

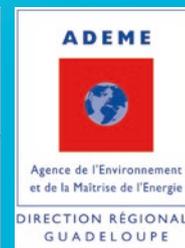


REPORT

Chiffres & Analyses

Bilan 2012 - 2013

Numéro 11



Sommaire

Éditorial _____ p.3

Agenda _____ p.4

p.5 **Transport de Marchandises**



• **Terrestre** _____ p.5

- Inscription au registre des transports
- Opérations de pesées
- Bilan des contrôles

• **Maritime** _____ p.6

- L'activité Globale du PAG
- Trafic Conteneurisé
- Liens métropole et intra-caribéens

• **Aérien** _____ p.7

- L'activité globale de l'aéroport
- L'import / Export
- Le courrier

p.8 **Transport de Personnes**



• **Terrestre** _____ p.8

- Inscription au registre des transports
- Bilan des contrôles
- Point sur les périmètres de transports urbains

• **Maritime** _____ p.10

- Trafic de passagers au départ du PAG
- Lien Guadeloupe-Caraïbe
- La croisière

• **Aérien** _____ p.11

- L'activité globale de la plate-forme du Raizet
- Liaisons extérieures et insertion régionale
- Trafic intra-archipel

p.12 **Transport et environnement**



• **Données annuelles** _____ p.12

- Emissions de CO₂ par mode de transport
- Évolution des consommations d'énergie

• **Emmissions spécifiques** _____ p.13

p.14 **Circulation Routière**



• **Le trafic routier** _____ p.14

- Le trafic routier entre 2011 et 2012
- Les permis de conduire en 2013
- Immatriculations des véhicules neufs

• **Le prix des carburants** _____ p.15

- Evolutions des prix des carburants en Guadeloupe

p.16 **Sécurité Routière**



• **Évolution de l'accidentologie** _____ p.16

- Accidentologie au 31 Décembre 2013
- Les causes
- Évolution de la gravité

• **Répartitions des accidents** _____ p.17

- Géographique
- Répartition des accidents mortels en 2011

p.18 **Phares et Balises**



Les publications de l'ORT _____ p.20



Éditorial

Probablement plus encore en Guadeloupe, que dans d'autres régions françaises, la question des transports et plus globalement de la mobilité des personnes et des marchandises est un enjeu de premier ordre. Notre insularité, parfois doublée, place inévitablement la question de la mobilité comme une composante essentielle de notre liberté. Que serions-nous sans une desserte aérienne et maritime de premier ordre ? Que serions-nous sans un réseau viaire accessible et performant ?

Pourtant, même si les infrastructures routières, portuaires, aériennes, sont sans cesse renouvelées et sont nécessaires au développement de notre société ; ces infrastructures peuvent être également génératrices d'exclusions, de mortalité élevée, d'une plus grande dépendance de notre économie au pétrole, et à l'origine de pollutions sonores et atmosphériques non négligeables pour la santé, si nous n'en prenons pas garde.

C'est pourquoi, l'ORT a décidé de publier régulièrement les chiffres clés des transports afin que les décideurs puissent disposer d'éléments objectifs permettant de définir les politiques publiques, contribuer à corriger les effets néfastes des transports et mettre en œuvre un transport durable.

Nous vous invitons à découvrir ce nouveau numéro du journal de l'ORT qui présente les données de mobilité des années 2012 et 2013. Vous découvrirez un bilan contrasté du transport en Guadeloupe en 2012, 2013.

Sur le plan économique, après une année 2012 satisfaisante d'un point de vue des échanges de marchandises, l'année 2013 marque le pas et est en recul pour tous les types de marchandises. S'agissant des mouvements de personnes, la Guadeloupe affiche en 2012 et 2013, un bilan très satisfaisant, puisque, dans un contexte de crise économique, le trafic aérien de passagers atteint à nouveau son niveau de 2011. La croisière connaît également un développement encourageant. Sur le plan de l'insécurité routière, même si le nombre d'accidents diminue sans cesse depuis 2006, leur gravité augmente très nettement et le nombre de morts sur nos routes reste globalement stable mais à un niveau très élevé. Enfin, sur le plan environnemental, il est encourageant de constater que les consommations de carburant sont assez stables depuis 2010. Néanmoins, elles demeurent à un niveau élevé impactant fortement notre PIB.

La Directrice Régionale de
l'Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

Catherine LUCIANI

Le Directeur de
l'Environnement
de l'Aménagement et du
Logement

Daniel NICOLAS

Le Président de la Région
Guadeloupe

Victorin LUREL

Agenda



NOVEMBRE 2012 ETUDE ZAC PROVIDENCE

Restitution de l'étude ZAC Providence à l'attention des collectivités locales, à la sous-préfecture de Pointe-à-Pitre.



DECEMBRE 2012 : 5^{ÈME} JOURNÉE TECHNIQUE DE L'ORT

Mobilité de personnes en Guadeloupe : journée d'échanges et de perspectives sur les réseaux de transports collectifs.



DÉCEMBRE 2012 : ADOPTION DU SRCAE

Véritable feuille de route de l'archipel visant à mettre en place une stratégie régionale susceptible d'atténuer les mécanismes qui engendrent le changement climatique, et d'anticiper l'adaptation aux effets des nouvelles conditions climatiques.



DECEMBRE 2012 : LIAISON PAP - CHARLES DE GAULLE

Premier vol de XL Airways qui dessert désormais la Guadeloupe depuis l'aéroport Charles de Gaulle



JUIN 2013 : LA CORNICHE D'OR

La Communauté d'Agglomération du Nord Basse-Terre (CANBT) a inauguré son réseau de transport dénomé la Corniche d'Or



JUILLET 2013 : GRAND PROJET DE PORT :

Dépôt au guichet unique police de l'eau (DEAL) du dossier de demande d'autorisation loi sur l'eau (intégrant l'étude d'impact) pour la tranche 1 de l'opération Grand Projet de Port portée par le Grand Port Maritime de la Guadeloupe. Le 11 décembre 2013 le dossier est jugé régulier et complet, et donc recevable, par Mme la Préfète qui a demandé sa mise à l'enquête publique.



SEPTEMBRE 2013 : TRAM EXCELLENCE

Dépôt des dossiers en réponse au 3ème appel à projets national « transports collectifs et mobilités durables ». Dossier de projet de Tram dans l'agglomération centrale déposé par le SMT et Cap Excellence.



OCTOBRE 2013 : INFORMATION CO2 TRANSPORTS

Il s'agit d'un dispositif d'information indiquant la quantité de CO2 émise par une prestation de transport, quel que soit le mode de transport utilisé. Cette initiative du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie entre en vigueur à compter du 1er octobre 2013.



OCTOBRE 2013 : 6^{ÈME} JOURNÉE TECHNIQUE DE L'ORT

Organisée en partenariat avec le CAUE, et consacrée à l'écomobilité et aux développements de nouveaux services de mobilité : "Quelles sont les alternatives au tout-voiture en Guadeloupe ?"



FEVRIER 2014 : 7^{ÈME} JOURNÉE TECHNIQUE DE L'ORT

Consacrée aux « Enjeux sociaux / économiques / environnementaux du transports de marchandises ».



FEVRIER 2014 : ENTREE DU CONSEIL REGIONAL A L'ORT

Signature ce même jour, de la nouvelle convention de fonctionnement de l'ORT, qui marque l'entrée du Conseil Régional au sein de cette instance.



MAI 2014 : 6^{ÈME} JOURNÉE TECHNIQUE DE L'OREC

Première réunion de l'Observatoire Régional de l'Énergie et du Climat, consacré aux conséquences du changement climatique.



MAI 2014 : 6^{ÈME} JOURNÉE TECHNIQUE DE L'ORT

Intervention des membres de l'ADEME et de la DEAL, au titre de l'ORT, à la journée d'information, organisée par le Syndicat des Transporteurs de Marchandises de Guadeloupe à l'attention de ses membres, sur l'évolution du contexte réglementaire et environnemental de la profession.



SEPTEMBRE 2014 : SEMNAINE EUROPENNE DE LA MOBILITE

Dans le cadre de la Semaine Européenne de la Mobilité, plusieurs actions locales de sensibilisation à la pratique du deux-roues ont été organisées par les collectivités territoriales ou les associations, avant d'en dresser le bilan, au cours de la



8^{ÈME} JOURNÉE TECHNIQUE DE L'ORT

Cette dernière a été également l'occasion de présenter les conclusions de l'étude « Prédiagnostic physique, organisationnel et technique sur les perspectives d'augmentation de la part modale du vélo dans les déplacements de la population guadeloupéenne », réalisée par le cabinet EREA pour le compte de l'ORT.

