

EMC² GUADELOUPE – LUNDI 20 SEPTEMBRE 2021

BILAN DE LA 1^{ÈRE} PHASE DE COLLECTE

Philippe MOUTY
Deal Guadeloupe
PACT/CTP/DS



PROJET COFINANCÉ
par le fonds européen
de développement régional

SOMMAIRE

BILAN DE LA 1^{ÈRE} PHASE DE COLLECTE

01. LA MÉTHODOLOGIE
02. LE TERRITOIRE
03. L'INTERRUPTION DE L'ENQUÊTE
04. LES RÉSULTATS



LA MÉTHODOLOGIE

PRÉSENTATION DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA

Une enquête mobilité certifiée Cerema (EMC²) est une enquête réalisée tous les dix ans environ, concernant les déplacements quotidiens des habitants.

Elle permet de dresser un portrait de la mobilité des habitants d'un territoire (modes, motifs, flux...) et de mettre en évidence les évolutions des pratiques dans le temps.

- L'EMC² s'intéresse à tous les modes
- L'EMC² n'enquête que les résidents
- L'EMC² recense tous les déplacements

L'enquête recense tous les déplacements des habitants, réalisés la veille de l'enquête, les jours ouvrables de la semaine (hors week-end, vacances et jours fériés).

PÉRIMÈTRE ET DÉCOUPAGE DU TERRITOIRE

Le périmètre d'enquête couvre l'ensemble de la Guadeloupe : le continent et les îles du sud (Terre-de-Haut, Terre-de-Bas, Marie-Galante, La Désirade), soit 32 communes.

- La méthodologie impose un découpage en secteurs : 33 secteurs ont été définis
- au moins 70 ménages et 160 personnes ont été enquêtés dans chaque secteur
- Rappel EMD 2006 : agglomération centrale, 4 communes découpées en 15 secteurs



LE REDRESSEMENT

Les résultats de l'enquête - réalisée auprès d'un échantillon de ménages - ont été redressés afin de reconstituer une image la plus proche possible de l'ensemble des ménages.

Cette extrapolation s'est appuyée d'une part sur une estimation du nombre de ménages et sur la taille des ménages, à partir des données INSEE.

Les données INSEE utilisées pour les différents calages correspondent au millésime 2016.

Le redressement est réalisé par le CEREMA.



LE TERRITOIRE

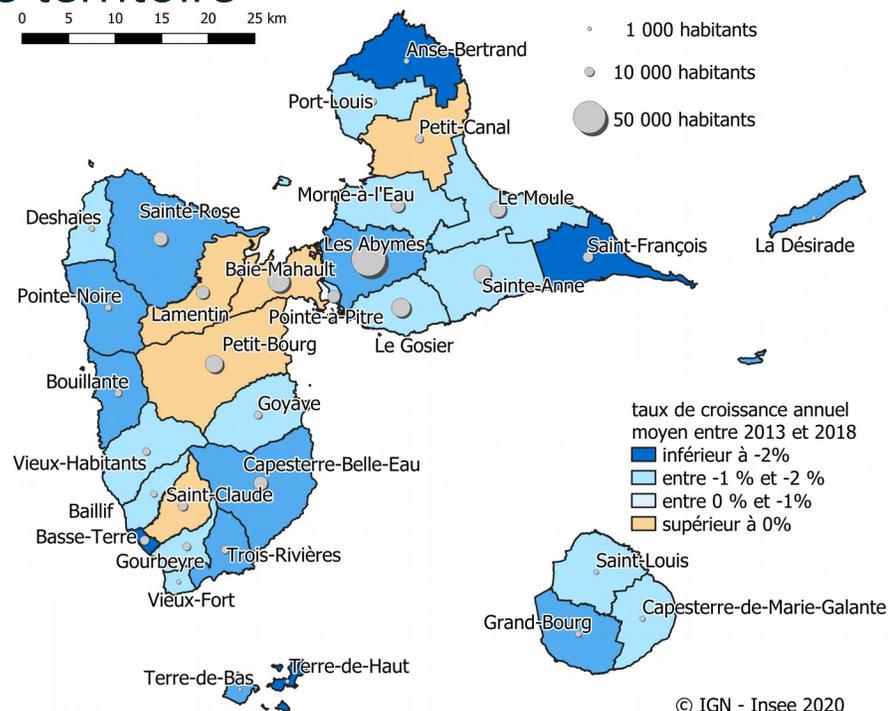
LA POPULATION

L'ensemble de la Guadeloupe, incluant les Iles du Sud

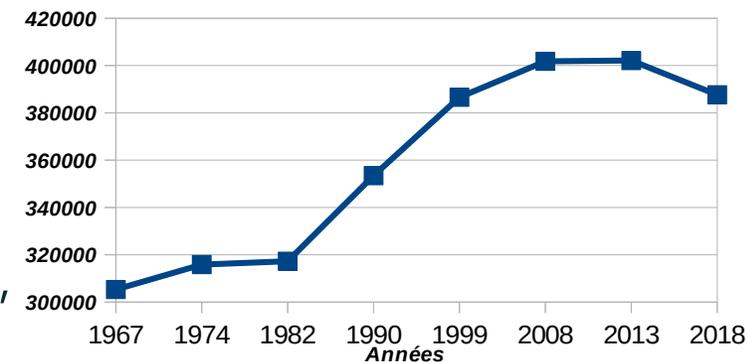
■ Au 1^{er} janvier 2018, 387 627 habitants vs 402 119 habitants en 2013,

Soit un taux d'évolution annuel moyen de -0,7% / an

■ Densité moyenne 238 habitants au km² répartis de manière inégale sur le territoire

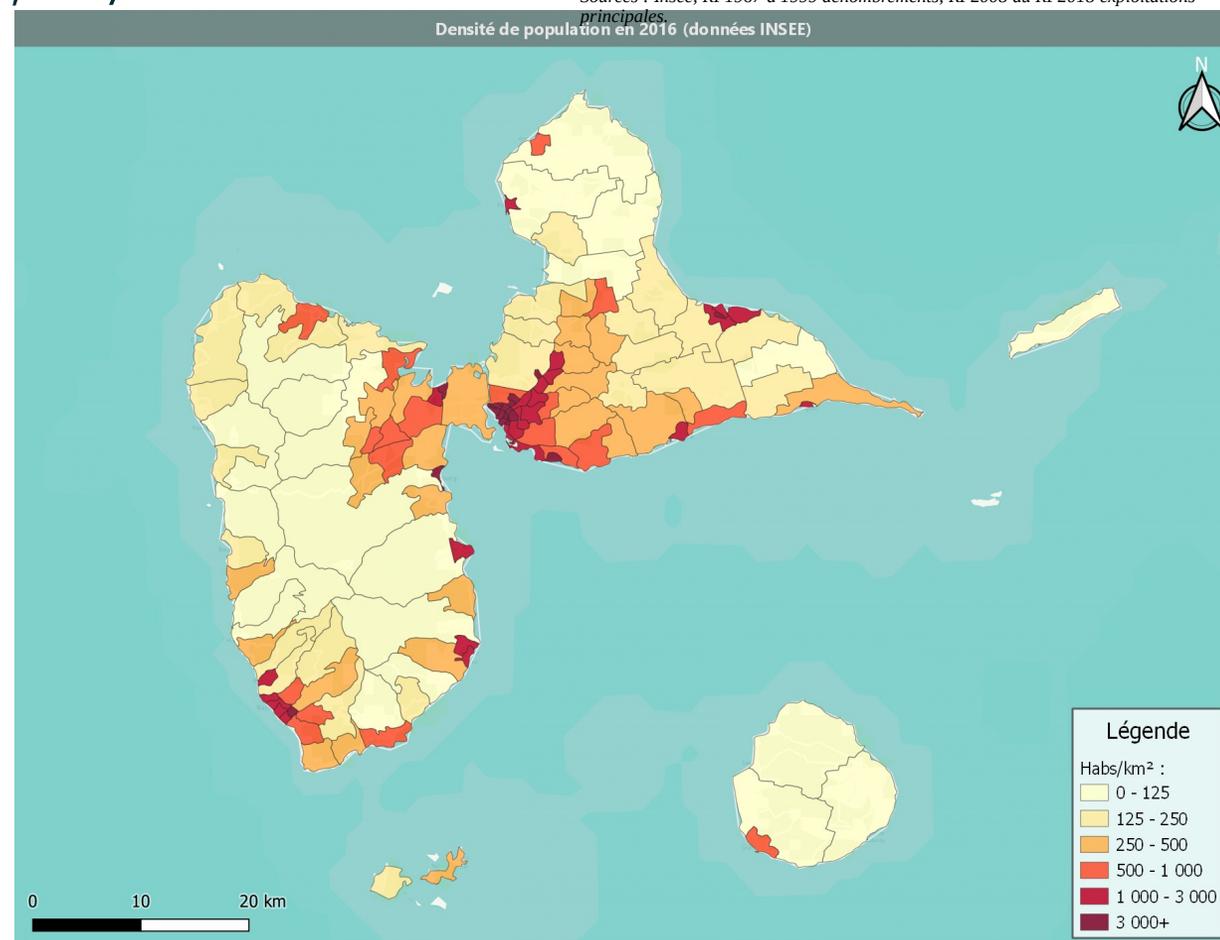


Population démographique de la Guadeloupe



Sources : Insee, RP1967 à 1999 dénombrements, RP2008 au RP2018 exploitations principales.

