



BANQUE des
TERRITOIRES



Réussir la transformation des mobilités du quotidien

23 avril 2021

Sommaire

01

**Qu'est-ce que la
Banque des Territoires**

3

02

**Les enjeux
de la mobilité du quotidien** **6**

03

**L'offre de la
Banque des Territoires en
faveur des mobilités actives**

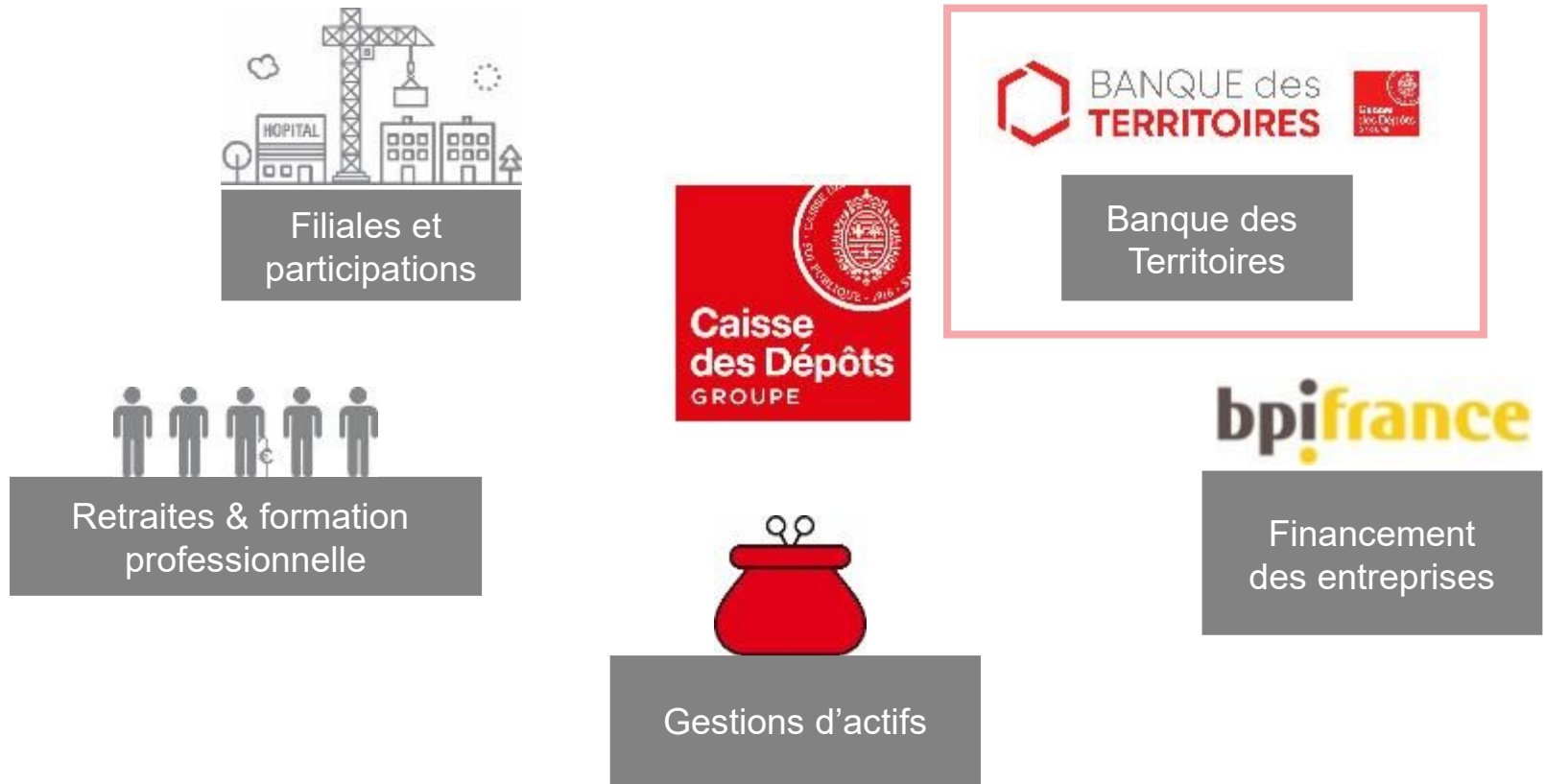
9

01

**Qu'est-ce que la Banque des
Territoires ?**



La Banque des Territoires : un des 5 métiers du Groupe



Une offre adaptée

Sur une chaîne de valeur élargie pour chaque client et chaque projet



02

**Les enjeux des mobilités
du quotidien**





Mobilités du quotidien

Des enjeux multiples difficiles à concilier
Réduire les impacts climatiques et de santé publique de la mobilité



12 M de tonnes de CO2 émises par déplacements pros et domicile-travail par an



Faciliter les déplacements individuels et collectifs, notamment pour les habitants de périphérie et territoires ruraux

66% d'actifs ou étudiants utilisent la voiture comme mode de transport « principal »



Développer de façon maîtrisée les alternatives à la voiture individuelle en hyper-centre