Transport de Marchandises

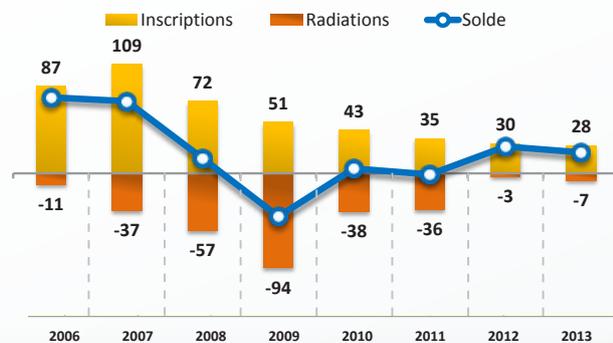
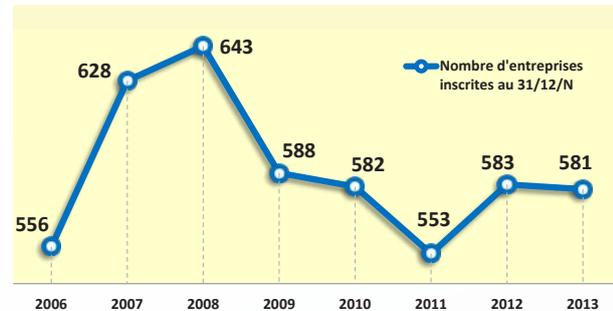
Terrestre



Inscription au registre des transporteurs¹ de la DEAL au 31 décembre 2013

En 2012 et 2013, le nombre d'entreprises de transport inscrites au registre est relativement stable : ce résultat découle du paquet routier qui a précisé les règles de radiation.

Évolution du registre depuis 2006



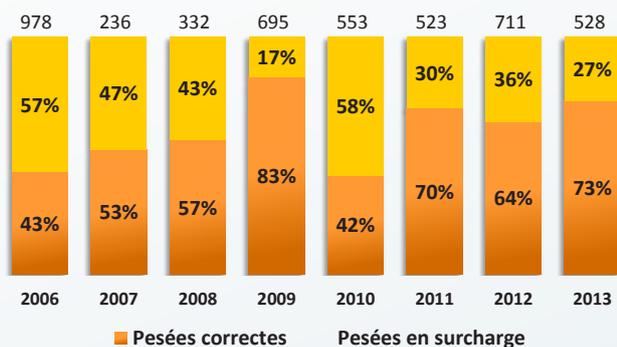
Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

Opérations de pesées réalisées par la DEAL

La baisse du nombre d'infractions enregistrées en 2011, n'est pas pérenne en 2012. Bien au contraire les pesées en surcharge ont augmenté de (+ 6%) proportionnellement au nombre de pesées réalisées l'année précédente.

En 2013, à nouveau une baisse assez conséquente de (- 9%).

Opérations de pesées



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

Bilan des contrôles réalisés par la DEAL au 31 décembre 2013

En 2013 la tendance à la baisse observée en 2012 (- 35 %) s'amplifie avec un recul de (- 65 %) du nombre d'« infractions constatées » bien que le nombre de contrôles a augmenté de (+ 14 %). Ce constat dénote d'une nette amélioration du respect des règles du transport.

	2011	2012	2013
Véhicules contrôlés sur Routes	366	417	303
Véhicules contrôlés en infractions (% / Véhicules contrôlés)	85 (23%)	55 (13%)	30 (10%)
dont infractions de 5ème classe (routes)	0	41	30
Contrôle en entreprises	9	17	3

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

(1) Le registre des transports de la DEAL Guadeloupe est consultable sur le site internet de la Préfecture de Guadeloupe

Transport de Marchandises



© Photo DEAL Guadeloupe



Maritime

Activité globale de GPC¹ en 2012 et 2013

En 2012, Guadeloupe Port Caraïbes (GPC) a battu son record historique de trafic (3 540 737 tonnes nets de marchandises), c'est la meilleure progression de tous les ports français (+ 11%) de croissance. Cette performance résulte du développement exceptionnel du trafic de transbordement (+ 83%).

Par contre, en 2013, on observe un glissement de (- 4%), toutefois c'est le deuxième meilleur résultat observé au Grand Port Maritime de la Guadeloupe.

	Stat. 2013	Var. / 2012	Stat. 2012	Var. / 2011
Nombre mouvements de navires	2 616	- 4 %	2 738	+ 11 %
Tonnage net de marchandises	3 388 075	- 4 %	3 540 737	+ 6 %
Nombre d'EVP pleins	136 838	- 8 %	149 360	+ 34 %

Source : Guadeloupe Port Caraïbes

Trafic conteneurisé

En 2012, record battu aussi pour le trafic de conteneurs qui est supérieur de près de 50 000 EVP à l'année 2011. L'importante croissance du trafic de transbordement a fortement contribué à ce record. Le port de la Guadeloupe est classé au deuxième rang des Grands Ports Maritime Français.

En 2013, le trafic conteneurisé a diminué de plus de (6 %), c'est néanmoins le deuxième meilleur résultat de son l'histoire.

Flux PAG	2013	
	Entrées (Var/12)	Sorties (Var/12)
Tonnage net et marchandises	2 625 625 (- 4 %)	762 454 (- 6 %)
Nombre d'EVP ⁽³⁾ pleins	92 223 (- 7 %)	44 615 (- 12 %)
Nombre d'EVP vides	9 577 (- 5 %)	51 727 (- 1 %)

Flux PAG	2012	
	Entrées (Var/11)	Sorties (Var/11)
Tonnage net et marchandises	2 726 226 (+ 6 %)	631 851 (+ 29 %)
Nombre d'EVP ⁽³⁾ pleins	99 287 (+ 24 %)	31 143 (+ 61 %)
Nombre d'EVP vides	10 082 (+ 287 %)	51 139 (+ 2 %)

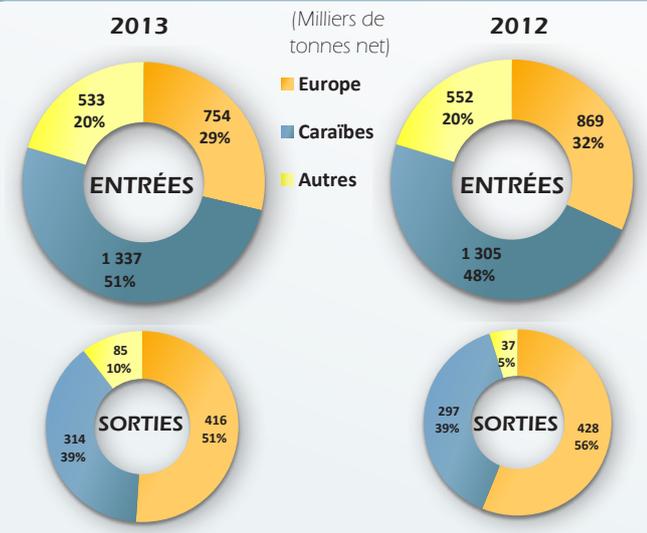
Source : Guadeloupe Port Caraïbes

Lien métropole et liens intra-caribéens

La Caraïbe est détrônée, elle ne représente plus que 48 % du trafic de « Guadeloupe Port Caraïbes ». Par contre l'Europe est beaucoup plus performante en 2012 (+ 37 %) part rapport à l'année 2011.

En 2013, nouvelle reprise, le trafic dans la Caraïbe représente 48 % du trafic du GPC contre 35 % vers l'Europe.

Les baisses : (- 4 %) de vracs solides et (- 11%) de vracs liquides en 2012 suivies en 2013 de (- 6%) de trafic global de vracs, témoignent des difficultés que connaît l'activité économie locale dans son ensemble.



(1) GPC : Guadeloupe Port Caraïbes

Source : Guadeloupe Port Caraïbes



Transport de Marchandises

Aérien

Activité globale de l'aéroport international de Pointe-à-Pitre, Pôle Caraïbes

Alors qu'en 2012, le contexte économique était défavorable à la reprise du trafic de marchandises par voie aérienne, en 2013 il se stabilise, léger redressement de l'activité fret de (+ 1 %). après un recul d'environ 7 %. Pendant six ans, la situation n'avait cessé de se détériorer (14 784 tonnes de fret en 2007 contre 10 550 en 2012), ce qui représente (- 26,63 %) tonnes de fret.

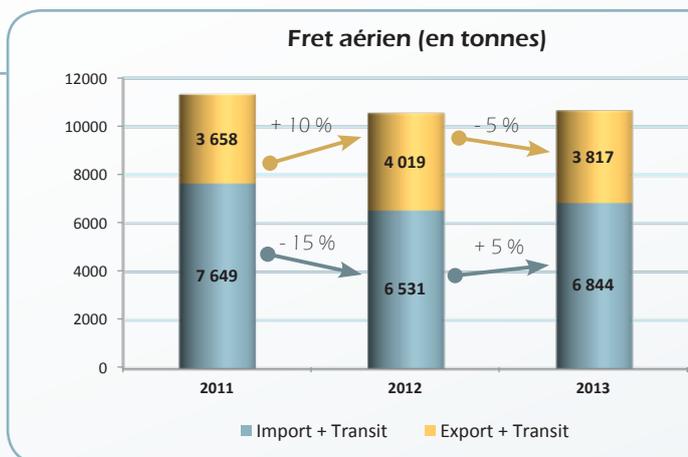
	2012	2013	Evolution 2012-2013
Tonnage atterri *	761 191	762 242	+ 0,14 %
Fret aérien	10 550	10 661	+ 1,05 %

Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

L'import/Export

Les évolutions de flux notées en 2011 ne se confirment pas en 2012. On note une baisse assez conséquente des importations (- 15 %) contre (- 3 %) en 2011, soit un volume de marchandises de 118 tonnes. En ce qui concerne les exportations, elles ont fait un bon de (+ 10 %) équivalent à 361 tonnes de marchandises de plus, contre (+ 1 %) l'année précédente.