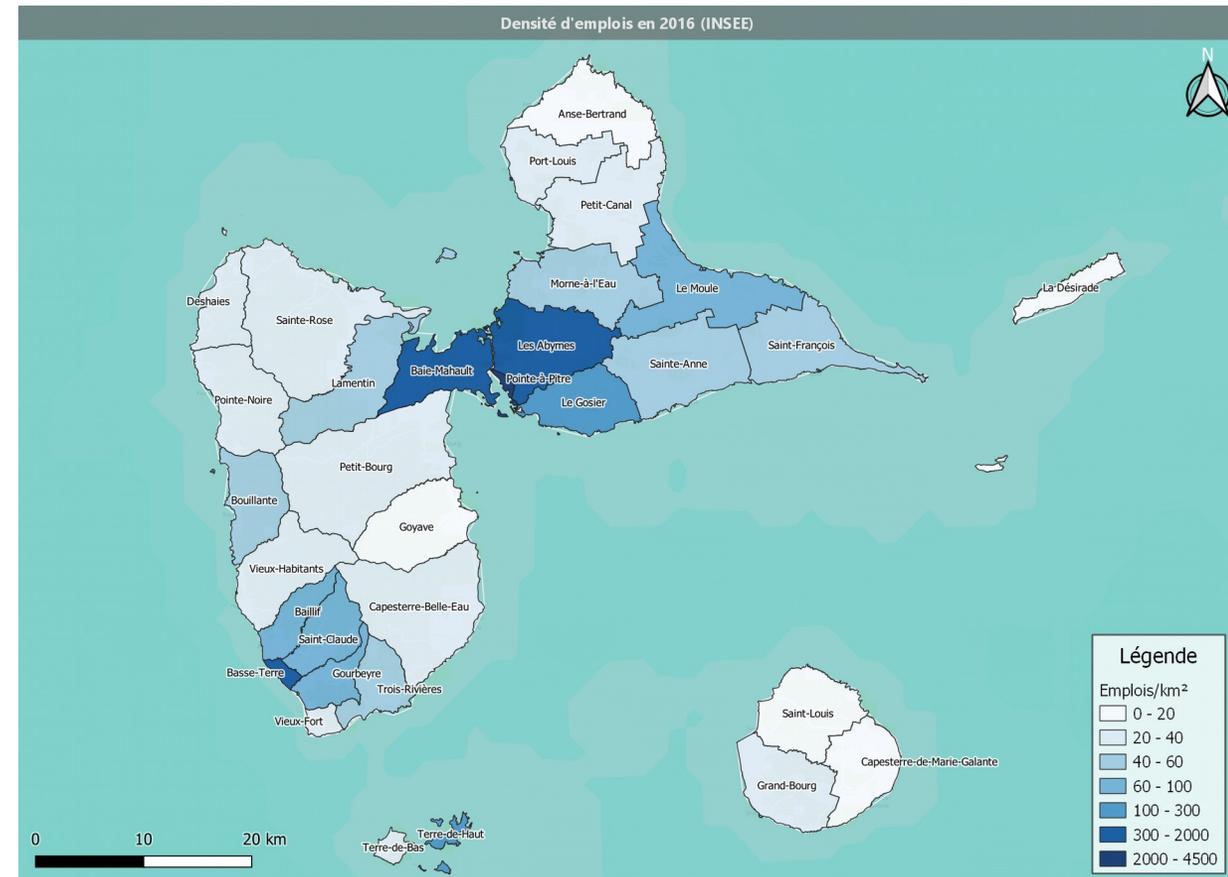
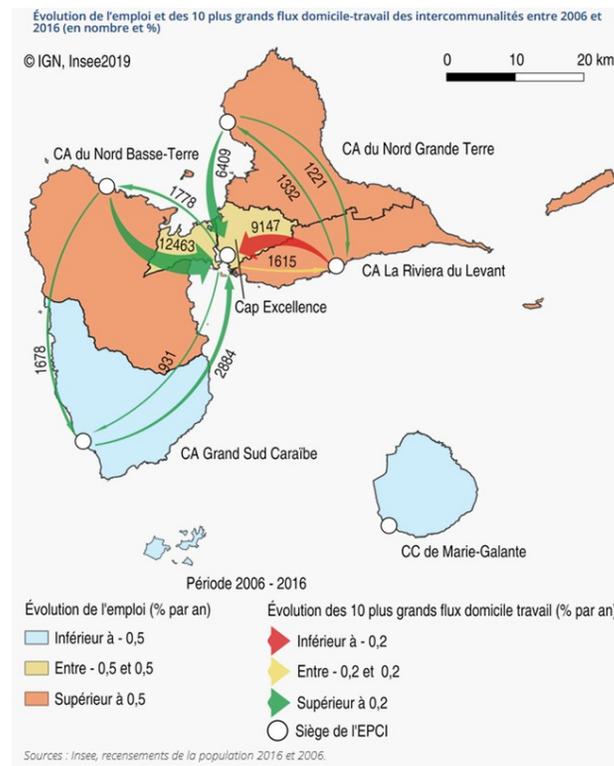
Densité de population en 2016 (données INSEE)



L'EMPLOI ET LES PÔLES ÉCONOMIQUES

Jarry est la plus importante zone d'emplois de l'archipel et attire près de 20% de la population active employée en Guadeloupe.

- 128 000 emplois en 2016, une majorité étant concentrés dans un nombre réduit de communes
- Déconnexion habitat-emplois
→ dépendance aux transports





L'INTERRUPTION DE L'ENQUÊTE

LA CRISE SANITAIRE ET SON IMPACT

L'épidémie de Coronavirus Covid-19 a contraint les autorités publiques à adopter des mesures strictes de confinement et de protection de la population. Les impacts sur la mobilité et la circulation ont conduit la Région Guadeloupe à suspendre l'enquête EMC² depuis le lundi 16 mars 2020.

Suite à de nombreux échanges entre l'ensemble des partenaires de l'enquête, il a été décidé:

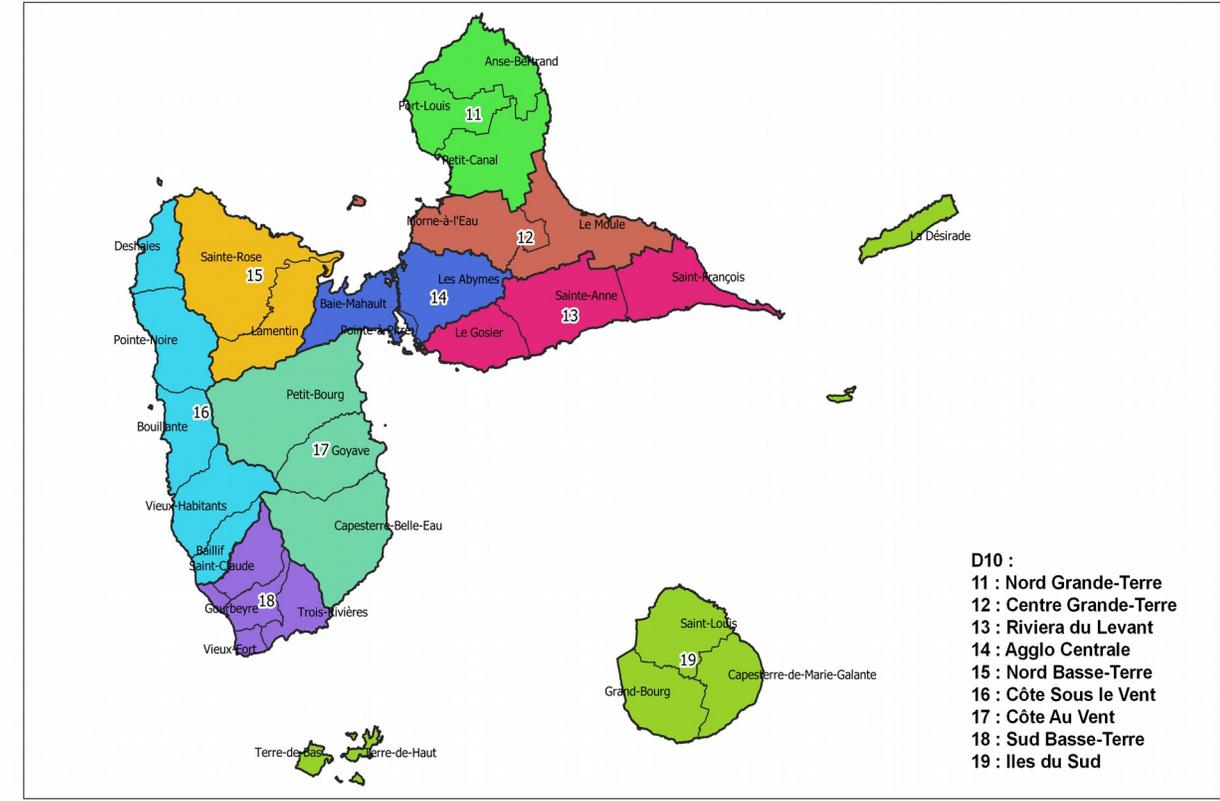
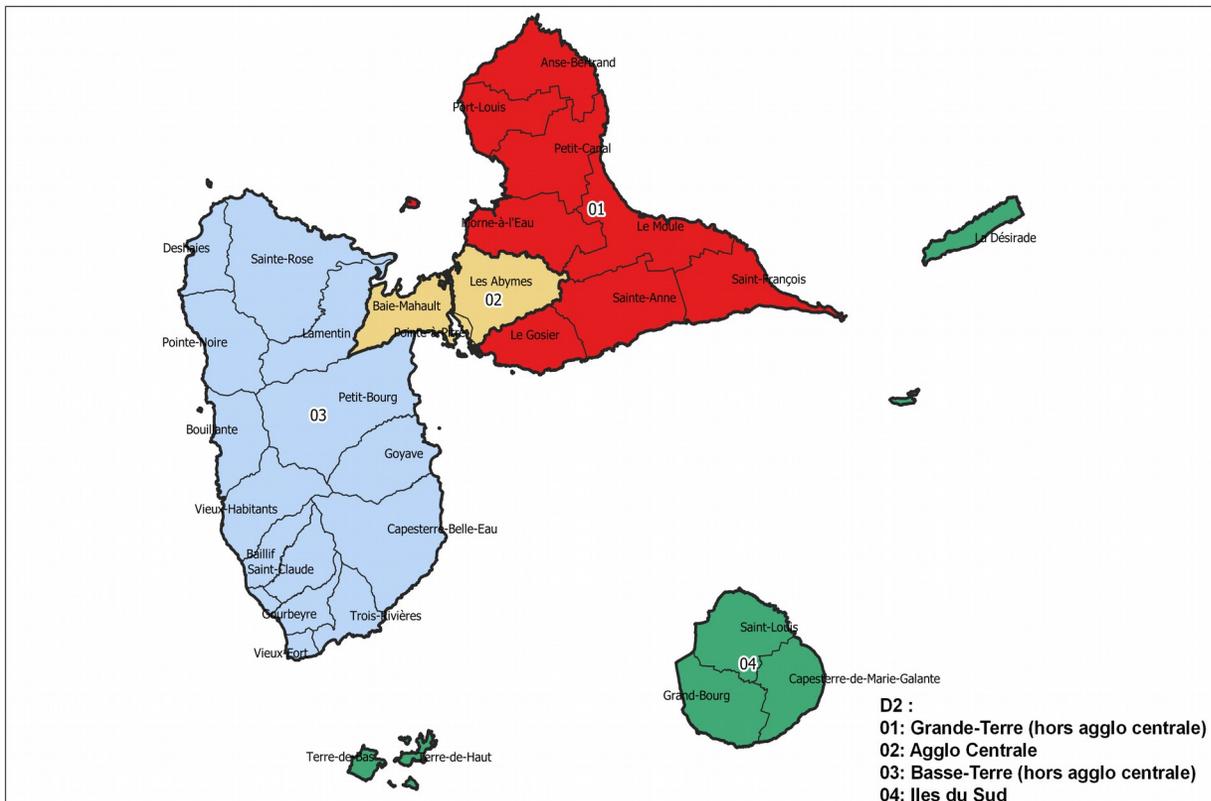
- Étape 1 : la réalisation d'un apurement et d'une exploitation intermédiaire, sur les 8 premières semaines de collecte, permettant une première communication auprès de la population avant 2021 (résultats provisoires)
- Étape 2 : une reprise de la collecte le 23 février 2021

L'IMPACT SUR LES ANALYSES

Aucune analyse détaillée par secteur de tirage n'est réalisée, seulement une analyse sur des regroupements de secteurs (2 niveaux).

