



Dérailleurs

une association citoyenne
pour la promotion du vélo quotidien





Une double casquette



297 MEMBRES FUB

211 OPÉRATEURS BICYCODE®

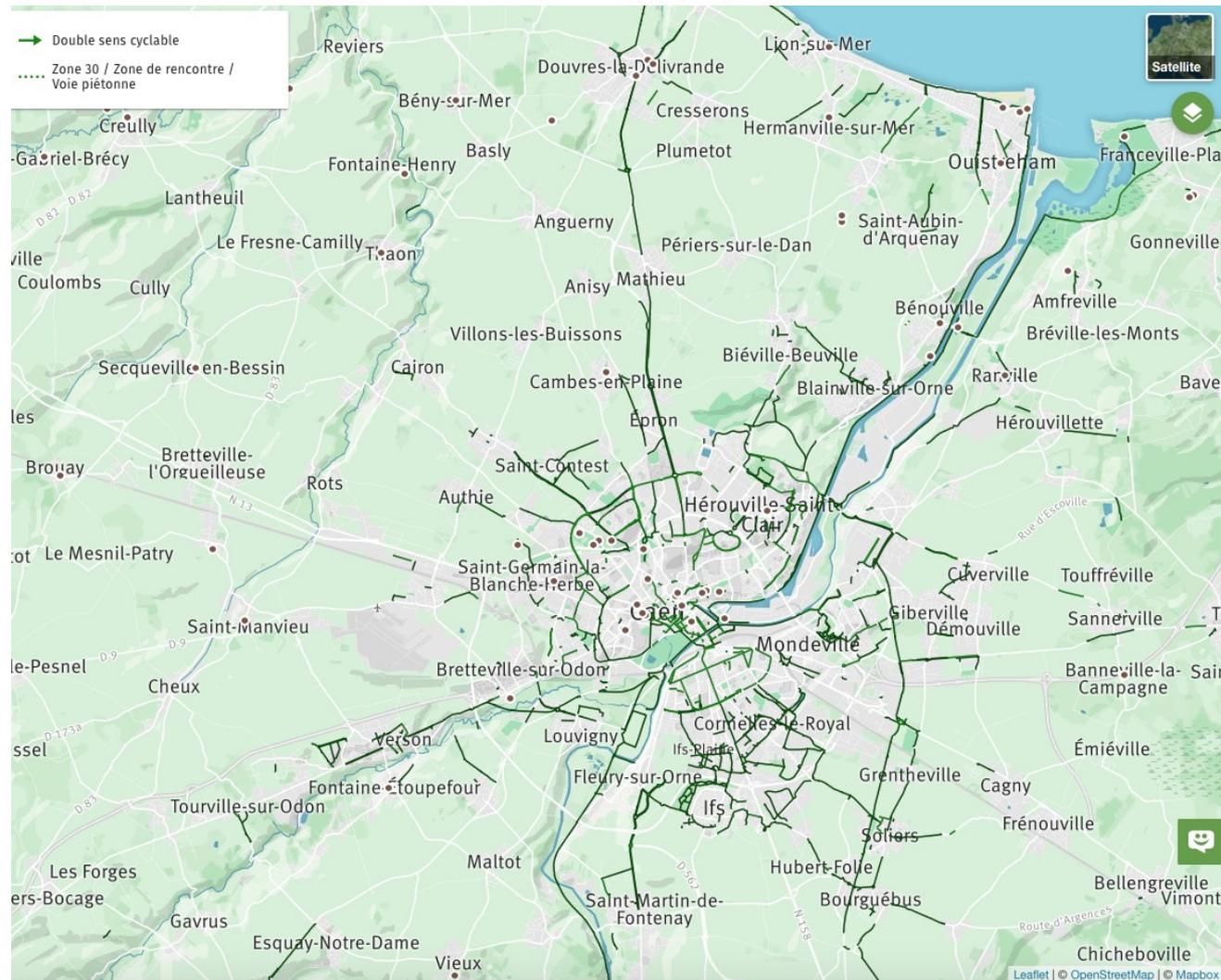
108 VÉLO-ÉCOLES

125 ATELIERS VÉLOS



225 adhésions individuelles et familiales,
soit environ 320 adhérents

Caen-la-Mer, 268000 habitants, 50 communes, de grandes disparités dans les aménagements cyclables



Caen, 109000 habitants, sur 25 km².
densité comparable à Nantes ou Nice
(4280 habitants au km²)
122 km de voies cyclables



