAP

### Hypothèses d'évolution pour le 4<sup>e</sup> AAP :

- **Objet** : créer des itinéraires sécurisés et résorber des discontinuités

### Types de projets éligibles

- Le projet est un **projet type « itinéraire sécurisé »**
  - *Au sens du Cerema sur chacune des sections (justifié par les trafics et vitesses)*
  - *< 10km*
- Le projet est un **projet type « discontinuité »**
  - *Ouvrages d'art et ses raccordements à des aménagements existants*
  - *Autres points noirs de sécurité routière et ses raccordements à des aménagements existants*
  - *Raccordement pas forcément en piste cyclable mais doit être justifié par le trafic*

### Assiette éligible

- Uniquement pistes cyclables, voies vertes et ouvrages d'art





Hypothèses d'évolution des recommandations techniques (Annexe 3)



- Prise en compte des trafics mesurés dans le choix des aménagements

Vitesse (km/h)	Trafic motorisé en unités de véhicule particulier par jour (addition dans les deux sens)	Débit cycliste (en nombre de vélos par jour)		
		Réseau cyclable secondaire (trafic cycliste souhaité inférieur à 750 cyclistes/jour)	Réseau cyclable principal (trafic cycliste souhaité compris entre 500 et 3000 cyclistes/jour)	Réseau cyclable à haut niveau de service (trafic cycliste souhaité > 2000 cyclistes/jour)
30 km/h ou moins	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue
	2000-4000		Bande cyclable ou trafic mixte	
	> 4000	Piste ou bande cyclable		
50 km/h	≤ 6000			Piste cyclable
	> 6000			
70 km/h et plus	Tous trafics			
Régime de priorité		À choisir selon le contexte		Prioritaire sur le trafic sécant

*CEREMA, Vélos et voitures : séparation ou mixité, les clés pour choisir, 2020*





# AMI TENMOD

## Vélo et territoires



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GUADELOUPE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



UNE VOIRIE POUR TOUS  
Rues et espaces publics à vivre





**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## Appel à projets relatif aux transports collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux (hors Île-de-France)



Crédits : Arnaud Bouissou / Terra



Crédits : Bernard Suard / Terra



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GUADELOUPE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**FRANCE  
VILLE DURABLE**



UNE VOIRIE POUR TOUS  
RUES et espaces publics à vivre



**Cerema**

# FIN



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GUADELOUPE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*