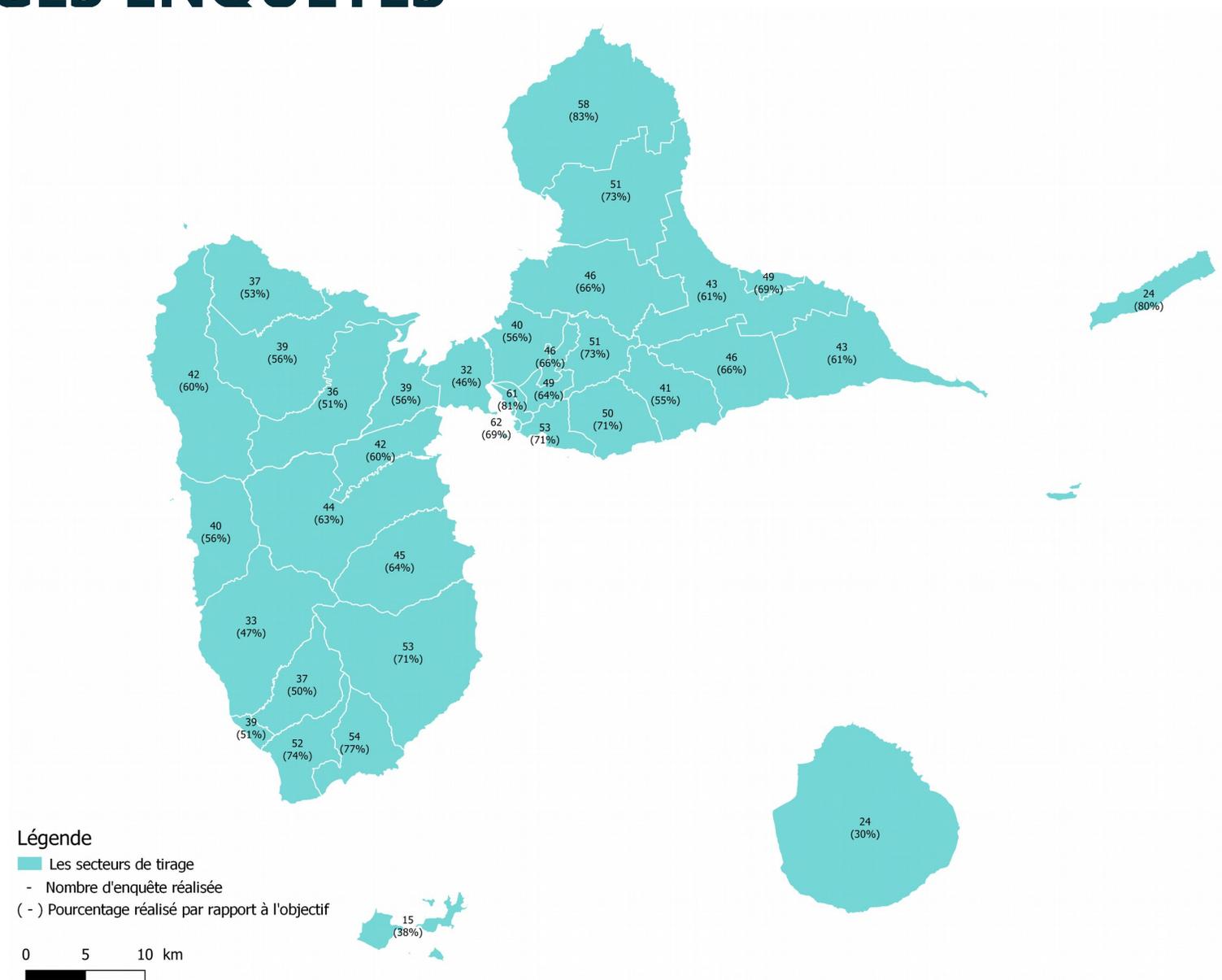
■ Découpage en 4 zones

■ Découpage en 9 zones



LE NOMBRE DE MÉNAGES ENQUÊTÉS

**1 516 ménages ont été enquêtés
sur 2 450 ménages théoriques,
soit 62% de l'objectif initial**





LES RÉSULTATS

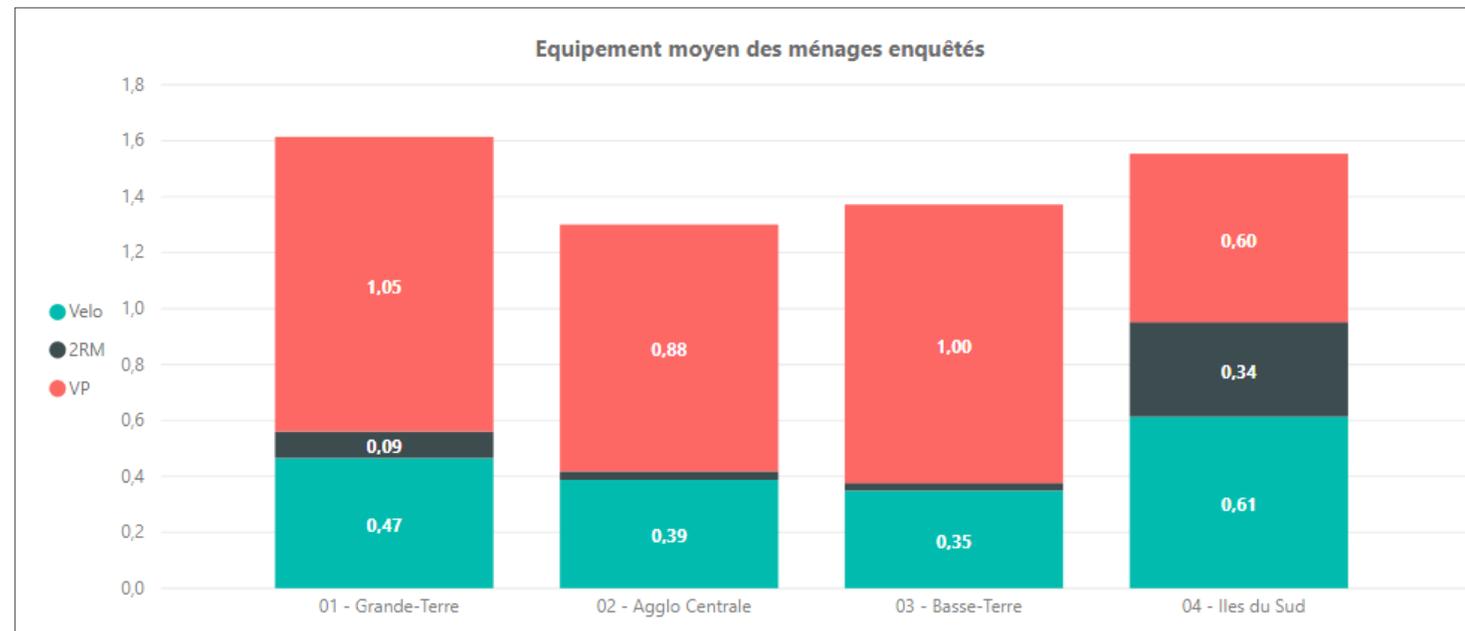
L'ÉQUIPEMENT DES MÉNAGES

Des disparités fortes en termes d'équipement

- 0,97 voiture par ménage (EMD 2006 : 0,89 voiture par ménage, identique à aujourd'hui)
- 0,06 deux-roues motorisé (surreprésentation dans les îles)
- 0,41 vélo par ménage
- 31% des ménages ne sont pas équipés de voiture
- La part des logements comprenant une offre de stationnement est contrastée entre l'agglomération et le reste de la Guadeloupe

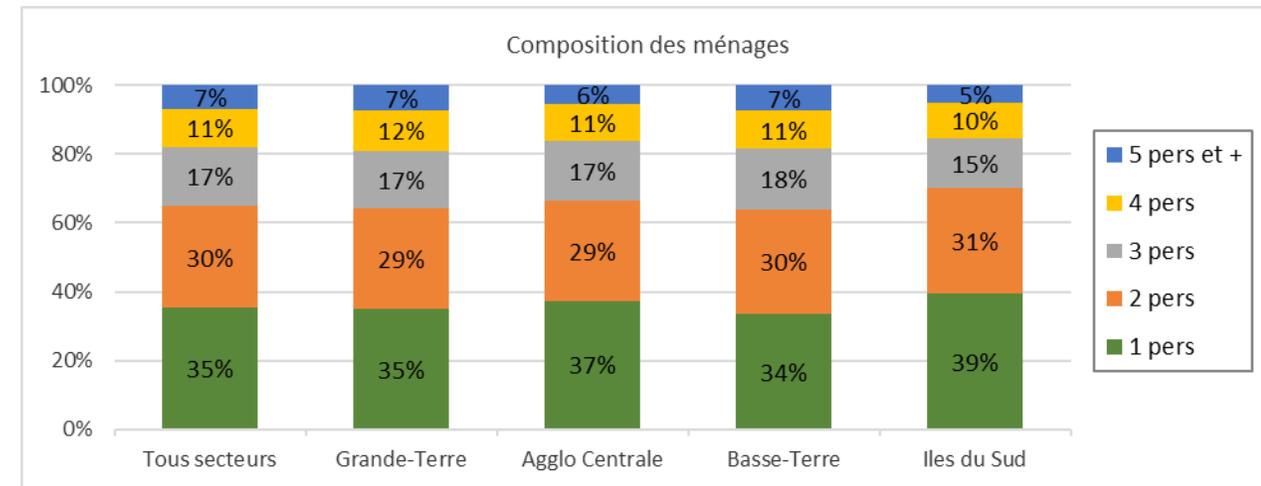
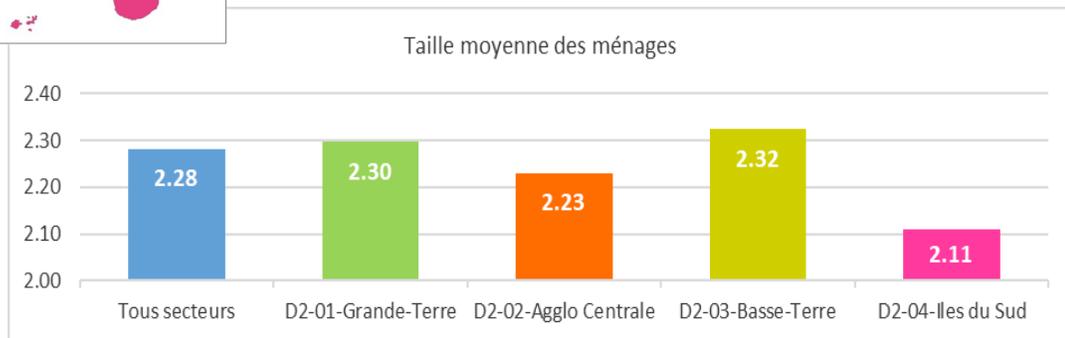
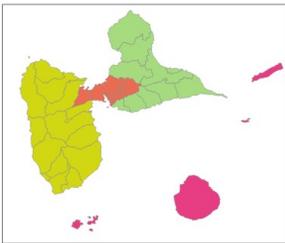
Zonage D2	% sans voiture	% sans 2RM	% sans vélo
01 - Grande-Terre	26,7	91,3	71,4
02 - Agglo Centrale	32,9	97,0	77,0
03 - Basse-Terre	29,8	97,4	80,2
04 - Îles du Sud	50,4	77,0	65,0

Zonage D2	% avec stationnement dédié
01 - Grande-Terre	60,2
02 - Agglo Centrale	36,9
03 - Basse-Terre	52,9
04 - Îles du Sud	35,2