76% de croissance pour les trottinettes électriques en 2018

Permettre à chacun, en tout point du territoire, de se déplacer tout en minimisant son impact sur l'environnement



Axes stratégiques pour la Banque des Territoires dans la mobilité

1 Réinventer le financement des infrastructures de transport structurantes (construction et entretien)



3 Accélérer la décarbonation / dépollution des transports :

- Matériel roulant propre
- Infrastructures de recharge, avitaillement associées



2 Permettre l'évolution vers des mobilités du quotidien + intelligentes et + durables



4 Cohésion territoriale : porter une attention particulière au déploiement de solutions de mobilité innovantes dans tous les territoires



03

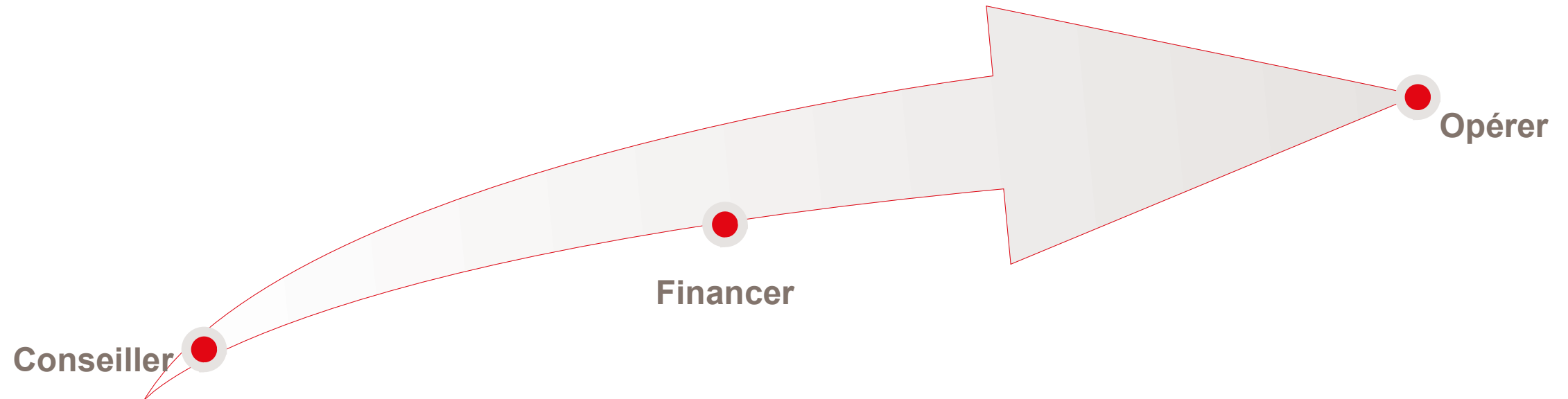
**L'offre de la
Banque des Territoires en faveur
des mobilités actives**



Accompagner la transformation des mobilités du quotidien

Une offre complète pour répondre aux besoins de votre territoire et réussir vos projets

La Banque des Territoires mobilise ses expertises en matière de conseil et d'ingénierie, de financement et de mise en œuvre.