En 2013, au contraire des deux années précédentes, l'importation est relancée (+ 5 %) et l'exportation fléchie (- 5 %).

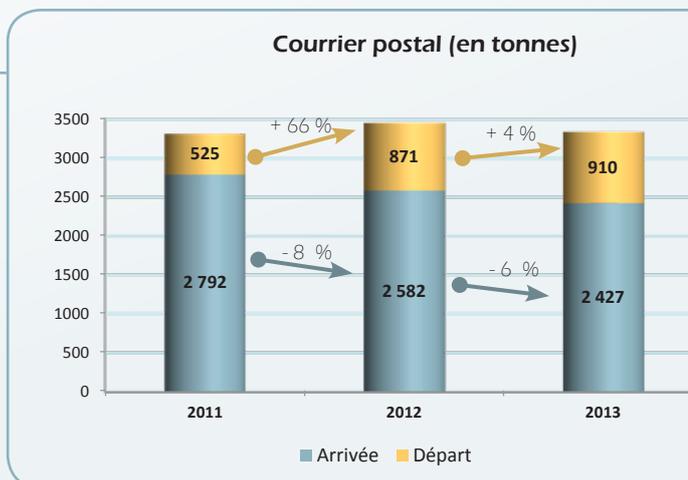


Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

Le fret postal

Durant l'année 2012, globalement le tonnage de courriers transportés par voie aérienne a augmenté de (+ 4 %) par rapport à 2011. Ce tonnage est dû exclusivement au dynamisme du « courrier départ » (+ 66 %) car le « courrier arrivée » est en repli de (- 7 %).

En 2013, l'évolution du trafic de courrier est négative à cause de la persistance de la chute du « courrier arrivée » (- 3 %).



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

*Tonnage atterri = masse maximale (passager + marchandises) au décollage de l'aéronef exprimé en tonnes pour chacun des mouvements de l'avion

Transport de Personnes



Terrestre

Inscription au registre des transports de la DEAL en 2012 et 2013

Une analyse des chiffres montre depuis 2011 une augmentation du nombre d'entreprises inscrites au registre même si celle-ci est plus sensible en transport de voyageurs qu'en transport de marchandises. Il s'agit d'entreprises nouvellement créées ou déjà existantes qui souhaitent étendre leur activité au secteur transport.

Cette augmentation peut s'expliquer de plusieurs façons :

- Une reprise de l'activité économique depuis les mouvements sociaux de 2009
- Une réorganisation du secteur : regroupement des transporteurs pour répondre aux conditions d'inscription et d'accès aux marchés)
- Une meilleure information des professionnels (y compris via leurs représentants) sur les conditions d'exercice de la profession, du circuit des formalités à accomplir ainsi qu'une meilleure synergie entre les services DEAL, CFE, centre des impôts, ou collectivités

Évolution du registre depuis 2006



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT

Bilan des contrôles au 31 décembre 2013

Les contrôles des transporteurs de voyageurs portent sur la conformité du véhicule, le nombre de passagers transportés, le port de la ceinture et le contrôle de l'alcoolémie.

En 2012, la situation est grave, le nombre « d'infractions constatées » est en hausse de (+ 117 %) par rapport à 2011.

En 2013, on peut noter une évolution très positive, le nombre d'infractions enregistrées à baisser de (- 40%).

	2011	2012	2013
Véhicules contrôlés sur Routes	169	180	135
Nombre de véhicules contrôlé en infraction (% / Véhicules contrôlés)	42 (25%)	91 (50,6%)	53 (39%)
dont Infractions de 5ème classe (routes)	0	100*	53
Contrôle en entreprises	0	9	5

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / GCTT



Transport de Personnes

Terrestre

Point sur les périmètres de transports urbains

À la suite des arrêtés préfectoraux pris en 2013, en application du Schéma Départemental de Coopération Intercommunales, il ne reste plus en Guadeloupe que six Autorités Organisatrices de la Mobilité (nouvelle dénomination des anciennes Autorités Organisatrices de Transports Urbains, AOTU devenues AOM depuis la loi MAPAM de janvier 2014) :

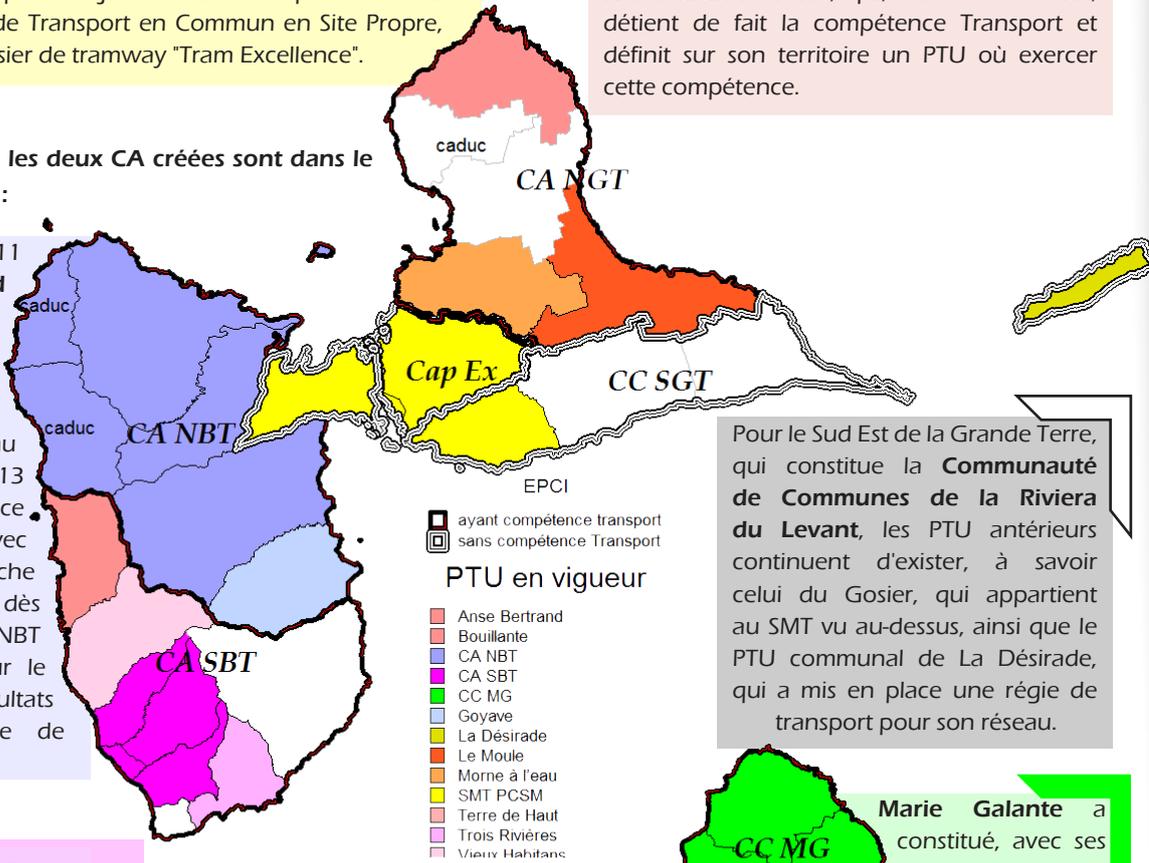
L'**agglomération centrale** dispose avec le Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin (qui regroupe la CA de Cap Excellence, le Gosier et les Conseils Régional et Général) d'une AOM existante depuis plusieurs années, qui a, dans le cadre de son Plan de Déplacements Urbains, restructuré ses lignes et a proposé dans le cadre de l'Appel à Projet national "Transport et Mobilités durables" un projet de Transport en Commun en Site Propre, avec le dépôt du dossier de tramway "Tram Excellence".

Sur la Grande Terre, les Périmètres de Transports Urbains (PTU) communaux d'Anse-Bertrand, du Moule et de Morne à l'Eau sont devenus caducs par suite de la création de la **Communauté d'Agglomération (CA) du Nord Grande Terre**, qui, comme toute CA, détient de fait la compétence Transport et définit sur son territoire un PTU où exercer cette compétence.

Pour la Basse-Terre, les deux CA créées sont dans le même cas de figure :

La création en 2011 de la CA **Nord Basse Terre** avait déjà remplacé les PTU de Pointe Noire et Deshaies, et l'extension au premier janvier 2013 à Goyave a intégré ce PTU communal. Avec le réseau de la Corniche d'Or, mis en place dès la mi-2013, la CA NBT s'est déjà investi sur le sujet avec des résultats probants en terme de fréquentation.