LA TAILLE DES MÉNAGE

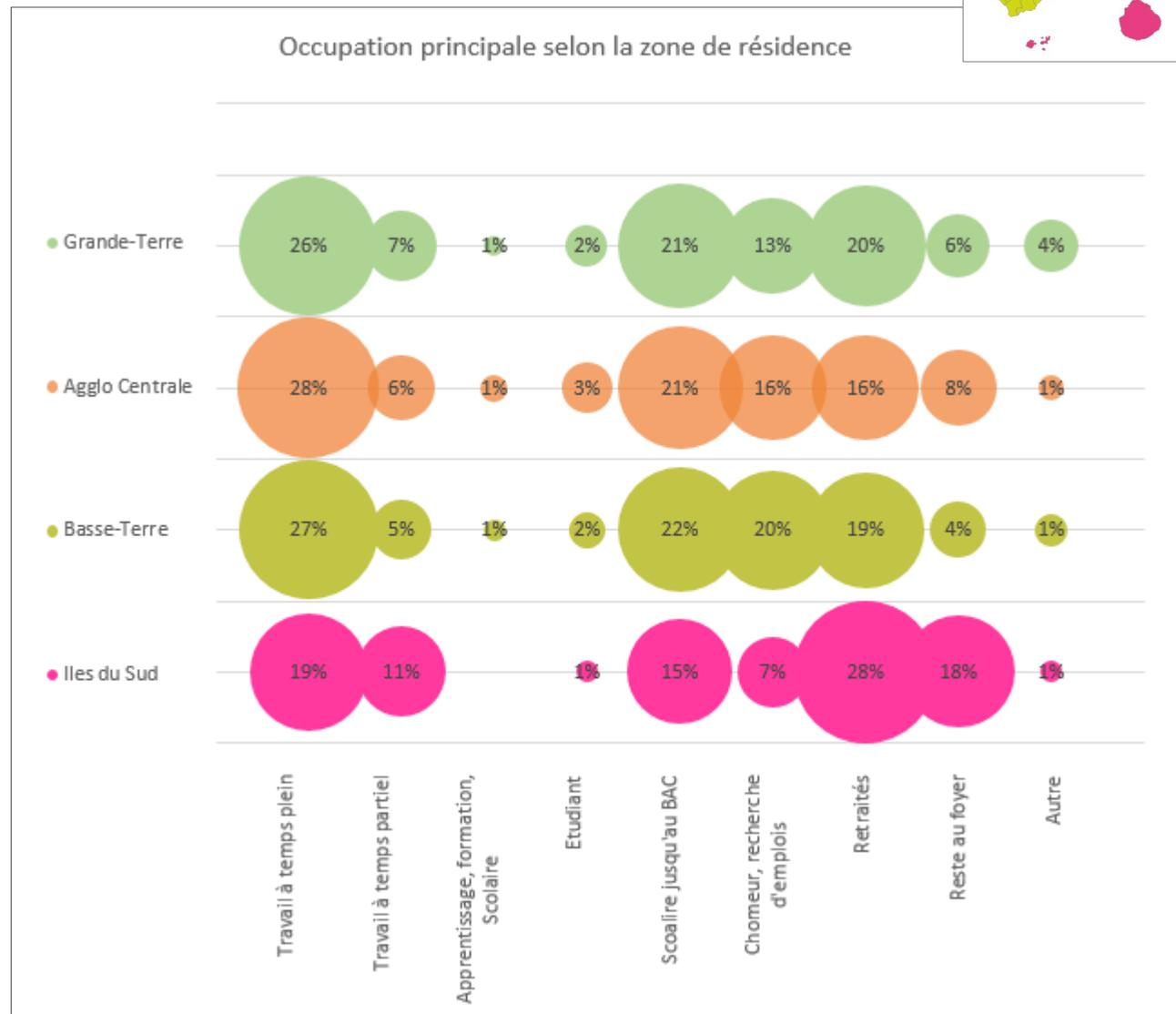
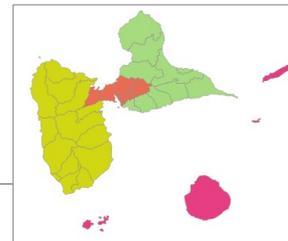
- Répartition des petits et grands ménages homogènes selon les zones
 - Une tiers des ménages est composé d'une seule personne
 - Selon l'INSEE en 2018, les foyers guadeloupéens sont de 2,19 personnes



L'OCCUPATION PRINCIPALE

En dehors des îles du sud, répartition homogène des habitants d'après leur occupation principale

■ Iles : retraités et personnes au foyer plus nombreux

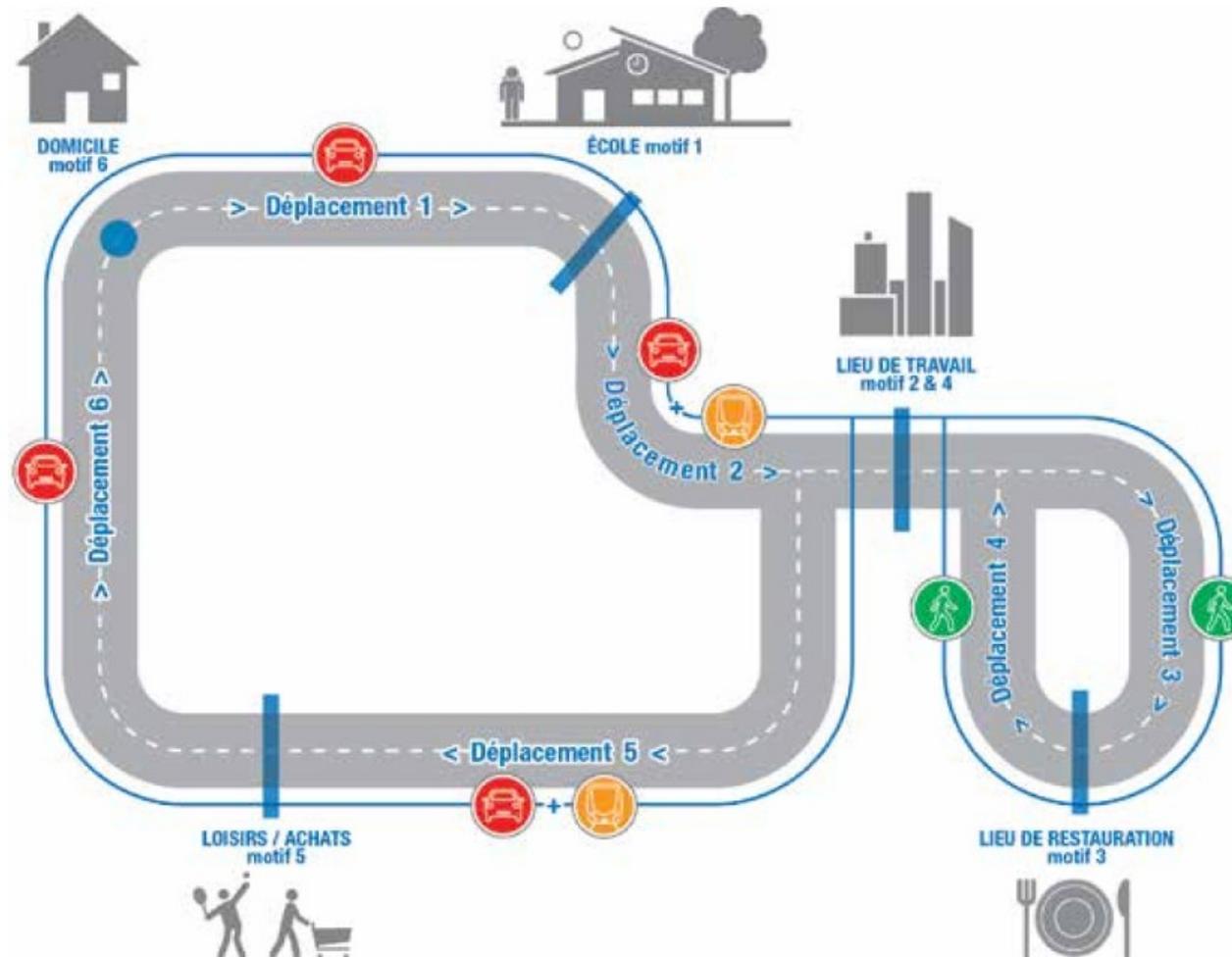


CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA MOBILITÉ



QU'EST-CE QU'UN DÉPLACEMENT ?

Une journée type est découpée en plusieurs déplacements, motifs et modes

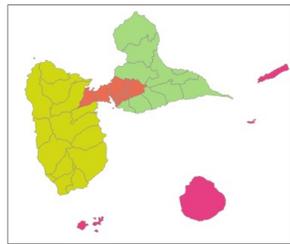


LA MOBILITÉ DES HABITANTS

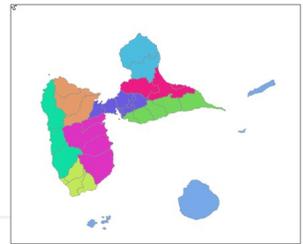
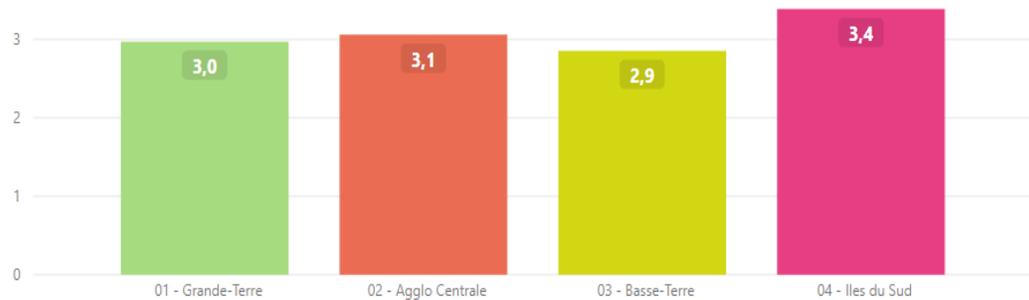
3,0 déplacements par personne et par jour

■ EMD agglomération pointoise 2006 : 3,25 déplacements/jour/personne

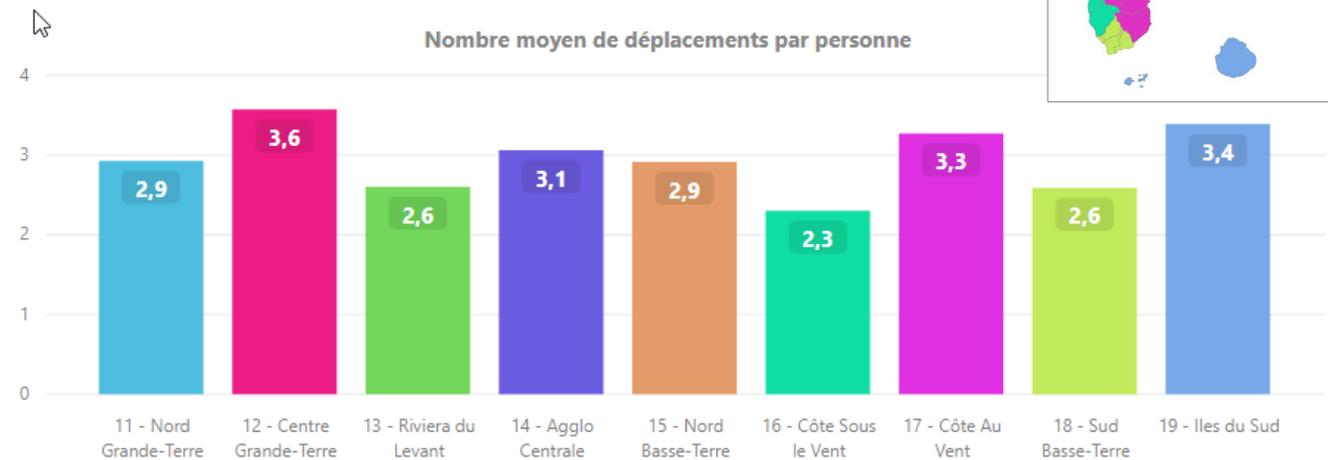
■ Disparités selon les zones de résidence : Cote sous le Vent, Sud Basse-Terre et Riviera du Levant