Accompagner la mobilité du quotidien

3 dispositifs principaux

Ingénierie territoriale

Vous aider à définir une stratégie territoriale ou élaborer votre projet

Expertise territoriale

Crédits d'ingénierie

Financement

Financer vos projets de mobilité

Mobi Prêt

Participation au capital de sociétés de projet et de SEM

Mise en œuvre

Contribuer à la réalisation de vos projets

Solutions Smart City

Focus sur l'ingénierie à destination de toutes les collectivités

1/ Cofinancement à hauteur de 50% de toutes études relatives à la mobilité durable

2/ Mobilisation du Marché à Bon de Commande (MABC) : Maitrise d'ouvrage BdT et financement 100% BdT

Accompagnement pour la mise en place de mobilités durables et innovantes :

- Appui méthodologique à l'élaboration de nouvelles stratégies de mobilité
- Examen de la pertinence d'un nouveau projet de mobilité
- Appui au déploiement de projets ou services innovants en matière de mobilité

Focus sur l'ingénierie à destination des collectivités en périmètre ACV ou PVD

1/ Cofinancement à hauteur de 50% de toutes études relatives à la mobilité durable

2/ Mobilisation du Marché à Bon de Commande (MABC) : Maitrise d'ouvrage BdT et financement 100% BdT

Pour les villes ACV

- Analyse des besoins et des enjeux de mobilité et de stationnement, appui aux projets: ex développement des services de mobilités les plus adaptés; sur le stationnement : aménagement, localisation et modes d'exploitation
- Expertise portant sur l'aménagement /requalification de l'espace public – évolution des usages de l'espace public
- Appui à la stratégie touristique en valorisant les parcours touristiques
- Accompagnement au renforcement de l'accessibilité aux services et au public

Pour les villes PVD – **Uniquement lorsqu'un cofinancement n'est pas possible**

- Appui à la conception du projet de revitalisation : ex proposer une organisation spatiale des espaces publics en intégrant les enjeux des différents utilisateurs; intégrer des approches environnementales etc

Focus sur les financements

Une offre dédiée à la rénovation et modernisation de la mobilité au sens large

1/ Le Mobi Prêt : afin de développer l'usage des mobilités propres et partagées. Ce financement permet notamment de financer les infrastructures favorisant les mobilités actives comme les voies cyclables ou tout projet innovant en matière de mobilité

- ✓ Durée de 25 à 50 ans
- ✓ Taux : Livret A +0,60
- ✓ 100% du besoin d'emprunt jusqu'à 5 M€

2/ PRUAM / PRUACV / PRUPVD : financements des investissements relatifs aux espaces publics (rétablissement de chemin piéton, création de zone piétonne)

- ✓ Durée : 5 à 30 ans
- ✓ Taux : Livret A + 0,60
- ✓ 100% du besoin d'emprunt (sauf exceptions)

Financement de bus verts : l'offre « Oblibus »



Dans une volonté d'accompagner la transition énergétique des transports en communs routiers gérés par les AOM, la Banque des Territoires propose une solution compétitive permettant :

- d'apporter **jusqu'à 100% de la liquidité nécessaire à l'AOM** afin de couvrir l'ensemble des coûts d'investissement liés à l'achat de bus électriques, des batteries, des infrastructures de recharges, et le cas échéant des dépôts,
- de disposer **d'un outil sculpté** au plus proche des caractéristiques de ces nouveaux matériels (durée de préfinancement, d'amortissement notamment) et des besoins des collectivités,
- de **sécuriser le budget alloué au Transport**, en limitant l'exposition des AOM à la variation des économies d'énergie anticipées lors du remplacement de bus diesel par des électriques (ajustement du taux d'intérêt pour compenser les variations de la facture énergétique).