Pour le **Sud Basse Terre**, si le réseau Volcano Bus est en place sur les quatre communes de l'ancienne Communauté de Communes (Basse-terre, Baillif, Gourbeyre et Saint Claude, avant qu'elle ne devienne CA, puis s'étende à sept autres communes), il sera nécessaire d'intégrer les réseaux communaux de Vieux-Habitants, Bouillante, Trois Rivières et Terre de Haut, dans une nouvelle organisation.



Pour le Sud Est de la Grande Terre, qui constitue la **Communauté de Communes de la Riviera du Levant**, les PTU antérieurs continuent d'exister, à savoir celui du Gosier, qui appartient au SMT vu au-dessus, ainsi que le PTU communal de La Désirade, qui a mis en place une régie de transport pour son réseau.

Marie Galante a constitué, avec ses trois communes, une communauté de communes ayant pris la compétence transport, mais qui assure surtout le fonctionnement des réseaux scolaires.

En l'état actuel des périmètres, il ne reste au Conseil Général que deux communes non couvertes par un PTU : il s'agit de Sainte-Anne et Saint-François, où s'exercent pleinement ses compétences de transports routiers interurbains. Cette situation évoluera encore avec le passage début 2015 de la CC de la Riviera en CA, laquelle constituera à son tour une AOM et définira un PTU qui achèvera la couverture de la Guadeloupe uniquement par des réseaux de transports urbains.

Transport de Personnes



© Photo DEAL Guadeloupe

Maritime

Le trafic maritime de passager au départ du GPC

Nombre de passagers Entrées + Sorties + Transit	2012	Var. / 2011	2013	Var. / 2012
Trafic Global	892 000	-0,9%	900 197	+12%
Trafic intra-archipel	622 161	+0,6%	618 690	+4%
dont Marie-Galante	577 975	+0,1%	577 603	+5%
dont Les Saintes	44 186	+7,5%	41 087	+1%

Source : Guadeloupe Port Caraïbes

Après une augmentation de (+ 12 %) en 2012, soit 96 423 passagers de plus qu'en 2011, le trafic global de passagers est quasiment stable en 2013 soit (- 1 %).

Durant ces deux années, environ 70 % du trafic de passagers enregistré au GPC s'est réalisé au sein même de l'archipel.

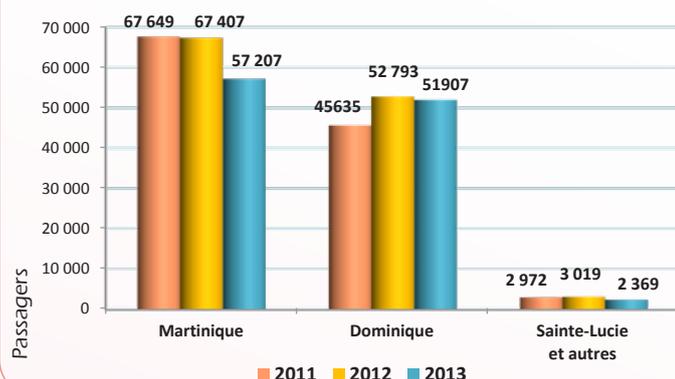
Lien entre la Guadeloupe et les autres îles de l'arc caribéen

En 2012, le trafic global inter-îles est positif. En effet, toutes les destinations sont en progrès (+ 14 %). Le PAG a été fréquenté par 123 219 passagers, soit (+ 14 %), à destination des autres îles de la Caraïbes.

Un an après le trafic inter-îles s'élève seulement à 111 483 passagers avec une baisse d'environ (10 %). En 2013 toutes les destinations sont en baisse.

Les données de trafic sont exprimées en nombre de passagers et comprennent les entrées, les sorties et le transit.

Trafic maritime intra caribéen au départ de la Guadeloupe



Source : Guadeloupe Port Caraïbes

La croisière

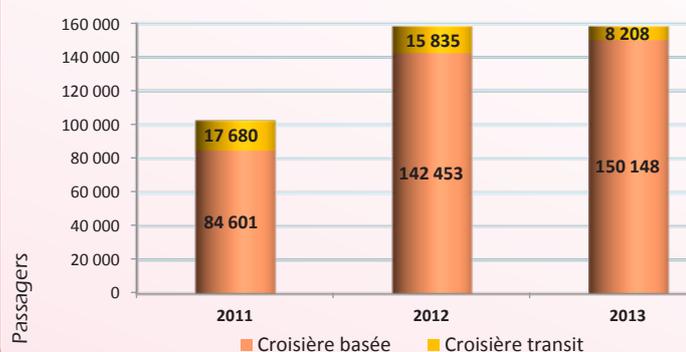
Durant la saison 2011-2012, environ 160 000 croisiéristes ont été accueillis au GPC. La croisière a fait un véritable boom d'expansion (+ 55 %) Elle a contribué fortement à l'accroissement du trafic de transport maritime de passagers.

La croisière basée a explosé (+ 68%) par rapport à 2011 et elle représente (90%) du trafic de croisiéristes.

C'est pourquoi le GPC a été classé deuxième Grand Port Maritime français dans le domaine de « la Croisière basée » (croisière qui débute et se termine en Guadeloupe).

Par contre en 2013, la croisière stagne, la variation est quasiment nulle (+ 78) personnes.

Évolution de la croisière



Source : Port Autonome de la Guadeloupe

(1) Données indisponibles pour la Désirade et les Saintes au départ de Trois-Rivières

Transport de Personnes



© Photo DEAL Guadeloupe

Aérien



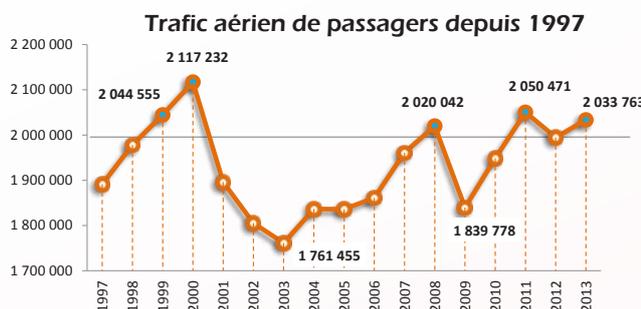
L'activité globale de la plate-forme du Raizet

En 2012, à cause de la crise économique, on enregistre une baisse de fréquentation de 125 300 passagers.

Pôle Caraïbes se classe au second rang des aéroports les plus fréquentés des Petites Antilles (en nombre de passagers).

Durant l'année 2013, à nouveau une évolution positive du nombre total de passagers (+ 2 %) et de la liaison métropole (+ 7 %).

Nombre de passagers (dont transit)	2013	Var. /2012	2012	Var. /2011
Nombre total de passagers	1 963 609	+ 2,00%	1 925 047	- 6,12%
Dont le flux avec la métropole	1 217 973	+ 6,59%	1 142 642	+ 0,02%



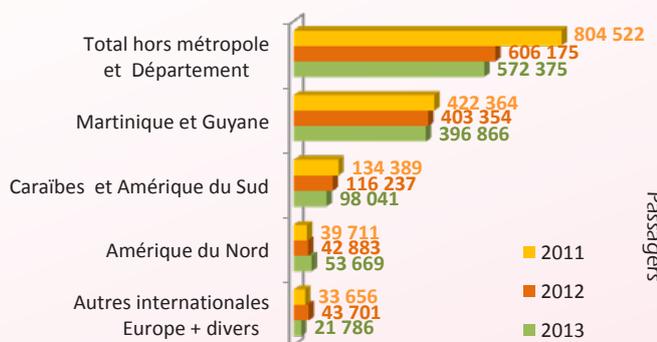
Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

Les autres liaisons extérieures et l'insertion régionale

Au cours de l'année 2012, à l'exception de l'Amérique du Nord (+ 8 %), et des « Autres internationales Europe + divers » (+ 30 %) qui sont en hausse, la fréquentation des autres liaisons extérieures est en régression et la France métropolitaine n'occupe plus que (+ 43 %) de part du trafic.

En 2013, outre la progression spectaculaire de l'Amérique du Nord (+ 25 %) et la reprise vers la France métropolitaine, les autres liaisons extérieures sont toujours en régression. La plus marquante est « Autres internationales Europe + divers » qui enregistre (- 50 %) de passagers en moins.

Liaisons extérieures (hors métropole)



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes

Trafic intra-archipel

La Direction de la sécurité Aérienne de l'Aviation Civile Antilles-Guyane, a autorisé la réouverture de l'aérodrome des Saintes, en mars 2012, d'où sa relance durant les deux années suivantes.

Par rapport à l'année 2011, le trafic de passagers vers Marie-galante a augmenté de (+ 15 %) en 2012, avant de se stabiliser en 2013. A l'opposé, le trafic vers la Désirade se stabilise et ensuite il enregistre une croissance de (+ 28 %).