Nombre moyen de déplacements par personne



Nombre moyen de déplacements par personne

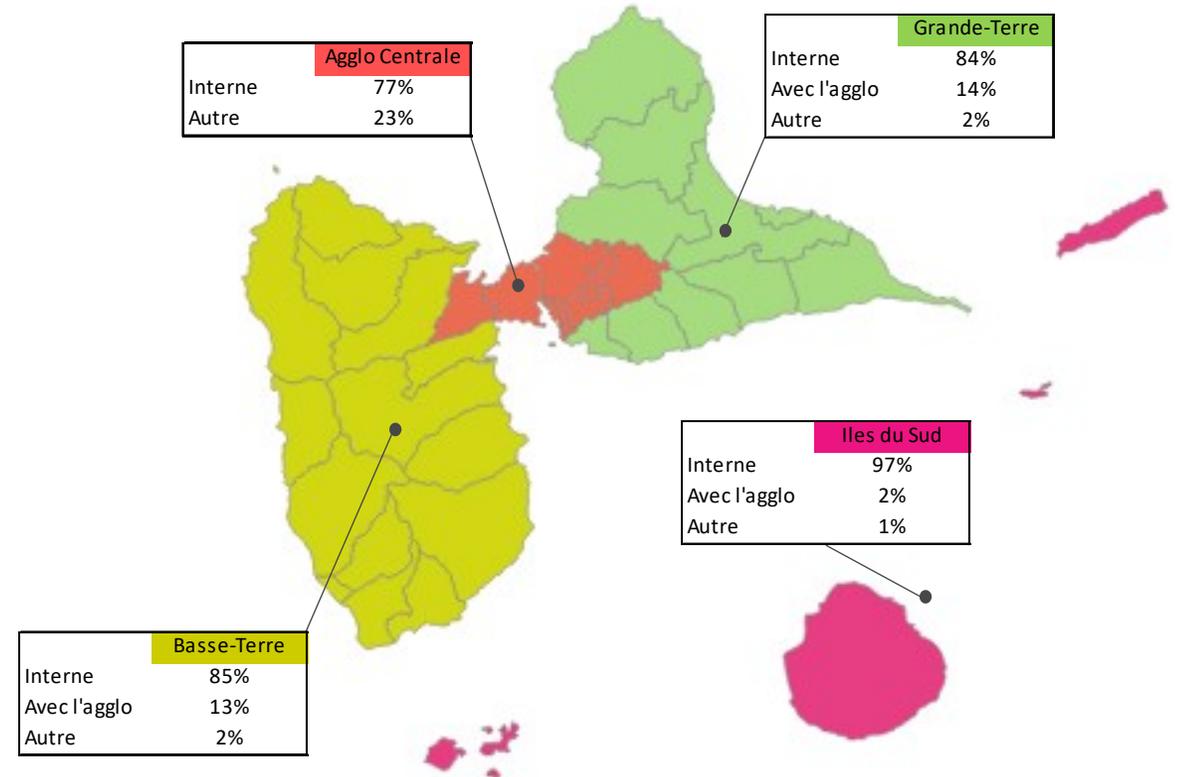


LA MOBILITÉ DES HABITANTS

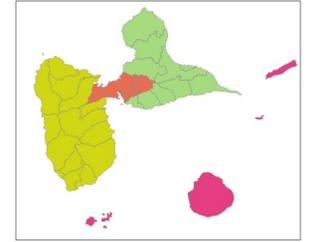
3,0 déplacements par personne et par jour

- 45% des déplacements concernent l'agglomération centrale
 - 28% sont internes
 - 17% sont des flux d'échanges avec l'agglomération centrale
- 28% sont internes à la Basse Terre
- 23% sont internes à la Grande Terre
- 4% des déplacements concernent les Iles du Sud
- Échanges (hors agglomération) avec les îles 2%

Au sein de chacune des zones, les déplacements se répartissent...

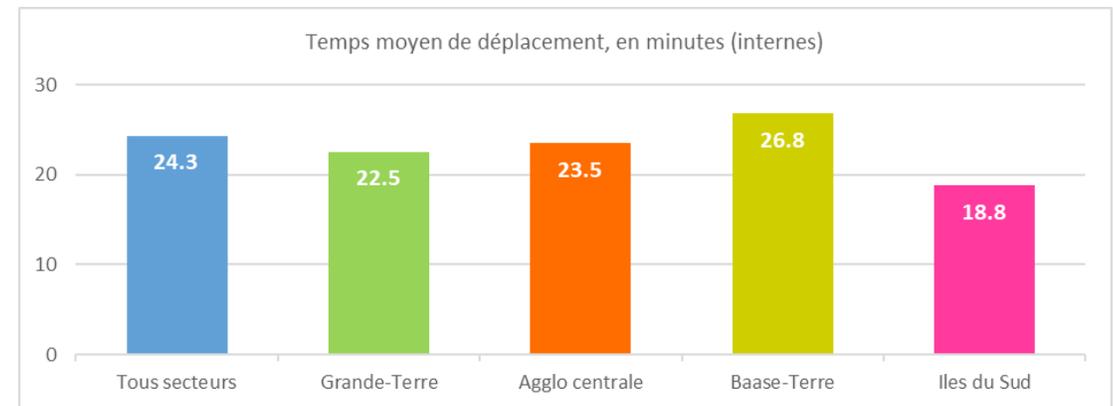
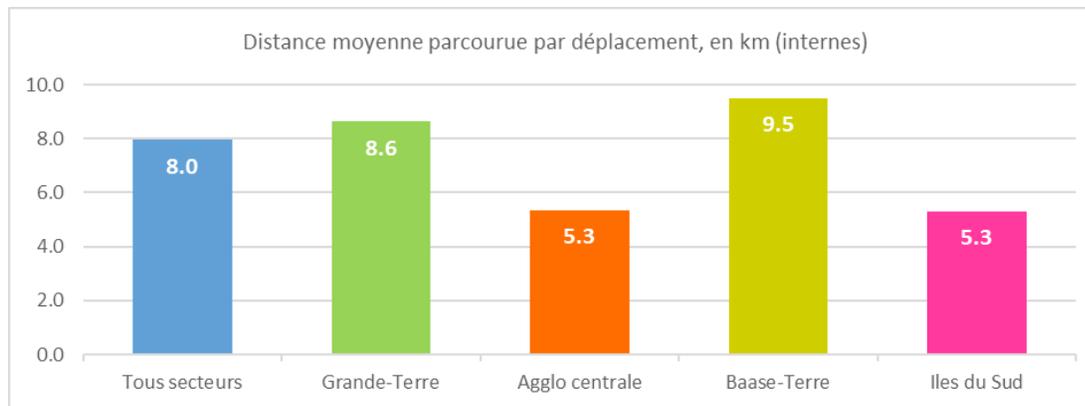


LA MOBILITÉ DES HABITANTS



3,0 déplacements par personne et par jour

- Temps moyen de déplacement **24 minutes** (soit 72 minutes cumulées par jour)
 - *EMD 2006 : temps moyen 20 min (vs 24 min pour l'Agglo centrale en 2020)*
- Distance moyenne de déplacement : **8,0 km**
 - *EMD 2006 : 15 km de déplacements cumulés par jour (soit 4,6km en moyenne/dépl.)*

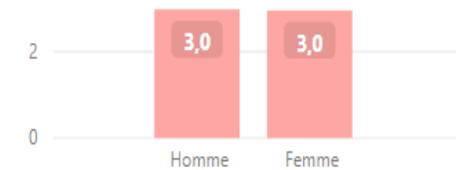


LA MOBILITÉ SELON LES PROFILS

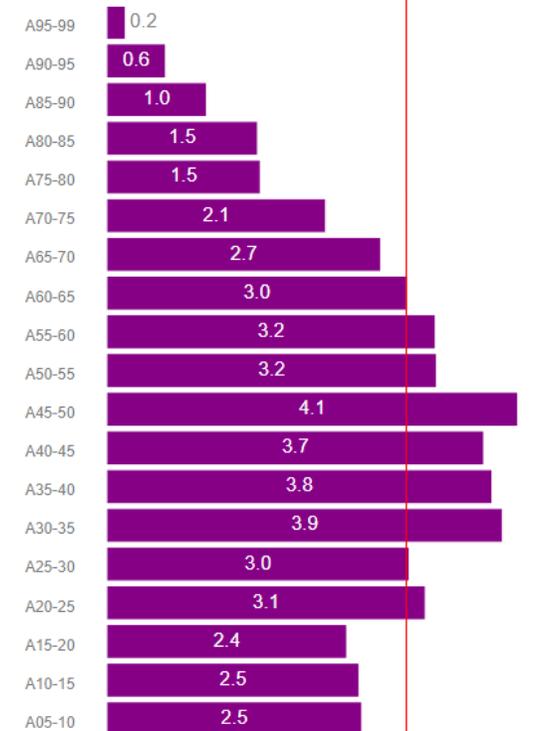
3,0 déplacements par personne et par jour

- Les personnes âgées sont les moins mobiles
 - au delà de 65 ans, la mobilité est inférieure à la moyenne
 - La mobilité chez les jeunes est en baisse (3,38 en 2006)
 - Les 30-59 ans ont une mobilité supérieure à la moyenne
- Les personnes ayant un emploi ont la mobilité la plus forte
 - Elles se déplacent deux fois plus qu'un retraité ou une personne au foyer

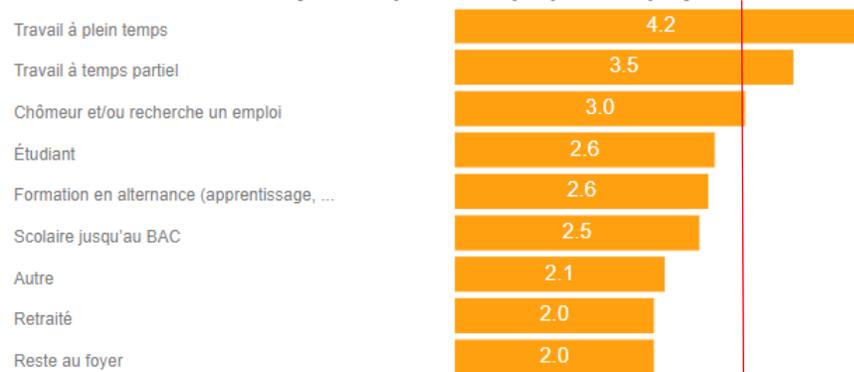
Nombre moyen de déplacements par personne par j...



