

## EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA Région Guadeloupe 2020 (vague 1 et vague 2)

	CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES	D10	DTIR	D2
<b>EFFECTIFS SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE</b>				
Eff1	nombre de ménages en brut et redressé	X	X	
Eff2	nombre de personnes de 5 ans et plus enquêtées en brut et redressé	X	X	
Eff3	nombre de déplacements en brut et redressé	X	X	
<b>NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CM2	la taille du ménage (1, 2, ... 5 et plus)	X		
CM3A	le nombre d'actifs du ménage	X		
CM5Z	Le nombre de VP possédés ou à libre disposition	X	X	
CM5A	le nombre de deux roues ou trois roues motorisés à disposition	X		
CM7Z	La taille du ménage et le nombre de VP possédés ou à libre disposition	X		
CM7A	la taille du ménage et le nombre de deux roues ou trois roues motorisés à disposition			X
CM5B	le nombre de vélos à disposition	X		
CM7B	la taille du ménage et le nombre de vélos à disposition			X
<b>MOYENNE PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE</b>				
CM9	taille du ménage	X		X
CM10	nombre d'actifs	X		X
CM12Z	Nombre de VP possédés ou à disposition	X		X
CM12A	nombre de deux roues ou de trois roues motorisés à disposition	X		X
CM12B	nombre de vélos à disposition	X		X
<b>NOMBRE DE VP PAR ZONE SELON</b>				
CM15	le type de possession	X		
CM15A	le type d'énergie	X	X	
CM15B	l'année de première mise en circulation	X		
CM15C	La puissance fiscale	X		
<b>NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON</b>				
CM16	le type d'habitat	X	X	
CM17	le statut d'occupation	X	X	
CM18	le type d'habitat et le statut d'occupation	X		
<b>NOMBRE DE 2RM PAR ZONE SELON</b>				
CM23	le genre du véhicule	X		
CM24	la cylindrée	X	X	
CM25	l'année de première mise en circulation	X		
<b>NOMBRE DE VELO PAR ZONE SELON</b>				
CM27	la disposition d'un lieu de stationnement vélo au domicile	X	X	

## EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA Région Guadeloupe 2020 (vague 1 et vague 2)

	CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES	D10	DTIR	D2
<b>NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CP1	le genre et les classes d'âge	X	X	
<b>NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CP2	la PCS regroupé	X	X	
CP3	l'occupation principale	X	X	
CP5	la possession du permis, l'âge et le genre	X		
CP7	le niveau d'instruction	X		
CP8	la situation la veille	X	X	
CP8A	le nombre de déplacements (déplacements non externes)	X		
<b>NOMBRE D'ACTIFS S'ÉTANT DÉPLACÉS POUR LE MOTIF TRAVAIL LA VEILLE SELON</b>				
CP10	la zone de résidence et le mode utilisé	X		
CP12	le mode utilisé et la disponibilité d'une voiture	X		
<b>NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET PLUS SELON</b>				
CP14	le nombre de déplacements et le genre (déplacements non externes)			X
CP15	la situation la veille, le genre et les classes d'âge			X
<b>NOMBRE DE PERSONNES DE 18 ANS ET PLUS SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET</b>				
CP15A	la possession du permis de conduire, le genre et les classes d'âge			X
CP15B	la possession du permis de conduire, le genre et le nombre de VP du ménage			X
<b>NOMBRE D'ACTIFS</b>				
CP18	selon la zone de résidence et le lieu de travail	X	X	
CP19	travaillant à domicile	X	X	
CP19A	la situation la veille	X	X	
<b>NOMBRE DE SCOLAIRES DE 5 ANS ET PLUS SELON</b>				
CP20	la zone de résidence et le lieu d'études	X	X	
<b>FACILITE DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES</b>				
CP21	facilité de stationnement VP selon le statut (actifs, étudiants ou élèves) pour les utilisateurs VP conducteurs	X	X	
CP22	facilité de stationnement vélo selon le statut (actifs, étudiants ou élèves) pour les non utilisateurs VP conducteurs	X	X	
<b>DISPOSITION D'UNE VOITURE POUR TRAVAIL OU ÉTUDES</b>				
CP23B	selon le statut (actifs, étudiants, élèves)	X	X	
<b>TAUX DE MOTORISATION PAR PERSONNE</b>				
CP24	VP à disposition selon la zone de résidence	X	X	
<b>BUDGET DISTANCE DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON</b>				
CP25	la zone de résidence	X	X	X
CP26	le genre et l'occupation principale			X
<b>BUDGET TEMPS DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON</b>				
CP27	la zone de résidence	X	X	X
CP28	le genre et l'occupation principale			X

## EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA Région Guadeloupe 2020 (vague 1 et vague 2)

CLIENTÈLE DES MODES		D10	DTIR	D2
<b>CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DEPLACÉES LA VEILLE</b>				
CMOD1	selon le genre et la classe d'âge			X
CMOD2	selon la PCS			X
CMOD3	selon la zone de résidence	X	X	
CMOD3A	selon le nombre de VP possédés ou à disposition			X
CMOD4	selon l'occupation principale			X
CMOD4A	le niveau d'instruction			X
<b>CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DEPLACÉES LA VEILLE</b>				
CMOD5	selon le genre et l'âge			X
CMOD6	selon la PCS			X
CMOD7	selon la zone de résidence	X	X	
CMOD8	selon le nombre de VP possédés ou à disposition			X
CMOD9	selon l'occupation principale			X
CMOD9A	le niveau d'instruction			X
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA BICYCLETTE</b>				
CMOD10	selon le genre et l'âge			X
CMOD11	selon la PCS			X
CMOD12	selon la zone de résidence	X	X	
CMOD13	selon le nombre de VP possédés ou à disposition			X
CMOD14	selon l'occupation principale			X
CMOD15	le niveau d'instruction			X
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION D'UN DEUX-ROUES OU D'UN TROIS ROUES MOTORISÉ</b>				
CMOD16A	selon le genre et l'âge			X
CMOD17A	selon la PCS			X
CMOD18A	selon la zone de résidence	X	X	
CMOD19A	selon le nombre de VP possédés ou à disposition			X
CMOD20A	selon l'occupation principale			X
CMOD21A	le niveau d'instruction			X
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE COMME CONDUCTEUR</b>				
CMOD28	selon le genre et les classes d'âge			X
CMOD29	selon la PCS			X
CMOD30	selon la zone de résidence	X	X	
CMOD31	selon le nombre de VP possédés ou à disposition			X
CMOD32	selon l'occupation principale			X
CMOD33	le niveau d'instruction			X
<b>FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS</b>				
CMOD40	selon le genre et l'âge			X
CMOD41	selon la PCS			X
CMOD42	selon la zone de résidence	X	X	
CMOD43	selon le nombre de VP possédés ou à disposition			X
CMOD44	selon l'occupation principale			X
CMOD45	le niveau d'instruction			X

# EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA Région Guadeloupe 2020 (vague 1 et vague 2)

	MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS ET DEPLACEMENTS	D10	DTIR	D2
<b>MOBILITÉ PAR PERSONNE (POPULATION DE 5ANS ET PLUS) SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CD0	le type de déplacements (internes, échanges, externes)	X	X	X
<b>MOBILITÉ PAR PERSONNE (POPULATION DE 5ANS ET PLUS) HORS DEPLACEMENTS EXTERNES</b>				
CD1	le mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, 2 ou 3 roues, marche, autres)	X	X	X
<b>MOBILITÉ PAR PERSONNE HORS DEPLACEMENTS EXTERNES SELON</b>				
CD1a	le jour et le mode			X
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR MÉNAGE ET PAR PERSONNE SELON</b>				
CD2	le motif destination détaillé et le mode			X
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR MÉNAGE ET PAR PERSONNE</b>				
CD3	le motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X		
CD3a	le motif SESAME (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X		
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON</b>				
CD4	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et le jour			X
CD5	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres) et l'occupation principale de la personne			X
CD6	le niveau d'instruction et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)			X
CD7	les classes d'âge et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)			X
CD8	le genre et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)			X
CD9	le genre le motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)			X
CD10	le motif origine détaillé et le motif destination détaillé			X
CD11	le motif origine (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le motif destination (id) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, tous deux-roues, marche, autre)			
CD12	le motif origine (domicile, travail habituel, travail inhabituel, total travail, école primaire - collège, lycée-université, total études, grande surface, autres commerces, total achats, accompagnement, autres motifs, total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)			X
CD13	la zone de résidence et le motif combiné	X		X
CD13A	le genre et le motif combiné	X		X
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES SELON</b>				
CD14	la zone origine, le motif (Travail, études, accompagnement, autres, secondaires) et le mode détaillé	X		
CD16	la zone origine, l'heure de départ et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre)	X		
CD18	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre), le motif destination détaillé et la zone de résidence	X		
CD19	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre), le type (DT, TD, DE, ED directs et indirects) et la zone origine	X		
CD20	le motif (Travail, études, accompagnement, autres, secondaires), l'heure de départ et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre)			X
CD20a	le motif SESAME (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres) l'heure de départ et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre)			X
CD21	la zone origine, le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, Secondaires, Total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) à l'heure de pointe du soir (16h00-16h59)	X		
CD22	la zone destination, le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, Secondaires, Total) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) à l'heure de pointe du soir (16h00-16h59)	X		
<b>DÉPLACEMENTS INTERMODAUX SELON</b>				
CD23	la combinaison de modes			X
CD24	le nombre de personnes concernées			X
<b>RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS ET SORTIES DU DOMICILE (en nombre de déplacements, de sorties, de personnes,</b>				
CD25	le genre			X
CD25A	les classes d'âge			
CD26	l'occupation principale			X
CD27	la zone de résidence	X		
<b>TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT NON EXTERNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE</b>				
CD29	par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et par motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires)	X		X
<b>TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT NON EXTERNE SELON LA ZONE ORIGINE ET LA ZONE DESTINATION</b>				
CD30a	par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux roues ou trois roues motorisé, marche, autre) et par motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires)	X		
<b>LONGUEUR MOYENNE À VOL D'OISEAU DES DÉPLACEMENTS INTERNES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE</b>				
CD29A	par mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, deux-roues ou trois roues motorisé, marche, autre) et par motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires)	X		X
<b>LONGUEUR MOYENNE (DISTANCES PARCOURUES) DES DÉPLACEMENTS INTERNES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE</b>				
CD29B	par mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et par motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires)	X		X
<b>TAUX D'OCCUPATION DES VÉHICULES SELON LA ZONE ORIGINE ET LA ZONE DESTINATION</b>				
CD31A	selon le motif (Travail, études, accompagnement, autres, secondaires)	X		

## EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA Région Guadeloupe 2020 (vague 1 et vague 2)

<b>RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE LIAISON EN 2 À 4 ZONES SELON</b>			
CD32	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et le motif (Travail, études, accompagnement, autres, secondaires)		
CD33	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et le motif (Travail, études, accompagnement, autres, secondaires) à l'heure de pointe du soir (16h00-16h59)		
CD34	le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E.E -D, Secondaires, Total) à l'heure de pointe du soir (16h00-16h59)		
<b>REPARTITION DES TRAJETS SELON</b>			
CD35	le mode détaillé		

## EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA Région Guadeloupe 2020 (vague 1 et vague 2)

MOBILITÉS RAPPORTÉES À LA POPULATION TOTALE		D10	DTIR	D2
<b>MOBILITÉ PAR PERSONNE HORS DÉPLACEMENTS EXTERNES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET</b>				
CD1Z	le mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, 2 roues<50, 2 roues>50, marche, autres)	X	X	X
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR MÉNAGE ET PAR PERSONNE SELON</b>				
CD2Z	le motif détaillé et le mode détaillé			X
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE</b>				
CD3Z	le motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres , secondaires), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre)	X		
CD3ZA	le motif SESAME (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autres)	X		
<b>NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON</b>				
CD10Z	le motif origine détaillé et le motif destination détaillé			X
CD11Z	le motif origine (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le motif destination (id) et le mode (VP, TCU, TC, vélo, tous deux-roues, marche, autre)			X
CD12Z	le motif origine (domicile, travail habituel, travail inhabituel, total travail, école primaire - collège, lycée-université, total études, grande surface, autres commerces, total achats, accompagnement, autres motifs, total)			X

## EXPLOITATION STANDARD DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA Région Guadeloupe 2020 (vague 1 et vague 2)

MATRICES ORIGINE DESTINATION		D10	DTIR
<b>MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)</b>			
CD28a	par mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, 2 roues<50, 2 roues>50, marche, autres) et par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, Secondaires, Total)	X	
CD28t	par mode (Total mécanisés) et par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, Secondaires, Total)	X	
<b>MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)</b>			
CD28bn *	par mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, 2 roues<50, 2 roues>50, marche, autres)	X	
CD28un *	par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, Secondaires, Total)	X	
CD28cn *	par mode (VPC, VPP, TCU, TC, vélo, 2 roues<50, 2 roues>50, marche, autres)		X
CD28vn *	par motif (D-T, T-D, D-AM, A M-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, Secondaires, Total)		X