Nombre de passagers	2011	2012	2013
Marie-Galante	5 857	6 762	6 741
Les Saintes	0	1 280	1 515
Désirade	2 876	2 848	3 637

Source : Conseil Général

(1) Date de première ouverture au public de l'aérogare Guadeloupe Pôle Caraïbes

Transport et Environnement

Efficacité énergétique

Le secteur des transports en Guadeloupe a fait l'objet d'une étude sur les consommations énergétiques et les émissions spécifiques de Gaz à Effet de Serre (GES).

Différents modes de transport ont été étudiés (transport de voyageurs et transport de marchandises) avec les objectifs suivants :

- Estimer des émissions de CO₂, NO_x, SO₂ et particules en phase utilisation pour la région Guadeloupe
- Déterminer le parc de véhicules en Guadeloupe.

Modes de transports étudiés

Mode de transports			
Voyageurs		Marchandises	
Catégories	Types de véhicule	Catégories	Types de véhicule
TERRE	Véhicules Particuliers (VP)	TERRE	Véhicules Utilitaires (Camions et camionnettes)
	Véhicules Utilitaires (VU Légers)		Tracteurs et Véhicules spéciaux
	AutoCars et AutoBus		
MER	Dessertes maritimes inter îles du Sud	MER	Bâteaux de pêche
			Barges
AIR	Dessertes aériennes inter îles du Sud	AIR	Non disponible

Indicateurs Efficacités énergétique

ESSENCE VP gcp/veh.km (Moyenne)	DIESEL VP gcp/veh.km (Moyenne)
70	62
PERI URBAIN	PERI URBAIN

Le réseau routier de la Guadeloupe, avec 619 km de routes départementales, 416 km de routes nationales (vitesse limitée à 110km/h) et 1774 km de voies communales, présente une structure et une fréquentation particulières.

Les valeurs d'efficacité énergétique utilisent les résultats du rapport « Efficacité des modes de transport ADEME » (DELOITTE 30/01/2008), en phase utilisation.

Les hypothèses de l'étude proviennent des résultats des données de terrain, ce qui permet de déterminer les valeurs obtenues des efficacités énergétiques et des émissions, et donc reflétant parfaitement le contexte local des transports en Guadeloupe.

Indicateurs Emissions spécifiques

L'échelle géographique PERI-URBAIN reste la plus réaliste pour la production de statistiques environnementales, en particulier les émissions spécifiques (moyennes) calculées en considérant cette échelle sur la Guadeloupe.

ESSENCE VP			
CO ₂ gCO ₂ / Veh.km	NO _x gNO _x / Veh.km	SO ₂ gSO ₂ / Veh.km	Particules gP/ Veh.km
205	0,45	0,075	0,01
PERI URBAIN			

DIESEL VP			
CO ₂ gCO ₂ / Veh.km	NO _x gNO _x / Veh.km	SO ₂ gSO ₂ / Veh.km	Particules gP/ Veh.km
190	0,94	0,02	0,065
PERI URBAIN			

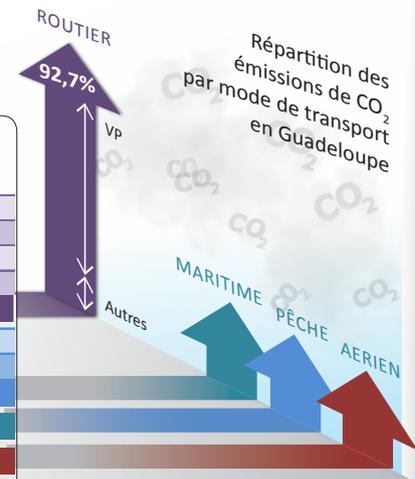
Sur l'ensemble du réseau, les conducteurs de véhicules sont régulièrement amenés à réduire leur vitesse autour de 40 à 50 km/h. Cela conduit à une surestimation des valeurs indiquées.

Transport et Environnement

Emmissions spécifiques

Emissions de gaz à effets de serre par type de transport en 2013 :

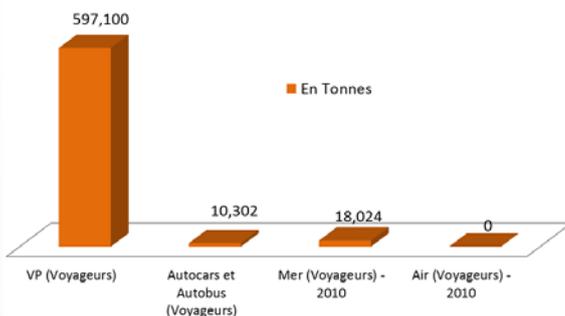
	Conso Energie (Tep)	Emiss. CO2 (Tonnes)	Emiss. Particules (Tonnes)	Emiss. Nox (Tonnes)	Emiss. SO2 (Tonnes)
VP (Voyageurs)	198 231,79	596 186,99	3,32	418,58	10,42
VU (Ts Types confondus)	41 584,20	133 663,50	NC	NC	NC
Autocars et Autobus (Voyageurs)	3 272,40	10 302,00	3,96	124,31	0,13
Tracteurs Routiers et Veh. Spé.	4 701,15	14 406,75	3,44	124,74	0,63
Transports routiers	247 790	754 559	11	668	11
Mer (Voyageurs)	3 277,08	18 024,07	15,24	438,22	209,58
Mer (Marchandises)	96,73	532,01	0,45	12,93	6,19
Transports maritimes	3 374	18 556	16	451	215,8
Pêche	4 016	22 088	19	537	257
Transports aériens (Voy.)	327	Ind	Ind	Ind	Ind
TOTAL	255 506	795 203	45	1 656	484



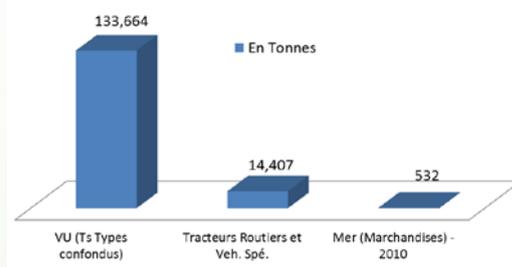
Source : Région Guadeloupe, PRERURE 2011, (Explicit,)

* LTO⁶ Pôle Caraïbes + inter-îles aérodromes départementaux

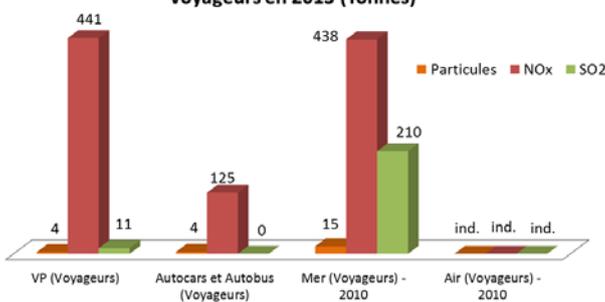
Emissions de CO2 du transport de voyageurs en 2013



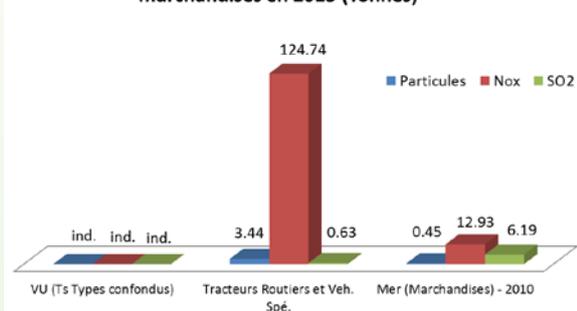
Emissions de CO2 lié au transport de marchandises en 2013



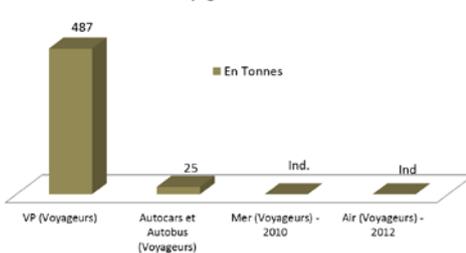
Emissions: Particules, NOx, SO2 liées au transport de voyageurs en 2013 (Tonnes)



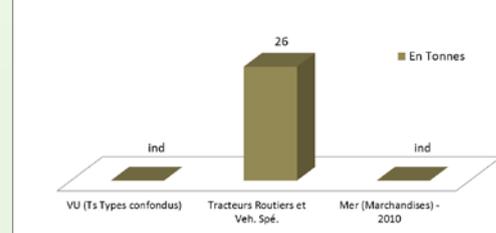
Emissions: Particules, NOx, SO2 du transport de marchandises en 2013 (Tonnes)



Emissions: HydroCarbures imbrûlés du transport de voyageurs en 2013



Emissions: HydroCarbures imbrûlés du transport de marchandises en 2013



En matière de pollution, les graphiques ci-dessus montrent que c'est dans le domaine des Transports « VP » « Mer » et « Tracteur routier » ceux de l'activité Agricole que se trouvent les gisements de GES évités dans l'Environnement.