Nombre moyen de déplacements par personne par jour



Nombre moyen de déplacements par personne par jour



LA MOBILITÉ SELON L'HEURE DE LA JOURNÉE

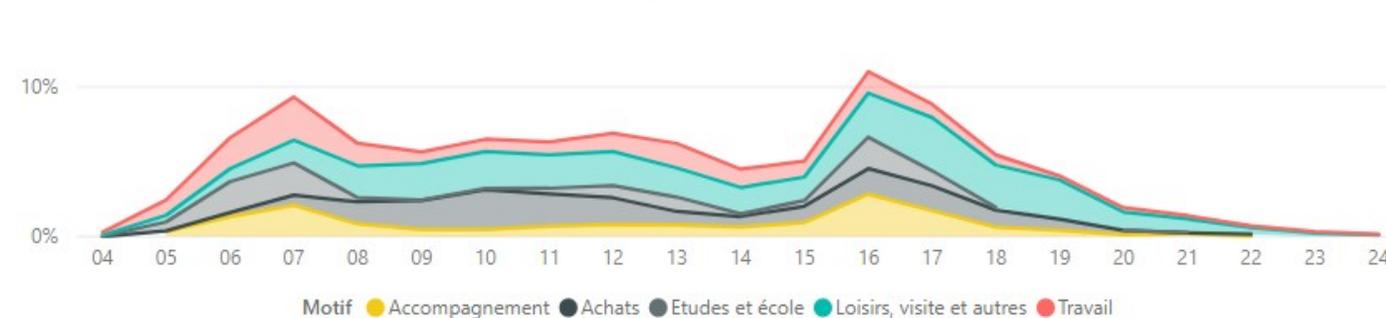
Deux périodes de pointes se distinguent

- La période **6h-8h** concentre **16%** des déplacements
 - Correspond au départ domicile pour motif travail, accompagnement, scolaire
- **20%** des déplacements sont réalisés sur la période **16h-18h**
 - Même motif, avec en plus les loisirs, visites et autres plus nombreux
- *EMD 2006 : même période de pointe*

Nombre de déplacements en fonction de l'heure de départ



Nombre de déplacements en fonction de l'heure de départ



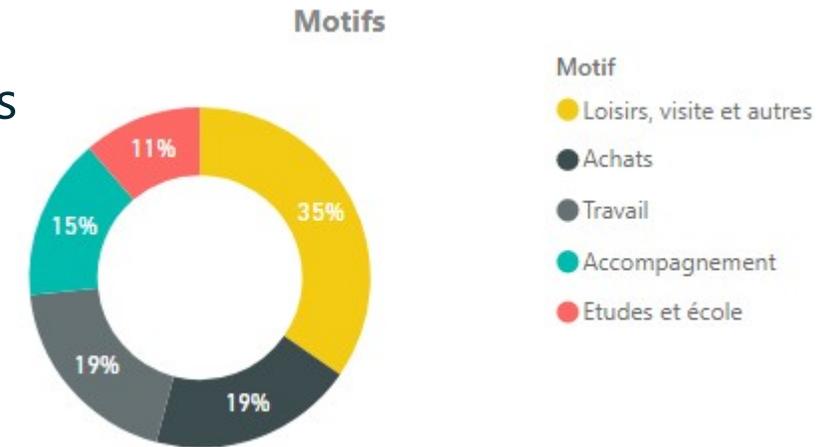
LES MOTIFS DE DÉPLACEMENTS

Près d'un tiers des déplacements est lié au travail, à l'école ou aux études

- Un tiers des déplacements concernent les motifs loisirs et visites
- Les achats concernent 1 déplacement sur 5
- 15% concerne l'accompagnement de personnes

Trois déplacements sur quatre sont liés au domicile

- 76% des déplacements se font au départ ou à destination du domicile
- 10% domicile-travail
- 11% domicile-études
- Parmi les 24% de déplacements non liés au domicile, une part est rattachée au lieu de travail. Ce sont par exemple les habitants qui déposent leur enfants à l'école avant de se rendre au travail

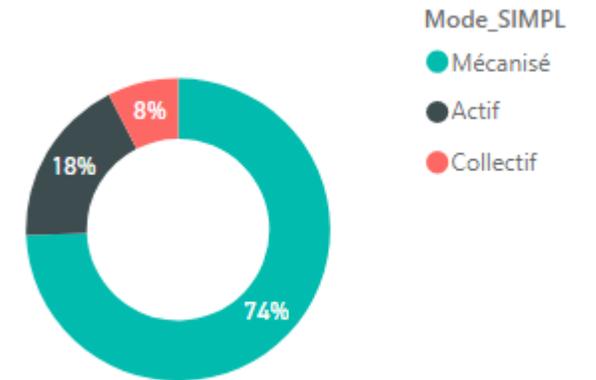


LES MODES

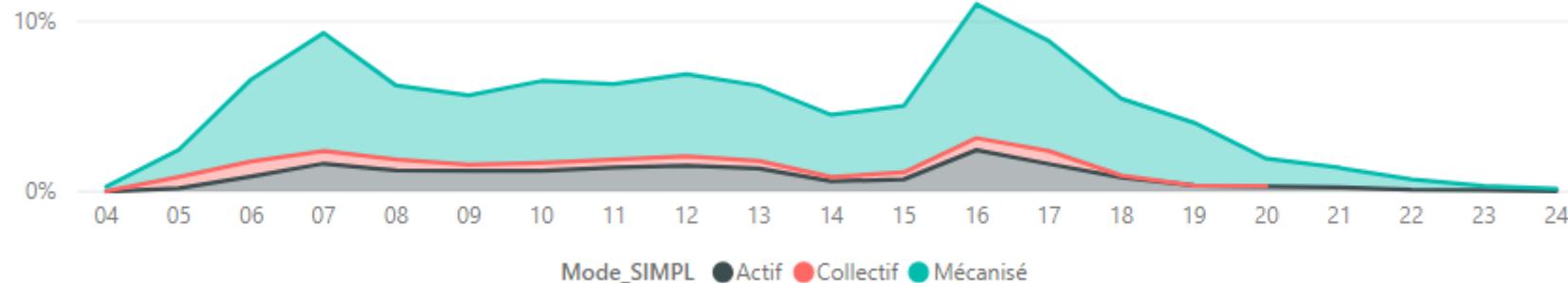
La voiture est en tête des modes de déplacement

- 74% des déplacements sont effectués en mode mécanisé
 - 72% en voiture dont 52% en tant que conducteur
- 8% des déplacements sont effectués en TC
- 18% modes actifs (vélo 1%)

Parts modales



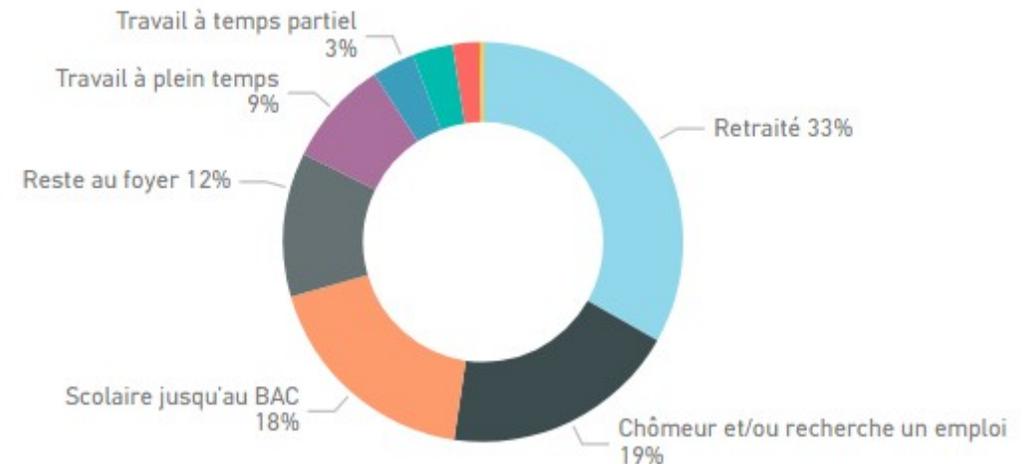
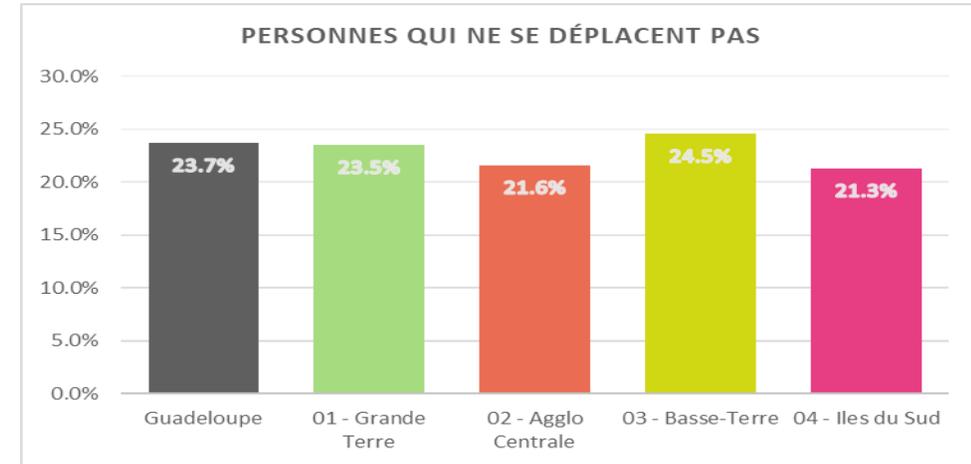
Nombre de déplacements en fonction de l'heure de départ



CEUX QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉS

Des profils qui se distinguent

- Des résidents de la Basse-Terre (hors agglo)
- 58% de femme (vs 54% dans l'échantillon global)
- 33% de retraités (vs 19% dans l'échantillon global)
- 9% de travailleurs à temps complet (vs 27% dans l'échantillon global)
- Des personnes moins nombreuses parmi les moins de 20 -50 ans