Ce financement **innovant** prend la forme d'une Obligation Performancielle **dont les intérêts sont basés sur l'économie d'énergie entre un bus électrique et un bus thermique**. Les modalités de mise en œuvre ne requièrent **aucune contrainte supplémentaire** ni pour l'AOM ni pour l'Exploitant des bus électriques.

Focus sur les investissements

Marché de partenariat voirie, route départementale et espace public municipal

Marché de partenariat – prise de participation minoritaire en fonds propres dans une SPV de type SAS ou SA , pour

- Rénover, transformer (aménagement de pistes cyclables, piétonnisation partielle ou totale) et entretenir dans la durée du réseau routier municipal et départemental, en particulier pour l'adaptation aux nouveaux usages de mobilité consécutif à la crise sanitaire (essor du vélo et autres mobilités douces, besoin d'aménagement de trottoirs permettant de respecter une distanciation physique suffisante des piétons)..
- Nature des travaux et des équipements : rénovation des couches de roulement de la voirie, aménagement de pistes cyclables, réfection et transformation des trottoirs, marquage au sol, signalisation (y compris panneaux à message variable), feux tricolores, mobilier urbain (potelets, barrières, bancs publics, abribus, etc.), éclairage public (notamment LED), voire services additionnels (tels que les infrastructures de recharge pour véhicules électriques, Wi-Fi gratuit dans l'espace public) dans le cas de la voirie municipale

Exemple Partenariat voirie :

Voirie urbaine et éclairage public du Plessis-Robinson *en 30 mois*

Profil : 52M€ - 2011-2013

Montage juridique et financier : Contrat de partenariat

Usages et fonctionnalités : Rénovation totale de 18 km de voirie (chaussées, trottoirs, stationnements, signalisation tricolore, verticale, horizontale et directionnelle, aménagements de sécurité ou de confort) et rénovation complète de l'éclairage public.

Quelques chiffres : investissement initial de 21 M€ + 10 M€ de GER les années suivantes pour 52 M€ de loyers sur 20 ans

Les plus : Le PPP a permis de coordonner 10 gestionnaires de réseaux et d'optimiser les ouvertures de tranchées plutôt que d'ouvrir les rues régulièrement chacun de son côté.



« Les travaux ont été réalisés sur 30 mois, alors qu'en mode classique, ils auraient été étalés sur 20 ans, le tout pour un coût global bien moins élevé que les 92 M€ investis dans la réfection des rues entre 1989 et 2010, et pour un résultat plus cohérent. »

DGS de la ville du Plessis Robinson

Focus sur les investissements

Stationnement en gestion déléguée

- ✓ Montage juridique : *commande publique en gestion déléguée (DSP/concession), location, prestation de service*
- ✓ Co-actionnaires potentiels : *industriels exploitants (Transdev Park, Indigo, Effia, QPark, Interparking, SAGS...), autres invest. Financiers, collectivités locales*
- ✓ Prise de participation minoritaire en fonds propres (FP) et quasi-fonds propres (QFP) dans une société de projet (SPV)
- ✓ Forme juridique de la société de projet (SPV) : *SA, SAS, SEM locale*

Objectifs BDT :

- *Renforcer l'attractivité des centres-villes et leur accessibilité*
- *Financer la rénovation (dont modernisation des équipements) et la création de capacités de stationnement supplémentaires*
- *Faire évoluer les parkings en « hubs de mobilité » : multimodalité, nouveaux services de mobilité et accueil des nouvelles motorisations (IRVE, station d'autopartage électrique, point de RDV de covoiturage, station de VLS ...) et avatars « smart » (parkings mutualisés, guidage à la place de stationnement...)*
- *Bénéficier des compétences de partenaires industriels opérateurs privés notamment pour optimiser l'exploitation, et renforcer la qualité de service*