Circulation Routière



Le trafic routier

Le trafic routier en 2013

En 2011, l'axe Grand-Camp - La Gabarre - La Jaille - Destrellan (RN1), a supporté un TMJA¹ moyen compris entre **83 275 et 99 199 véhicules/jour**, loin devant la route de l'alliance (RN11) et ses 31 508 véhicules/jour (Voir Carte ci-après ►).

Les permis de conduire en 2013

En 2012, malgré une forte augmentation du nombre de candidats à l'examen théorique (+ 30 %), le taux de réussite demeure identique.

Par contre, le taux de réussite de l'examen pratique (circulation), est en hausse de (+ 5 %).

La baisse du nombre total des examinés (- 22%) en 2013 reflète des difficultés des ménages générées par la crise économique. Toutefois c'est une bonne année en ce qui concerne les taux de réussite la quasi-totalité est en hausse.

	Nombre total d'examinés	Nombre total de reçus	Taux de réussite
Théorie			
- Code	12 407	6 046	48,7 %
Plateau			
- Permis moto	389	244	62,7 %
- Poids lourds	351	205	58,4 %
Circulation			
- Permis moto	248	217	87,5 %
- Permis voiture	10 349	4 816	46,5 %
- Poids lourds	211	155	73,5 %

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / PER

Immatriculations des véhicules neufs

Dans ce contexte de crise économique et de morosité, le secteur de l'automobile n'est pas épargné en 2012.

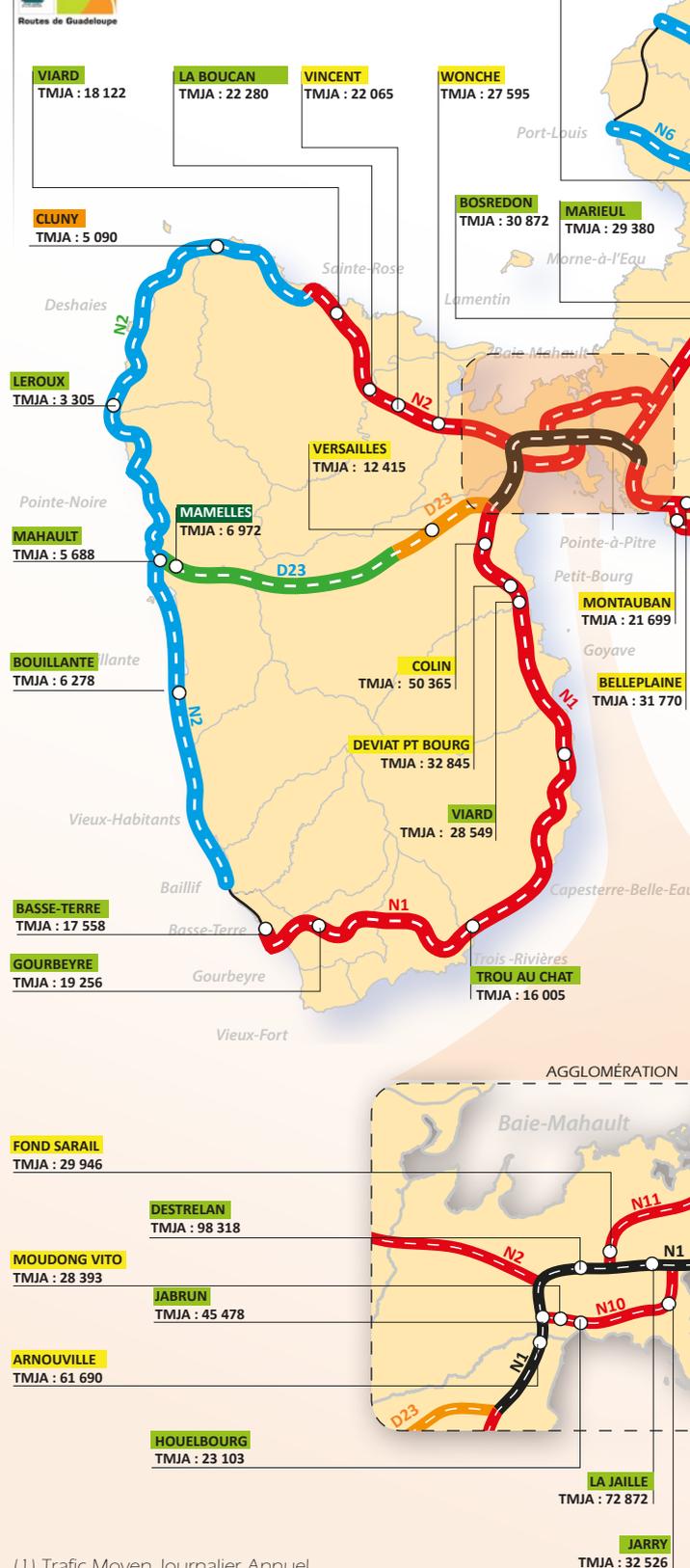
À l'exception des « Motocycles, Tricycles, Quadricycles à moteur » le nombre d'immatriculation est en recul de 5 %.

Type de véhicules	2010	2011	2012
Voitures Particulières	13 459	13 686	13 140
Camionnette, Camions, Véhicules spéciaux	2 441	2 621	2 256
Motocycle, Tricycles, Quadricycles à moteur	897	759	184
Voiturette	62	72	72
Tracteurs routiers	21	10	8
Tracteur agricole	72	61	61
Car et Autobus	44	34	13
TOTAL :	18 172	19 123	18 213

Source : Fichier Central des Automobiles

Trafic routier en 2012

Evolution du trafic entre 2011 et 2012



(1) Trafic Moyen Journalier Annuel

JORT 11

Circulation Routière



© Laurent Mignaux - MEDDTL

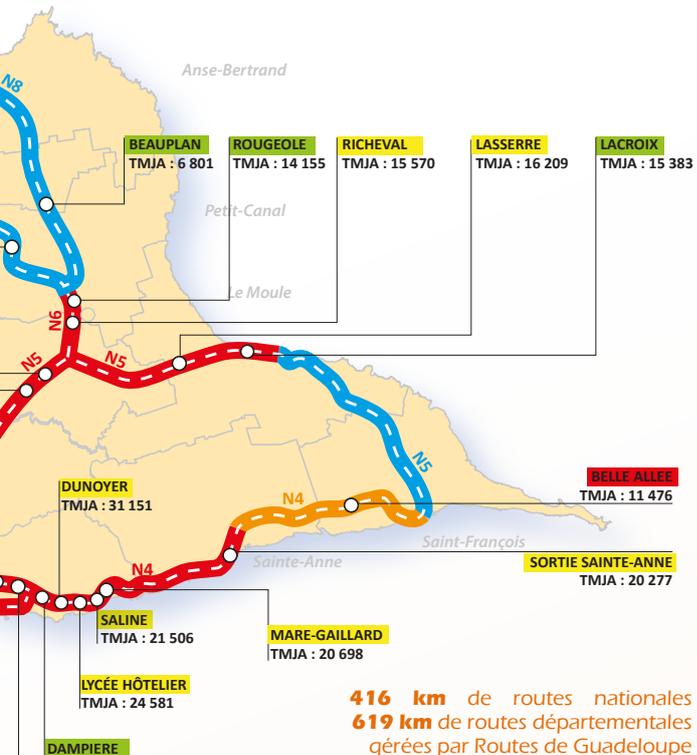
Prix des carburants



Prix des carburants en Guadeloupe

Pour la première fois depuis 2009 on les prix des carburants à la pompe ont globalement baissé 2013 part rapport à l'année précédente.