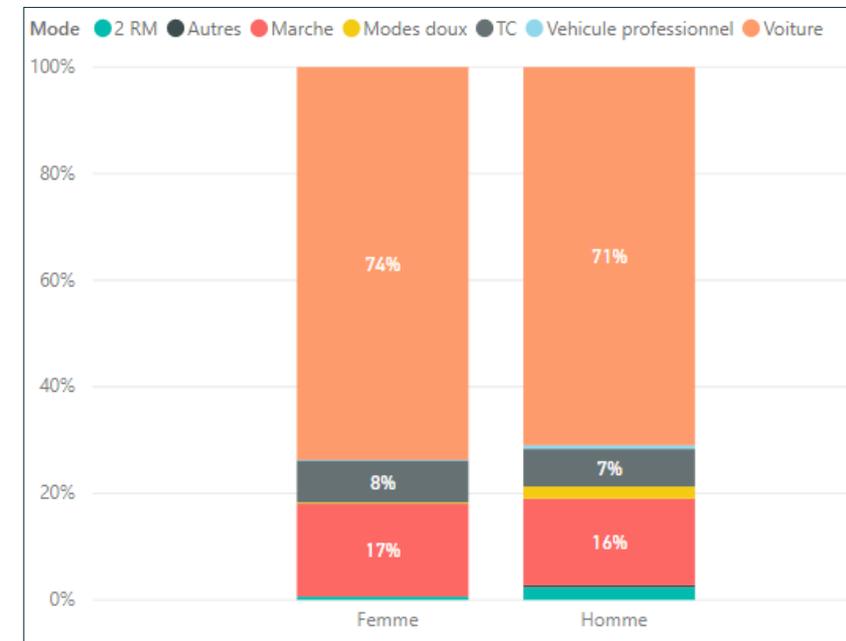
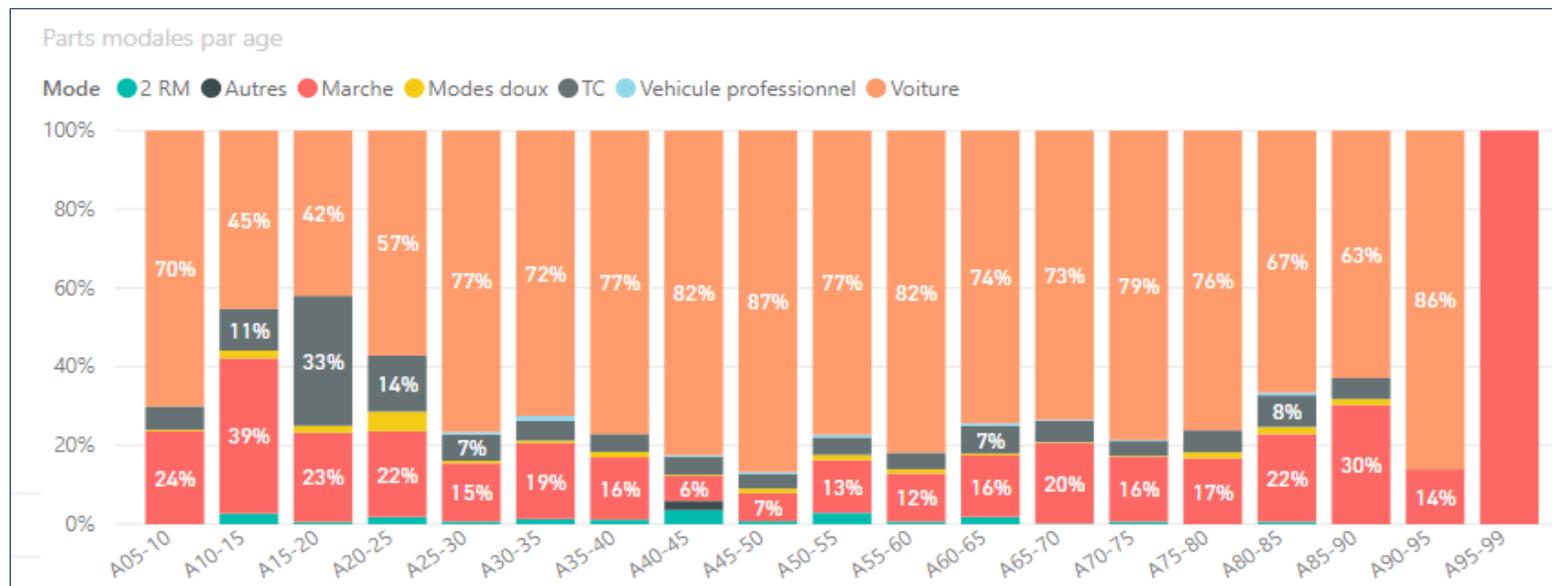


LES MODES DE DÉPLACEMENTS



LES MODES SELON LES PROFILS

- Les femmes utilisent plus la voiture, les hommes utilisent plus les deux roues (vélo et 2RM)
- Des pratiques différentes selon les âges
 - <10 ans : pas autonomes, mode VP privilégié
 - Les 10-25 ans : TC surreprésentés
 - >25 ans : pic VP entre 40-49 ans
 - >60 ans : la part de la marche progresse



LA VOITURE

Taux de mobilité 2,21 dép. / jour / personne

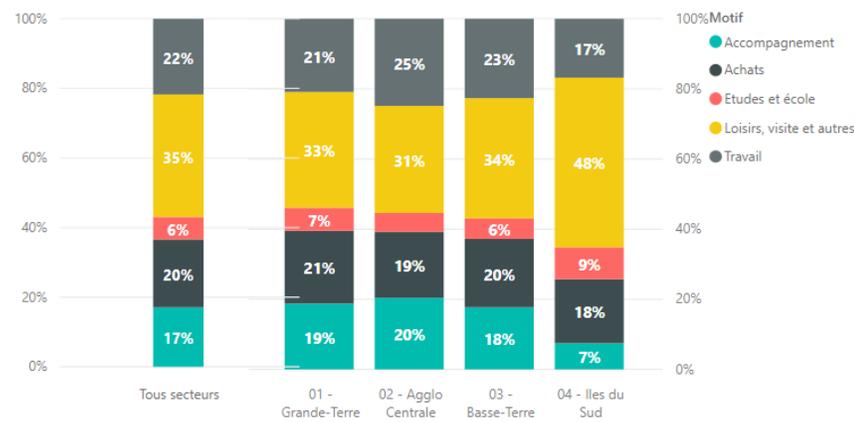
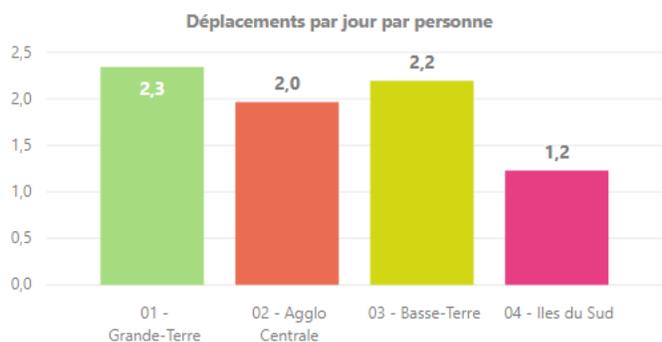
Durée 23 minutes

Distance parcourue 9,2 km

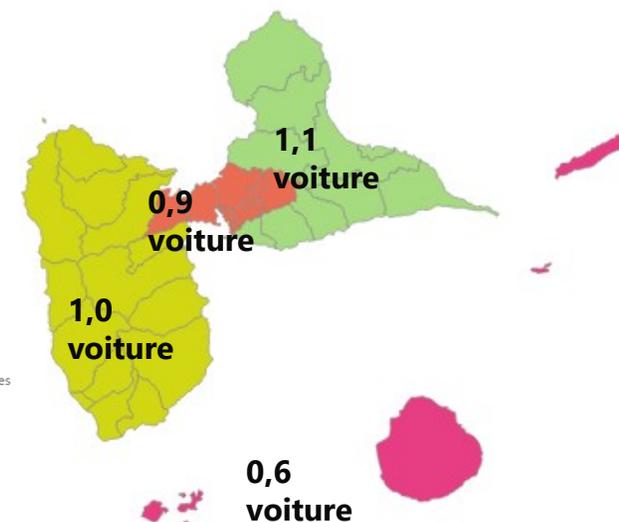
EMD 2006 : 2,12 dép. / jour / personne

781 500 déplacements par jour, soit 72% des flux

- Le taux de motorisation moyen est de 0,97 voiture par ménage, avec des disparités selon les zones
 - Les îles du sud sont moins motorisées
- Près de 7 personnes sur 10, âgées de 18 ans et plus, possèdent le permis de conduire
- Usage de la voiture sur courte distance
 - 27% des déplacements VP font moins de 3km (8% moins de 1km)
- 28% des déplacements en voiture sont des motifs obligés (travail/études)
- 1 déplacements sur 5 est pour les achats
- 51% des usagers de la voiture sont des femmes
 - 54% de femmes dans l'échantillon



Nombre de voiture par ménage



LES TRANSPORTS EN COMMUN

Taux de mobilité 0,22 dép. / jour / personne

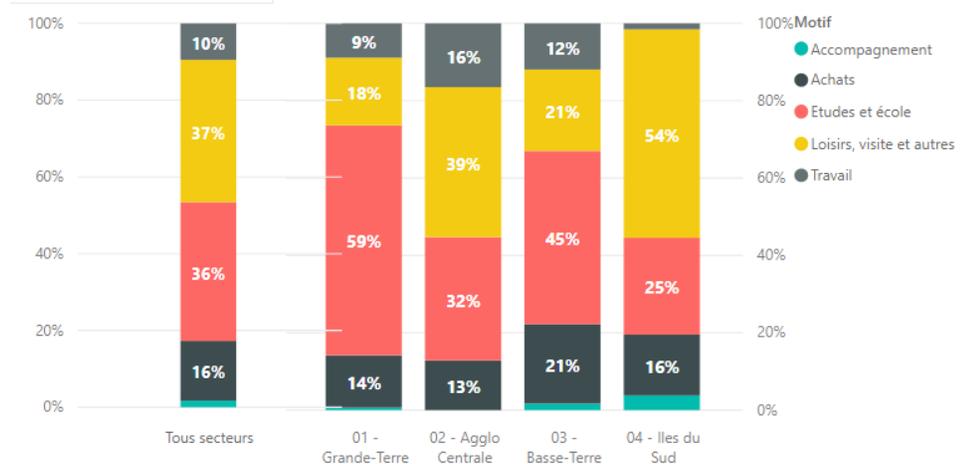
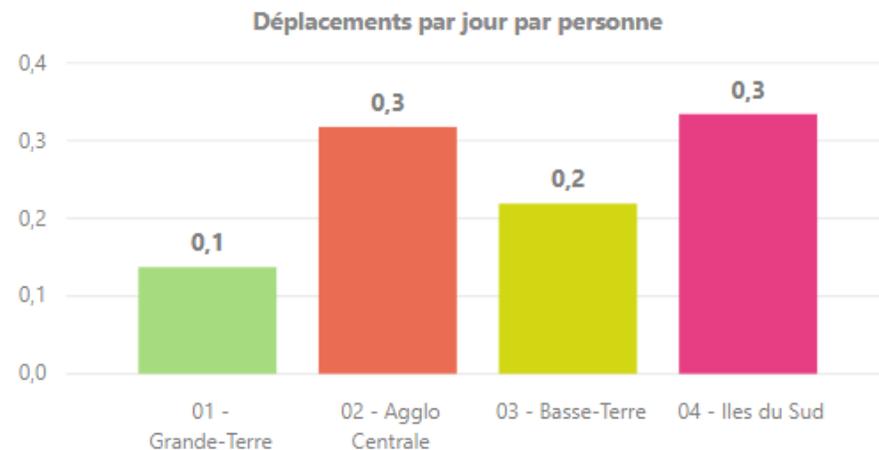
Durée 49 minutes

Distance parcourue 12,6 km

EMD 2006 : 0,32 dép. / jour / personne

81 100 déplacements par jour, soit 8% des flux

- Près d'un déplacement sur deux en TC est pour un motif obligé (46% dont 36% études)
 - Motifs Travail/études plus importants sur la Grande-Terre (68%)
- 36% des déplacements TC sont réalisés par les habitants de l'agglomération centrale
- 39% des déplacements TC sont réalisés par les habitants de la Basse-Terre
- Scolaire plus nombreux (38% vs 18% dans l'ensemble)
- Motif travail peu représenté (<10% vs 22% en VP)
- 56% des usagers des TC sont des femmes