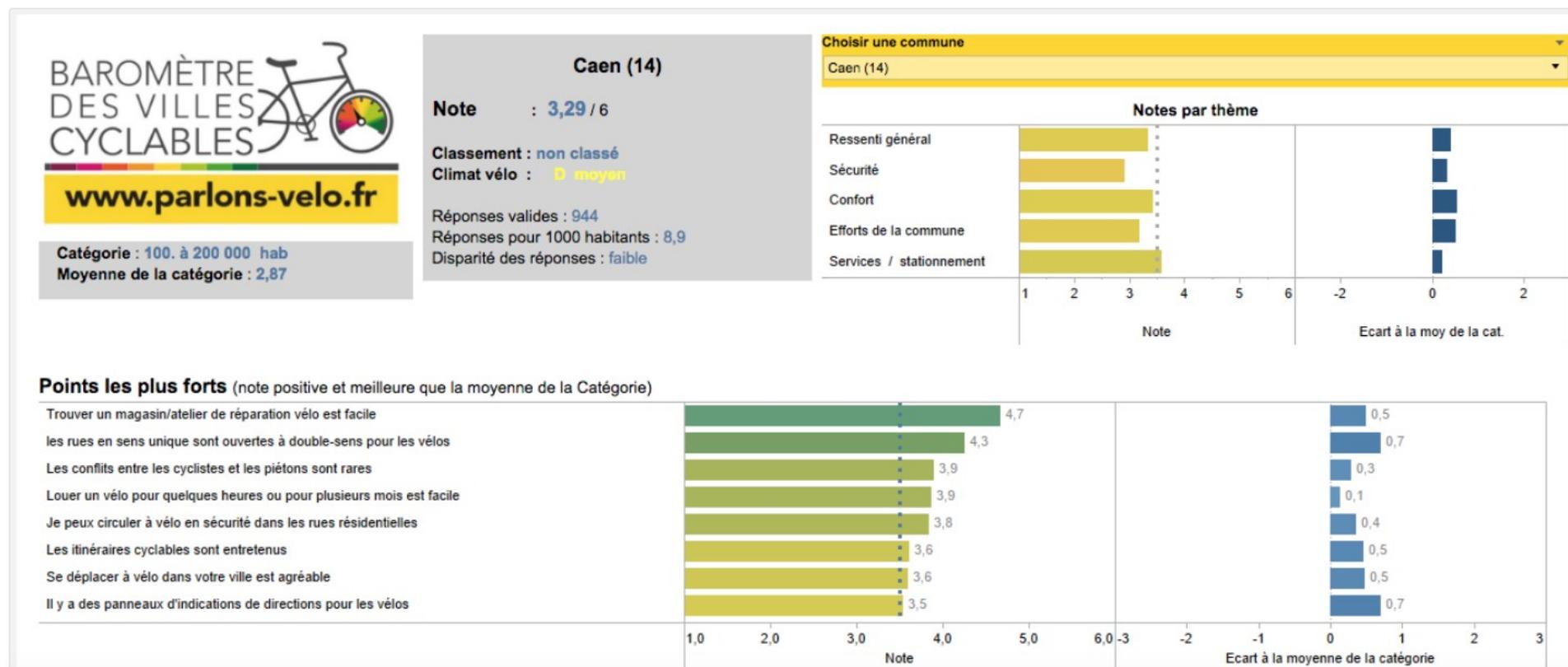


CAEN

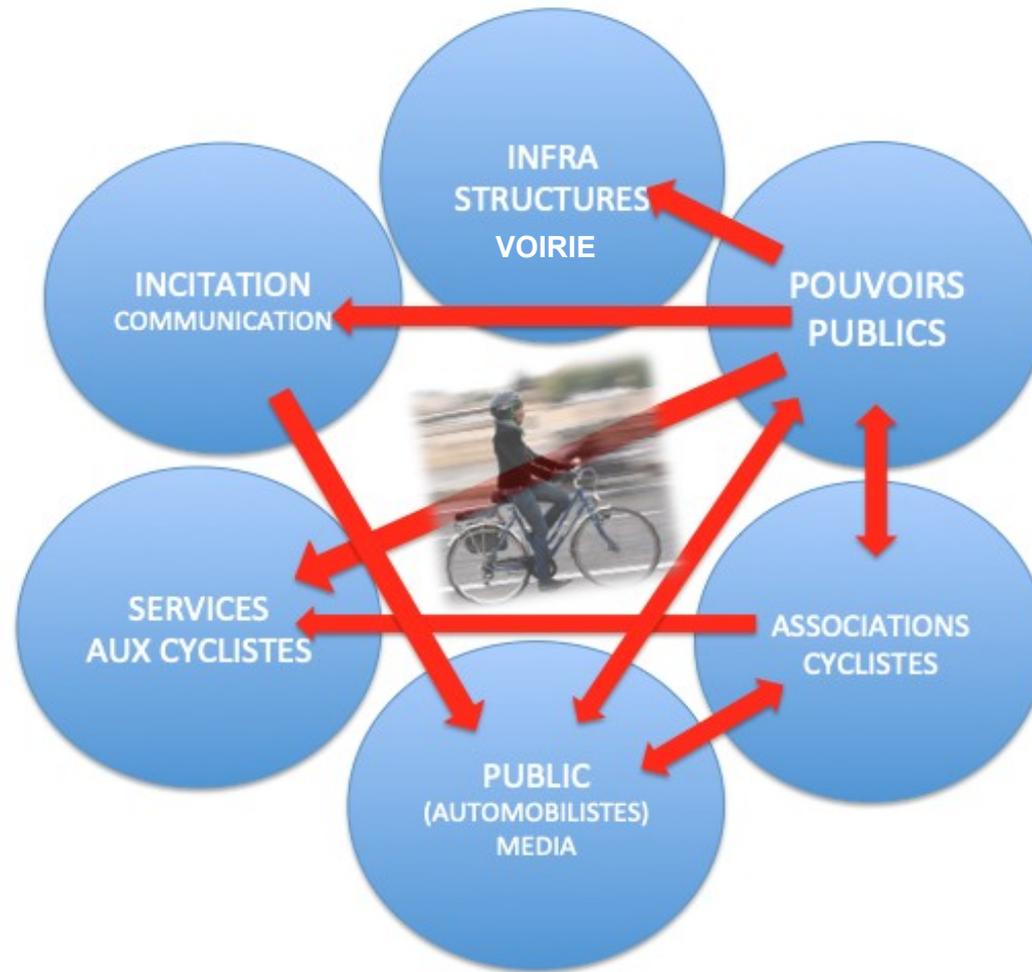
note globale : 3,29/6 (*)

climat vélo : D (Moyennement favorable)

Caen, rangée dans la catégorie des communes de 100.000 à 200.000 habitants, a eu une participation de 8,9 réponses/1.000 habitants. Ce qui en fait la 3ème ville de France en terme de participation dans cette catégorie, derrière Grenoble (19,3 réponses/1.000 habitants) et Angers (10 réponses/1.000 habitants). Sa note globale de 3,29/6 la classe 6ème, à 0,1 point du podium, mais à 0,6 point de la meilleure ville : Grenoble. (*) **Attention, les notes vont de 1 à 6, la moyenne est donc de 3,5.**



« L'écosystème » du vélo



Dérailleurs, des actions publiques

Les Dérailleurs veulent favoriser le double sens

Cette association milite pour le développement des voies cyclables en ville, notamment dans les rues à sens unique. Pour l'antenne de Bayeux, le double sens de Crémel a fait ses preuves.

Pourquoi ? Comment ?

Pourquoi les Dérailleurs étaient rue de la Jurisdiction, samedi ?
 Pour « dire oui aux doubles sens cyclables. Redonnons aux vélos leur espace légitime », dit l'association qui défend la promotion du vélo dans le Calvados. Un double sens cyclable, c'est, dans une voie unique pour voitures, la possibilité donnée aux cyclistes d'y rouler dans le sens inverse.

Et c'est ce que voulait faire savoir les Dérailleurs, samedi, en posant un panneau éphémère sous le sens interdit de la rue de la Jurisdiction. En pleine Semaine du développement durable, à la veille de la Journée mondiale du vélo, et surtout, au moment pour eux de souffler la première bougie du double sens cyclable de la rue de Crémel.

Quel est le bilan, pour la rue de Crémel, justement ?

Pasillé, pour l'association : « Le double sens cyclable favorise l'utilisation du vélo en ville en raccourcissant les parcours », « si on veut partir de la gare ou la rejoindre, et » la vitesse des voitures est moins importante », relève Patrick Chaignel, un des Dérailleurs bayeusains. Autant d'éléments qui font qu'un double sens cyclable est attendu par ces derniers, rue de la Jurisdiction ainsi que rue Royale.