L'écart de prix moyen entre le gazole et le sans plomb se stabilise autour de 0.15 centimes ces trois dernières années..▼



416 km de routes nationales
619 km de routes départementales
gérées par Routes de Guadeloupe

LEGENDE

○ STATION DE COMPTAGE
TMJA (Trafic Moyen Journalier Annuel)
% Poids Lourds

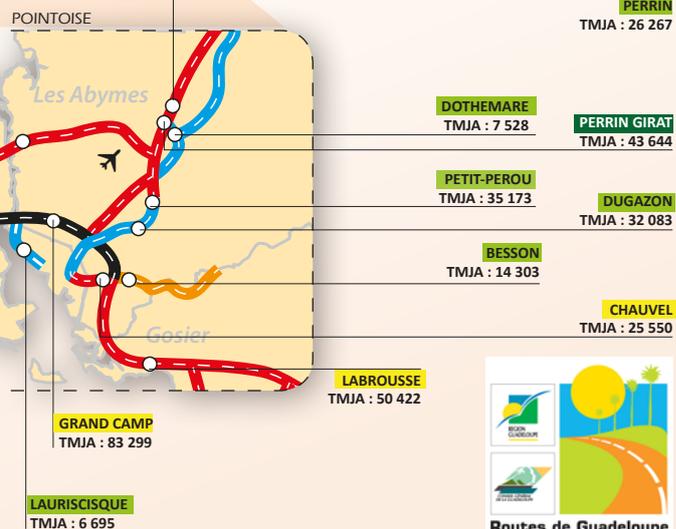
Classes de Trafics 2012

(en véhicules/jour)

- 1 à 5 000
- 5 000 à 10 000
- 10 000 à 15 000
- 15 000 à 60 000
- > 60 000
- En cours d'installation

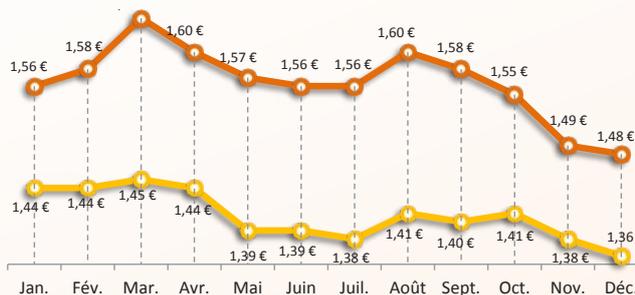
Évolutions de trafic 2012 / 2011

- STATION 10 % à 15 %
- STATION 5 % à 10 %
- STATION 0 % à 5 %
- STATION 0 % à -5 %
- STATION -10 % à -5 %



Évolution mensuelle des prix des carburants en 2013

- Prix Super Sans Plomb (en €/L)
- Prix Gazole Non Routier (en €/L)



Évolution annuelle des prix des carburants de 2004 à 2013

- Prix moyens Super Sans Plomb (en €/L)
- Prix moyens Gazole Non Routier (en €/L)



Écart de prix Super Sans Plomb - Gazole Non Routier depuis 2004

- Écart des prix moyens du SSP et du GNR



Source : Préfecture Guadeloupe

Sécurité Routière



Évolution de l'accidentologie

Accidentologie au 31 décembre 2013

Pour cette année 2013, 60 personnes ont perdu la vie en Guadeloupe, soit 10 tués en moins par rapport à 2012 et 7 tués en plus par rapport à 2011 (meilleure année depuis 2009 en terme de mortalité). On observe une baisse de tous les indicateurs.

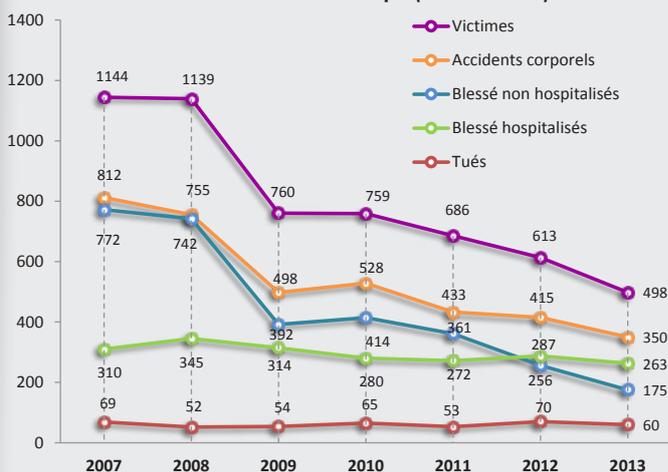
Malgré cette baisse, depuis 2009 l'indice de gravité** reste toujours en forte hausse.

Le bilan des 5 dernières années est marqué par une nette baisse du nombre d'accidents et de blessés contrairement au nombre de tués dont la courbe affiche une tendance à la hausse.

	2012	2013	Ecart	Evol. (%)
Accidents	415	350	-65	-16%
Tués	70	60	-10	-14%
Blessés hospitalisés	287	263	-24	-8%
Blessés légers	256	175	-81	-32%
Victimes*	613	498	-115	-19%

*Victimes = Tués + Blessés hospitalisés + Blessés non hospitalisés

Évolution des accidents en Guadeloupe (2007 - 2013)



Évolution de la gravité des accidents (2007 - 2013)



**Gravité 1 : nombre de tués pour 100 accidents corporels

***Gravité 2 : nombre de tués + Blessés hospitalisés pour 100 accidents corporels

Les causes

En 2013, la vitesse et le non-port du casque sont les principaux facteurs aggravants des décès sur nos routes. Plus d'un tué sur 3 ne portait pas de casque (1 sur 2 en 2012) et la vitesse est la cause de plus de 1 accident mortel sur 4 (1 sur 4 en 2012).

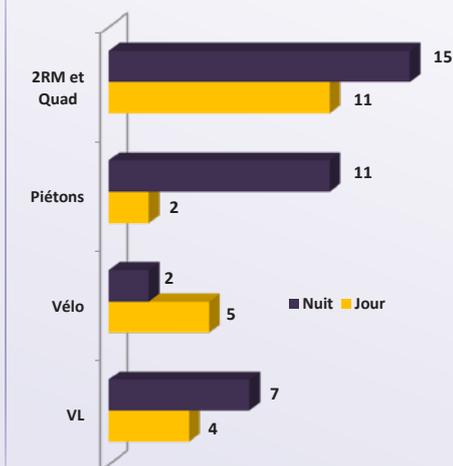
Les collisions contre les obstacles latéraux représentent 21% des accidents mortels (12 usagers ont perdu la vie dans ces circonstances).

On se tue 2 fois plus souvent de nuit que de jour et 1/3 des accidents a lieu le week-end.

Répartition des tués selon le moment de la journée



Répartition des tués selon le moment de la journée



Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR

Sécurité Routière



© Arnaud Bouissou - MEDDTL

Répartitions des accidents



Répartition géographique

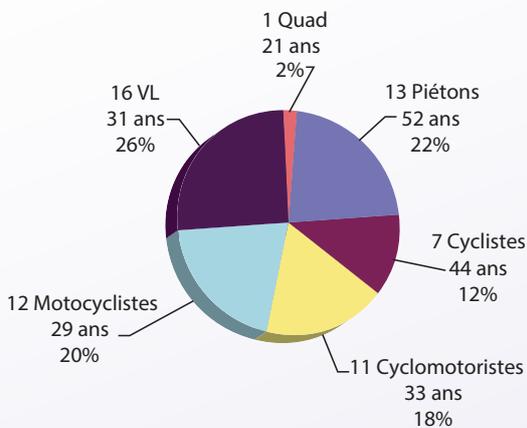
C'est sur les communes du Gosier, Baie-Mahault et Abymes qu'il y a eu le plus d'accidents mortels.

Plus de la moitié des accidents mortels a eu lieu sur routes nationales (47% sur RN contre 25% sur RD et 28% sur VC ou autres).

55% des accidents ont lieu sur la Grande-Terre contre 43% sur la Basse-Terre et 2% sur la Désirade

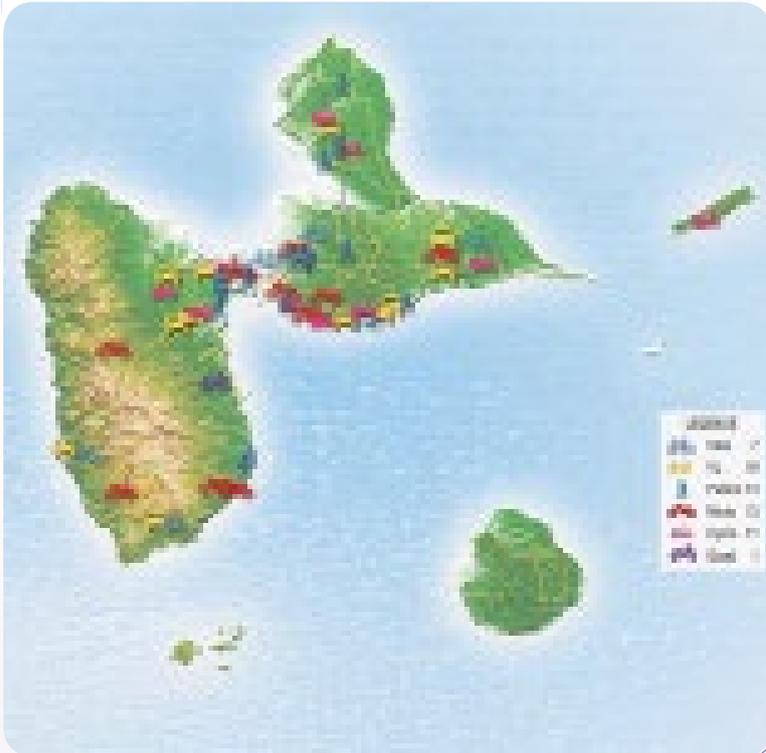
Répartition par catégorie d'usagers et moyenne d'âge

Les usagers vulnérables (piétons, deux-roues et quad) représentent 74% des tués.