LA MARCHE

Taux de mobilité 0,50 dép. / jour / personne

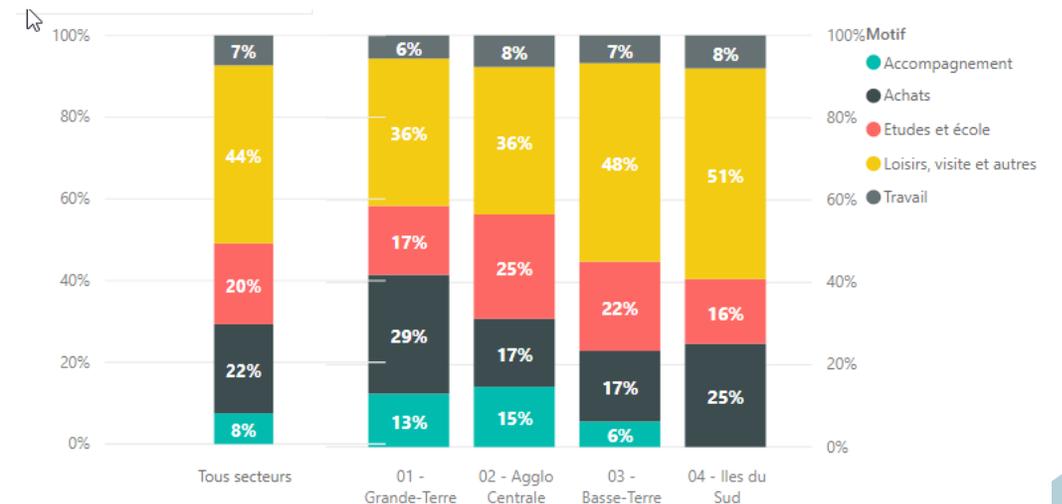
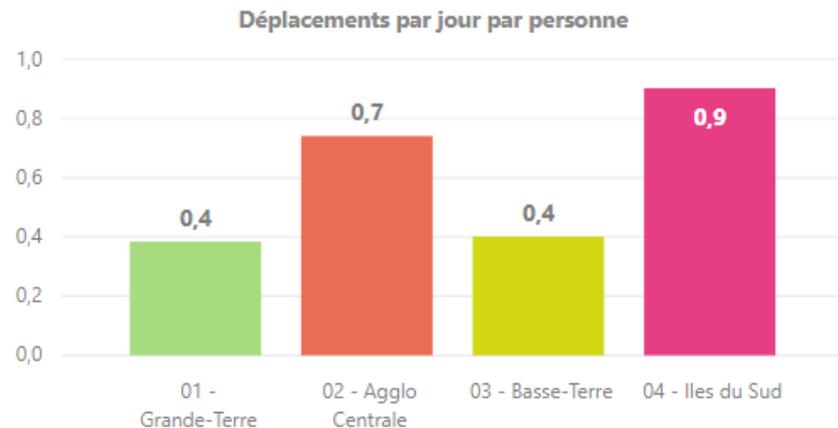
Durée 14 minutes

Distance parcourue 900 mètres

EMD 2006 : 0,72 dép. / jour / personne

181 400 déplacements par jour, soit 17% des flux

- Une mobilité à pied plutôt faible en dehors de l'agglomération et des îles
 - 37% des déplacements Marche à pied sont réalisé par les habitants de l'agflo
- 59% des déplacements font moins de 1 km
 - 37% font entre 1 et 3 km
- Surreprésentation des scolaires et en recherche d'emplois



LE VÉLO

Taux de mobilité 0,03 dép. / jour / personne

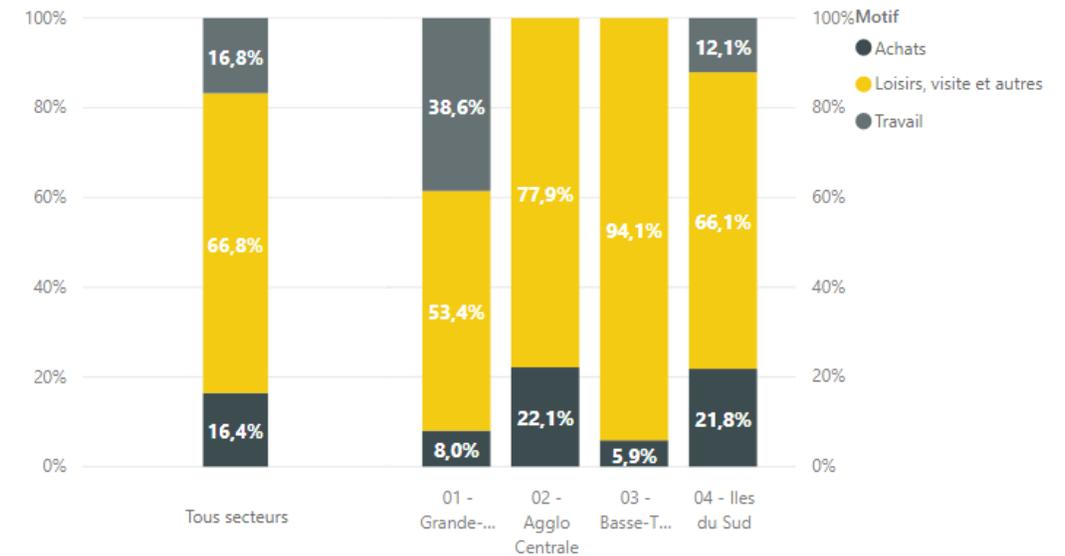
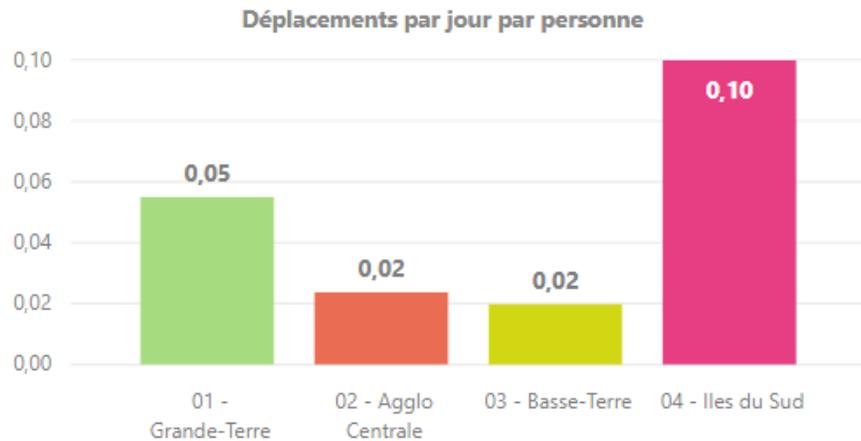
Durée 28 minutes

Distance parcourue 1,8 km

EMD 2006 : 0,029 dép. / jour / personne

12 800 déplacements par jour, soit 1% des flux

- Mode de déplacement peu utilisé par les habitants, en dehors des îles
- 33% des usagers de la bicyclette sont des femmes



L'INTERMODALITÉ

Près de 6 000 déplacements par jour combinent voiture et TC

- Soit 19% des déplacements en TC
- Soit 7% des déplacements TCU (réseau Karulis)

Le pratique vélo – TC est très marginale

- ~500 déplacements par jour

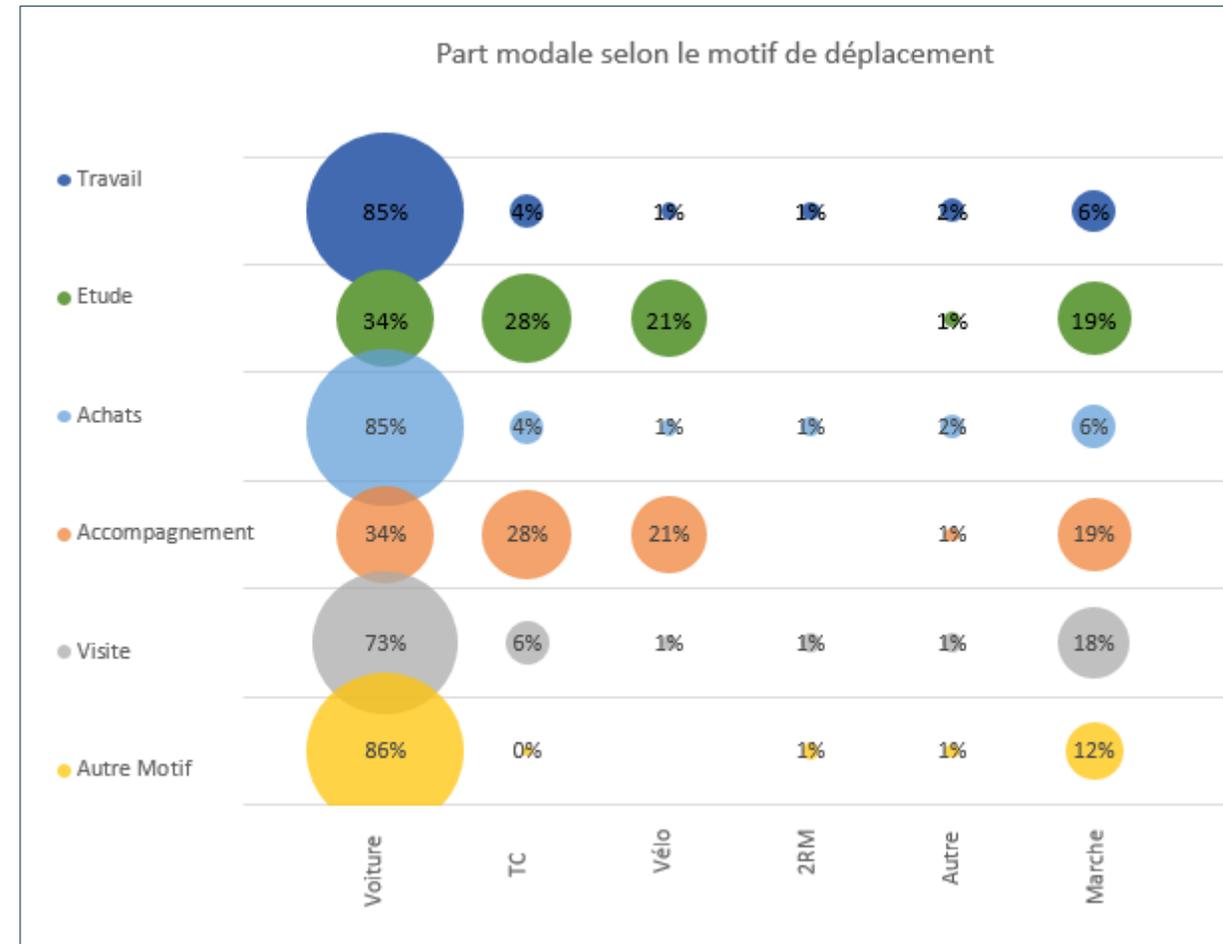
LES MOTIFS DE DÉPLACEMENTS



LES MODES DE DÉPLACEMENT SELON LE MOTIF

Différence de pratique selon les motifs de déplacement

- Forte utilisation de la voiture pour aller travailler, part des TC 4%
- Usage important des TC et de la marche pour les motifs Études
- La voiture est privilégiée pour les achats



FIN