Comment favoriser les doubles sens cyclables ?
 Il n'y a pas que des ombres au tableau pour les cyclistes en ville. Outre la rue de Crémel, « il y a eu des efforts de fait avec les aménage-



Les Dérailleurs ont apposé un panneau, rue de la Jurisdiction, pour demander davantage de doubles sens cyclables.

Delphine - Dérailleurs

ments de la rue Montiquet pour les cyclistes », note Anne-Marie Peters, une des 45 adhérentes des Dérailleurs à Bayeux. « Mais il faut procéder à une harmonisation de façon à ce que les cyclistes s'y retrouvent », explique Marc Le Rochais. Au moins six panneaux, tout simplement. Car dans les zones 30, sauf mention contraire, les cyclistes peuvent remonter un sens unique face aux voitures, insiste l'association. « Il est temps de changer de braquet et de faire de vraies zones de rencontres », résume Marc Le Rochais.

Et maintenant ?

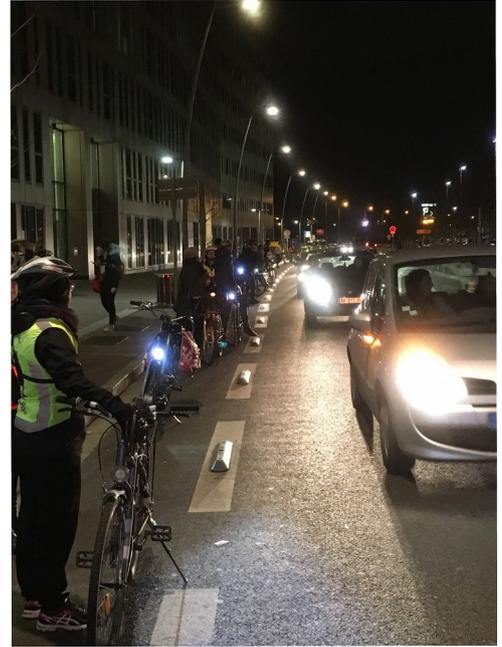
Dimanche, le panneau installé rue de la Jurisdiction n'était déjà plus en place. Mais l'action citoyenne des Dérailleurs avait fait que le municipalité instaurait un double sens cyclable rue de Crémel, l'an dernier. « Ce projet n'aurait pas été possible sans ce partenariat », souligne, à Florence, Chantal Rovarch, maire adjointe en charge du développement durable, de l'urbanisme et de l'environnement.

« Et pourquoi pas en créer un tous les ans à Bayeux ? », sourient, ce week-end, les membres des Dérailleurs.

Kevin VERGER,

Marquage

L'association Les Dérailleurs sera samedi 16 juin, de 9 h 30 à 12 h 30, sur le marché de Bayeux, pour une opération gratuite de marquage de vélos. Objectif : graver un code sur un vélo afin de l'identifier plus facilement en cas de vol.



Dérailleurs, des actions publiques

Saint-Contest

De nombreux cyclistes sont venus faire graver leur vélo



Samedi matin, sur la place du marché, le public est venu en nombre pour marquer les vélos contre le vol. Les bénévoles de Dérailleurs n'ont pas chômé, l'opération gratuite était financée avec le concours du conseil départemental du Calvados. 56 vélos, dont 18 à assistance électrique, ont ainsi été gravés, 23 appartenant à des habitants de Saint-Contest.

(CREDIT PHOTO : QUEST FRANCE)



Dialogue avec les pouvoirs publics et les services techniques



Evaluation des équipements cyclables de l'agglomération

1 - La piste en quittant la rue Eugène Quesnel.

2 - Au milieu des Portes de la Mer. La piste s'arrête et il faut sauter sur le trottoir pour passer devant l'arrêt de bus.

3 - Après avoir franchi le pont sur la D515, on s'approche de l'espace Val Saint-Clair et du boulevard du Val.

4 - Mais il faut d'abord franchir la bretelle venant de la D515... (27 m).

5 - puis rejoindre le boulevard du Val (34 m).

6 - L'entrée du parking de l'espace Val Saint-Clair.

7 - Au rond-point « de Carrefour » à l'arrivée de la rue de la Pompe.

8 - L'arrivée au rond-point du Drakkar, à la jonction avec la piste du Haut Crépon.