60 TUÉS EN 2013
(-14% / 2012)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



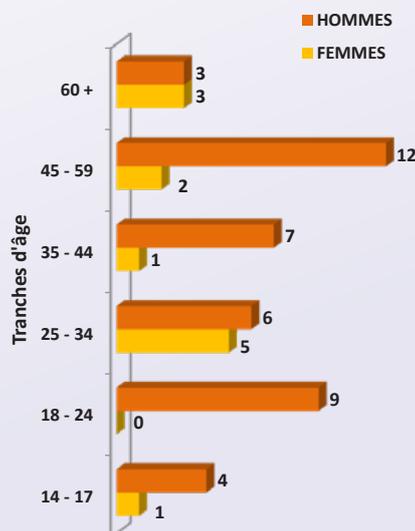
VL : Véhicules Légers

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR

Répartition par classe d'âge et par sexe

55 hommes et 5 femmes ont perdu la vie. Les hommes représentent 92% des tués.

Les jeunes de moins de 25 ans représentent 1/3 des tués. Plus de la moitié des tués a moins de 35 ans.



En 2013, tous les indicateurs sont en baisse par rapport à 2012 qui était, en terme de mortalité sur les routes, la pire année en Guadeloupe depuis 10 ans.

Mais comparé à 2011 qui fut la meilleure (53 morts) des 5 dernières années, 60 tués en 2013 c'est encore trop.

Notons que l'objectif national est de descendre sous le seuil des 2000 tués d'ici 2020, ce qui correspondrait à 13 tués sur le réseau routier en Guadeloupe...

(1) Usagers vulnérables = piétons + cyclistes + cyclomotoristes + motocyclistes

Source : DEAL Guadeloupe / FTES / CDSR

Signalisation Maritime



Statistiques Phares et Balises

Au 31 décembre 2012 la flotte de plaisance guadeloupéenne comptait officiellement 14 533 navires dont 1 645 navires à voile et 14 795 navires à moteur (Jet ski).

Pour le pôle plaisance de la Direction de la Mer (DM) de la Guadeloupe la gestion de cette flotte se traduit essentiellement par :

- Les activités d'immatriculation et de tenue à jour des dossiers des navires (nouvelles immatriculations ; mutations de propriété, changements de statut de navires)

De façon corollaire, la DM délivre les titres de navigation afférents aux navires de plaisance. En 2012 ce sont 282 navires de plaisance dont 36 voiliers qui ont été immatriculés par la DM de la Guadeloupe

- Les activités de délivrance des permis de conduire des bateaux à moteur (dits « permis plaisance ») ainsi que d'encadrement des établissements de formation à ce permis et d'organisation des sessions d'examens de ces mêmes permis.

A ce jour, 5 établissements préparant à ce permis sont gérés par les services de la DM Guadeloupe et en 2012 ceux-ci ont délivré 1328 permis de plaisance dits à option côtière ainsi que 104 avec extension hauturière.

Concernant l'exploitation commerciale de ces navires de conception plaisance, nous pouvons distinguer deux cas de figure :

- Afin de permettre à des navires de conception originelle plaisance d'exercer une activité de transport de passagers (12 personnes maximum, 30 sur un voilier), le statut des Navires de Plaisance à Utilisation Collective a été créé. Il correspond typiquement à l'offre qu'il convient de développer en Guadeloupe pour répondre à la demande touristique de journées de balade en mer. Les navires de taille et en groupe réduit, dans le cadre d'une navigation de courte distance, sont particulièrement adaptés au regard de la situation archipelagique

de la Guadeloupe et de sa configuration côtière atypique (ex. Grand Cul de Sac Marin).

Ces navires sont administrativement des navires professionnels armés avec un équipage de marins professionnels, des titres de sécurité pour navires professionnels ainsi qu'un rôle d'équipage. Ce statut est d'ailleurs le seul à accepter une utilisation commerciale des navires de plaisance. Et, en ce sens, l'acronyme NUC a vu sa signification évoluer puisqu'il signifie désormais « navires de plaisance à utilisation commerciale ».

Actuellement la DM de la Guadeloupe et le Centre de Sécurité des Navires Antilles – Guyane mènent une politique de passage sous ce statut des divers navires de conception plaisance, exerçant de fait une activité de transport de touristes. 26 navires sont actuellement armés sous statut NUC.

Avant l'automne dernier, il est à signaler que moins de 20 NUCs étaient armés par la DM de la Guadeloupe et que l'objectif est globalement de 50 NUCs pour la prochaine saison touristique en Guadeloupe. En effet, jusqu'alors la Guadeloupe se caractérisait par un nombre de NUCs particulièrement faible en regard notamment de la Martinique, qui en possédait un nombre au moins trois fois supérieur.

- Environ 130 navires, répartis sur une trentaine de rôles d'entreprise (un rôle couvrant plusieurs navires), existaient en Guadeloupe au 1er janvier 2013.

Le corollaire de la politique de passage de navires de statut NUC est logiquement la baisse constatée du nombre de navires armés sous rôle d'entreprise, lequel a diminué de 24 depuis ce 1er janvier.

A ce jour, cette politique continue de porter ses fruits puisque le centre de Sécurité des Navires Antilles – Guyane instruit divers dossiers de passage de navires de plaisance armés sous rôle d'entreprise en navires de plaisance à utilisation commerciale.

Source : Direction de la Mer

Les Publications de L'ORT

L'Observatoire Régional des Transports tient ses publications à disposition de ses lecteurs.

- Statistiques annuelles des transports (de 2004 à 2011)



- Fiches thématiques



- ▶ L'éco-conduite en Guadeloupe
- ▶ Solidarité Haïti
- ▶ La sécurité dans l'aménagement d'un point d'arrêt de bus

- Rapports / Synthèses d'études



- ▶ Observation et analyse des coûts des transports en Guadeloupe d'agrégats, de matériaux de la filière BTP et de conteneurs - CNR - 2008
- ▶ Liaison Basse-Terre Pointe-à-Pitre (Diagnostic et analyse des secnarii) - DDE/ADEME - 2009
- ▶ Analyse de la desserte intra-archipel en Guadeloupe (Synthèse) - DDE/ADEME - 2010
- ▶ Analyse de la desserte intra-archipel en Guadeloupe (Rapport) - DDE/ADEME - 2010

Contact

Observatoire Régional des Transports

DEAL Guadeloupe, St Phy, BP 54, 97102 Basse-Terre Cedex

Tel : 05 90 99 43 04 - Fax : 05 90 99 43 84 - Mail : dort.stes.dde-guadeloupe@developpement-durable.gouv.fr



DEAL GUADELOUPE
Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

PROMOTION DU
DÉVELOPPEMENT
DURABLE

RESSOURCES
NATURELLES ET
PAYSAGES

PRÉVENTIONS DES
RISQUES ET
NUISANCES

ÉNERGIE, AIR,
CLIMAT

TRANSPORT,
DÉPLACEMENTS ET
SÉCURITÉ ROUTIÈRE

AMÉNAGEMENT,
URBANISME,
LITTORAL

HABITAT,
LOGEMENT,
CONSTRUCTION

<http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr>

Copublication DEAL / ADEME

Responsable de la rédaction : DEAL

Sources : Transport et environnement (ADEME) - Fret et passagers maritimes (PAG) - Fret et passagers aériens (Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes et Conseil Général) - Transports terrestres de marchandises et de voyageurs (DEAL Guadeloupe et Conseil Général) - Circulation routière (Préfecture, DEAL Guadeloupe et Routes de Guadeloupe) - Sécurité routière (Préfecture, DEAL Guadeloupe), Signalisation maritime (Direction de la Mer)
Tirage : 1 000 exemplaires - Impression : L'Imprimerie



OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS

MARCHANDISES
PEMENT DURABLE ENV
MATRICULATIONS TRANSPOR
PORT MULTIMODAL INTERMODAL
S TRAFIC F
ARITIME A
FET DE SEF
ISME CRO
OUTIERE
ENVIRONN
TERMODA
E DES TRA
PASSAGER
VELOPPEM
MMATRICU
PORT MULTIMODAL INTERMODAL
TRAFIC REGISTRE DES TRAN
E AERIEN TERRESTRE
RE POLLUTION P

IFRASTRUCTURES POR
OMIE SOCIAL CARBURAN
TAXI LOGISTIQUE MARITIM
NERGIE C
EFFET DE SE
IBILITE M
ANDISES
DURABL
JLATIONS
MULTIMO
S TRAFIC REGISTRE DES T
IME AERIEN TERRESTRE
DE SERRE POLLUTION B
IME CROI
IFRASTRU
OMIE SO
TAXI LOC
NERGIE C
IBILITE M
ANDISES
DURABL

ULTIMODAL INTERMODAL BILLE
GISTRE DES TRANSPORTS ACCES
TERRESTRE PASSAGER MARCHA
LUTION BRUIT DEVELOPPFMENT
ET BALISI
S PORT /
CARBURA
TIQUE M
IE GAZ /
ILITE MO
ES SECUF
DURABLE
IONSTR
INTERM
TRANSP
PASSAGE
IT DEVEL
ET BALISI
S PORT /
CARBURA



Imprimé sur du
papier recyclé par :
L'IMPRIMERIE
0590 94 67 66

L'ORT
vous informe