Focus sur les investissements

Développer l'usage du vélo pour les mobilités du quotidien

Objectifs BDT

- *Déploiement de solutions de VLS en centre-ville ou périphérie (zones d'activité) : matériel roulant (dont VAE), bornes (stationnement des VLS +recharge des VAE), raccordement au réseau électrique (de puissance suffisante si VAE), plateforme numérique (géolocalisation, réservation, paiement)*
- *Investissements sélectifs dans des acteurs innovants et prometteurs du VLS*

Montage juridique :

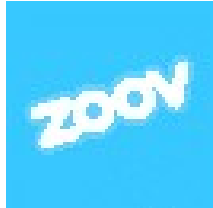
- *Initiative publique : DSP (spécifique au VLS ou, plus largement de transports publics), SEM locale (ex. parkings) ou SCIC « franchisée » d'un opérateur innovant*
- *Prise de participation minoritaire de la BdT en fonds propres et quasi fonds propres dans une société opératrice de solutions de vélo en libre-service (VLS)*
- *Co-actionnaires potentiels : industriels, investisseurs financiers, opérateurs*
- *Forme juridique envisageable de la société : SA, SAS, SEM locale,*

« Corporate venture » Vélo de la Banque des Territoires



- **Green On** : gestionnaire de flottes de vélos

- Offre multi-métiers sur le VLS répondant à l'ensemble des besoins des petites et moyennes collectivités : conception du service, sourcing des vélos (Green On ne conçoit pas les vélos), installation du parc / stations / vélos, exploitation et maintenance.



- **Zoov** : offre de vélos à assistance électrique (VAE), en libre-service et connectés

- Solution totalement intégrée, de la conception du vélo jusqu'à la maintenance, avec une forte dimension technologique, intégrant la réallocation des vélos et l'échange des batteries sur les bornes non électrifiées.



- **Ecovélo** : offre de vélos libre-service hybride (avec ou sans assistance électrique) fonctionnant avec ou sans borne de stationnement intégrée

- L'offre d'Ecovélo ciblée sur la mise à la vente du matériel (Vélos, batteries, bornes, boîtiers) et la mise à disposition de sa technologie (système informatique, billettique, connectivité des vélos).

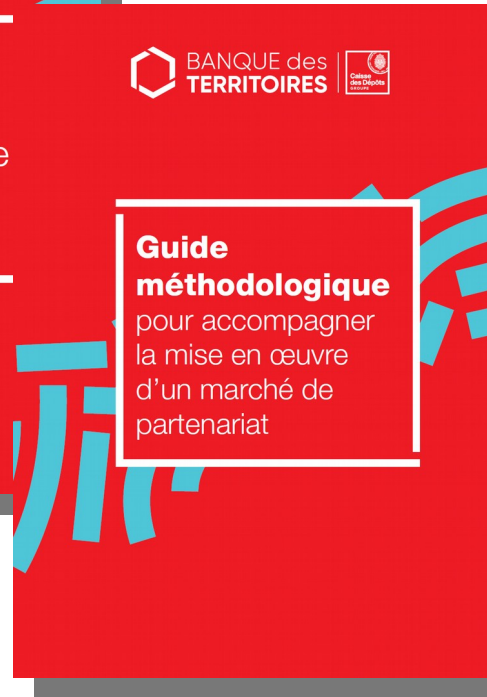


- **Velco** : solutions connectées appliquées aux vélos

- Solution connectée à valeur ajoutée pour vélos (gestion de flottes, lutte contre le vol, remontée de données, tableaux de bord) permettant d'améliorer l'expérience utilisateur des cyclistes

Documentation partageable avec les collectivités

Etudes publiées sur la plateforme numérique Banque des Territoires ou utilisables par les équipes des directions régionales



banquedesterritoires.fr

 | [@BanqueDesTerr](https://twitter.com/BanqueDesTerr)