9 - Continuité ?... vers les Belles Portes.

5 - a - LE VAL : des Portes de la Mer au rond-point du Drakkar

Bande/piste, allant de la rue Eugène Quesnel (altitude 17 m) dans le vieux Hérouville jusqu'au rond-point du Drakkar (47 m).
 Longueur 1 830 m, largeur 1,60 m.
 Presque tout le temps en montée, parfois raide.
 Quasi continuité à partir de la piste du boulevard de la Paix, continuité vers la piste des Belles Portes mais dans de très mauvaises conditions par l'échangeur de la Cité.
 Bonne continuité vers la piste du boulevard de la Grande Delle et vers la piste de l'avenue du Haut Crépon.
 Aménagement réservé aux cyclistes expérimentés connaissant les lieux, sinon les mauvaises surprises et aberrations se succèdent. Cependant pratique, car long aménagement et nombreux prolongements.

Note globale : C.

Évaluation des équipements cyclables de Caen-la-Mer - zone nord - page 2 - 33

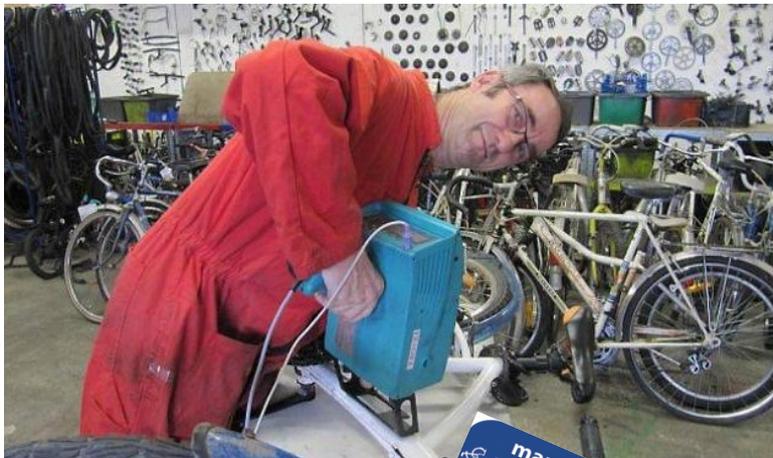
Campagne d'affichage public

The image displays four posters arranged in a 2x2 grid, each promoting the benefits of cycling over other modes of transport. Each poster features a large, stylized image of a different mode of transport at the top and a smaller image of a cyclist at the bottom. The text on each poster is as follows:

- Top Left (Green background):** A large, ornate elephant. Text: "POUR PARADER J'AI TROUVÉ PLUS CLASSE !". Below: "LE VÉLO JE M'Y (RE)METS !".
- Top Right (Blue background):** A blue and yellow monster truck. Text: "POUR CIRCULER J'AI TROUVÉ PLUS EFFICACE !". Below: "LE VÉLO JE M'Y (RE)METS !".
- Bottom Left (Orange background):** A white stretch limousine. Text: "POUR STATIONNER J'AI TROUVÉ PLUS PRATIQUE !". Below: "LE VÉLO JE M'Y (RE)METS !".
- Bottom Right (Purple background):** A yellow cable car. Text: "POUR GRIMPER J'AI TROUVÉ PLUS BRANCHÉ !". Below: "LE VÉLO JE M'Y (RE)METS !".

Each poster includes the Caenlamer logo (a stylized bicycle wheel) and the text "MISSION DU VÉLO" in the bottom left corner. At the bottom of the entire set, there is contact information: "100000 | Tél. 02 31 39 40 00 | caenlamer.fr" and the Caenlamer logo with "RUE MARIE CAENLAMER, 14000 CAEN".

Dérailleurs à la Maison du vélo



marquage BICYCODE®
Vélo marqué
www.bicycode.org





MAISON DU VÉLO

ATELIERS

SERVICES

RECYCLONS !

ANIMATIONS

VÉLO ÉCOLE

VILLAGE ASSOCIATIF

PÔLE MOBILITÉ

POINT INFO VELO TOURISME



dérailleurs
cass.Tubery.org



La Kaz à Vélo de Cayenne



Un financement à consolider et pérenniser

Les pièces et l'aide à la réparation sont à prix libre. «C'est quoi le prix libre?»
Vous pouvez donner selon vos moyens et votre envie de soutenir la maison du vélo.

