

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact



N° 14734\*02

### Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

<b>Cadre réservé à l'administration</b>		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement
<b>24/10/2014</b>		

#### 1. Intitulé du projet

Réalisation d'une Zone de Mouillages et d'équipements légers (ZMEL) dans la baie de Marigot - Commune de Pointe-Noire

#### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SEMSAMAR (agissant au nom et pour le compte de la CANBT)

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

Marie-Paule BELENUS-ROMANA

RCS / SIRET

| 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9

Forme juridique

Société Anonyme

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Milieux aquatiques, littoraux et maritimes	Zone de Mouillages et d'équipements légers (ZMEL)
10° Travaux, ouvrages et aménagements sur le Domaine Public Maritime et les cours d'eau	
g) Zones de mouillages et d'équipements légers	

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet

La municipalité de Pointe-Noire et la CANBT ont la volonté de réhabiliter l'interface littorale du bourg, tout en profitant de l'essor de la plaisance. Aussi, il est prévu d'organiser une Zone de Mouillages et d'Equipements Légers (ZMEL) dans le secteur abrité de Marigot déjà partiellement mobilisé par les pêcheurs. Une trentaine de corps morts seront installés ainsi qu'un ponton de 1.5 m par 10 m pour l'accueil des usagers.

## 4.2 Objectifs du projet

La présence de nombreux mouillages forains par les pêcheurs (destruction d'herbiers et coraux par ancrages sauvages), la surexploitation de la ressource, les pollutions drainées par les bassins versants ont fortement dégradés les fonds, aujourd'hui colonisés par la phanérogame invasive originaire de mer rouge, *Halophila stipulacea*.

La pose des mouillages réglementés permettra, tout en accueillant les plaisanciers de la côte sous le vent, d'atténuer les dégradations sur les fonds par les mouillages forains.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux prévus consisteront à la mise en place de corps morts robustes adaptés aux conditions hydrodynamiques locales et à la taille des navires.

Il s'agit d'une trentaine de dispositifs d'amarrage à évitage sur point unique destinés aux bateaux de plaisance. Les corps morts sont prévus en béton surmontés par une ligne de mouillage semi-tendue équipée d'un flotteur (bouée de sub surface) et d'une bouée de surface.

La ligne d'amarrage munie d'un flotteur intermédiaire a un intérêt écologique non négligeable, restant en pleine eau sans contact avec le fond.

Les travaux maritimes seront réalisés à partir d'une barge, d'un bateau et avec des plongeurs. Ils comprennent :

- le nettoyage des fonds (macro-déchets);
- la mise en place des corps morts et des lignes de mouillage après reconnaissance complémentaire des fonds;
- la mise en place du ponton et du balisage;
- le nettoyage à l'issue des travaux.

les zones de chantier à terre seront balisées conformément à la réglementation.

Une information sera donnée aux professionnels de la mer, aux usagers du plan d'eau et aux riverains.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La baie de Marigot pourra accueillir les bateaux de plaisance en toute sécurité. Ces mouillages organisés permettront de limiter les impacts sur l'environnement marin (destruction des herbiers et coraux par les ancres).

La commune de Pointe-Noire et la CANBT s'assureront du bon entretien des mouillages.

Les mouillages seront installés de façon permanente pendant la validité de l'AOT.

Il est prévu, comme le précise l'article R2124-51 du décret n°2011-1612 du 22/11/11, la démolition des équipements et des installations et la remise en état du site à l'issue de la période d'autorisation.

Il ne sera pas procédé à cette démolition si l'autorisation est renouvelée.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande d'AOT dite "collective" : Constitution d'un dossier de demande d'implantation d'une zone de mouillage et d'équipements légers (ZMEL) - Code général des Personnes Publiques (CG3P) - art. R2124-39 à R2124-55

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

AOT collective

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Dimension du ponton	1.5m *10 m
Nombre de mouillages à l'évitage	30

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

La Baie de Marigot

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_    Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°; 41° et 42° :

Point de départ :                    Long. 61° 47' 36" 80 Lat. 16° 14' 08" 0N

Point d'arrivée :                    Long. 61° 47' 30" 50 Lat. 16° 14' 02" 2N

Communes traversées :

Pointe-Noire

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

La municipalité prévoit la construction d'un local dédié à la Zmel, en retrait de la mer et en haut de talus, côté ville. Elle prévoit également un aménagement paysager de l'arrière-plage en vue de recevoir du public dans le cadre d'une fréquentation balnéaire (Allées piétonnes, tables de pique-nique, plantations d'arbres, démolition des ruines).

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

La baie est occupée par des mouillages forains (ancrages sauvages) qui dégradent les fonds marins.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Pointe-Noire.
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se trouve dans le périmètre de l'aire marine adjacente du Parc National de Guadeloupe.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'arrêté n°2007-2435 AD/1/4 du 17 septembre 2007 porte approbation du plan de prévention des risques naturels prévisibles pour la commune de Pointe-Noire.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La baie de Marigot accueille de nombreux mouillages forains de pêcheurs qui ont un impact néfaste sur les biocénoses marines. La pose des mouillages réglementés permettra d'atténuer ces dégradations et peut être d'inverser la tendance. Le Maître d'ouvrage aura le souci d'implanter en priorité les mouillages au sein des zones sableuses. Les premières prospections de terrain montrent la colonisation des fonds par une phanérogames de mer rouge <i>Halophila stipulacea</i> au détriment des herbiers patrimoniaux qui ont disparu. En phase travaux, des mesures seront prises afin de réduire au mieux le dérangement des biocénoses marines et de l'avifaune et d'éviter toute dégradation du milieu.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise au sol des corps morts peut être considérée comme négligeable.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site peut être exposé ponctuellement à la houle cyclonique. Les mouillages seront conçus en fonction des conditions hydrodynamiques locales et les mesures de sécurité seront prises en cas d'évènement cyclonique.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet Identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet Identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il s'agit d'organiser des mouillages forains existants dans la Baie de Marigot. La conception de ce projet d'aménagement d'une zone de mouillages et d'équipements légers dans la Baie de Marigot a été réalisé en tenant compte des activités nautiques, des usages du plan d'eau et des biocénoses marines. La pose des mouillages se fera dans les règles de l'art. Le dimensionnement des corps morts sera adapté aux conditions hydrodynamiques locales et à la taille des navires. Les premières prospections de terrain montrent un site colonisé par *Halophila stipulacea*, phanérogame originaire de mer rouge qui s'est développée au détriment des herbiers patrimoniaux.

Le maître d'ouvrage a le souci d'éviter les impacts sur les herbiers :

- en prenant les mesures nécessaires en phase travaux;
- en implantant les blocs en béton servant d'ancrage préférentiellement au sein des zones sableuses;
- en installant des flotteurs prétendriques qui permettent de garder la chaîne en tension afin d'éviter qu'elle ne retombe sur les fonds;

Les principales nuisances environnementales seront temporaires limiter à la phase de travaux. Les mesures de mitigation en phase travaux limiteront les effets potentiels.

L'exploitation de la ZMEL aura un impact plutôt positif sur l'organisation et la sécurisation des activités nautiques tout en limitant l'impact sur les fonds marins.

A notre avis, le projet pourrait être dispensé d'études d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Baie-Mahault le, 15/10/2014

SEMSAMAR

Agissant au nom et pour le compte de la CANBT

Signature

La Directrice Générale  
de la Semsamar

M.P. BELENUS-ROMANA