

ENQUÊTE MOBILITÉ

— GUADELOUPE —

*Une étude sur les déplacements du quotidien
à l'échelle de la Guadeloupe*

Sommaire

RESTITUTION DE L'ENQUETE

- 01. LE CONTEXTE
- 02. LA COLLECTE
- 03. LES RÉSULTATS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA MOBILITÉ

LES MODES DE DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS AU NIVEAU DES EPCI

- 04. SUITE DE L'ÉTUDE

LE CONTEXTE

Présentation de l'enquête

Une enquête mobilité certifiée Cerema (EMC²) est une enquête réalisée tous les dix ans environ, concernant les déplacements quotidiens des habitants.

Elle permet de dresser un portrait de la mobilité des habitants d'un territoire (modes, motifs, flux...) et de mettre en évidence les évolutions des pratiques.

- L'EMC² s'intéresse à tous les modes
- L'EMC² n'enquête que les résidents
- L'EMC² recense tous les déplacements

L'enquête recense tous les déplacements des résidents, réalisés la veille de l'enquête, les jours ouvrables de la semaine (hors week-end, vacances et jours fériés).

L'enquête est réalisée selon la méthodologie développée par le Cerema.

Pourquoi une enquête mobilité ?

Organiser la mobilité impose de connaître les pratiques des habitants

- Comprendre les déplacements actuels
- Connaître les attentes des habitants
- Élaborer les stratégies futurs de transport
- Répondre aux enjeux du développement durable en limitant les impacts

L'enquête de 2021 porte sur l'ensemble de l'archipel

- En 2006, le périmètre intégrait 4 communes

Le budget associé est d'environ 1 million d'euros

- Répartition financière 20% Région Guadeloupe, 34% Feder, 22% Cerema, 12% État, 12% Ademe

La crise sanitaire et son impact

L'épidémie de Coronavirus Covid-19 a contraint les autorités publiques à adopter des mesures strictes de confinement et de protection de la population. Les impacts sur la mobilité et la circulation ont conduit la Région Guadeloupe à suspendre l'enquête EMC² le lundi 16 mars 2020.

Suite à de nombreux échanges entre l'ensemble des partenaires de l'enquête, il a été décidé d'une reprise de la collecte le 23 février 2021.

Des questions spécifiques ont été ajoutées pour la seconde vague d'enquête concernant l'impact covid sur les comportements.

Fin de la collecte : samedi 17 avril 2021.

Phase d'apurement et de redressement jusqu'en février 2022.

Le nombre de ménages enquêtés

**2 614 ménages et 5 272 guadeloupéens
ont été enquêtés**

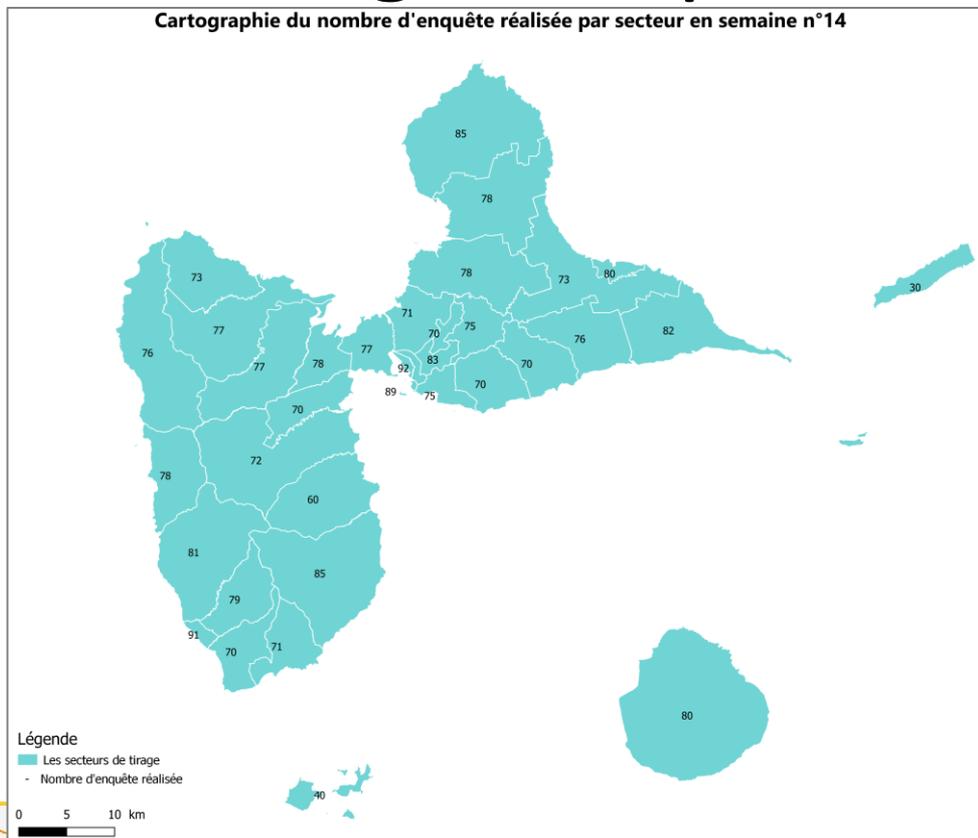
14 semaines d'enquêtes

- Vague 1 - 2020 : 7 janvier au 14 mars 2020
- Vague 2 - 2021 : 23 février au 17 avril 2021

Attention aux échantillons réduits

- Les Saintes : 40 ménages
- La Désirade : 30 ménages

Cartographie du nombre d'enquête réalisée par secteur en semaine n°14



Le redressement

Les résultats de l'enquête - réalisée auprès d'un échantillon de ménages - ont été redressés afin de reconstituer une image la plus proche possible de l'ensemble des ménages.

Cette extrapolation s'est appuyée d'une part sur une estimation du nombre de ménages et sur la taille des ménages, à partir des données INSEE.

Les données INSEE utilisées pour les différents calages correspondent au millésime 2016.

Le redressement est réalisé par le CEREMA.

Périmètre et découpage du territoire

Le périmètre d'enquête couvre l'ensemble de l'archipel de la Guadeloupe, soit 32 communes.

- La méthodologie impose au moins 70 ménages et 160 personnes ont été enquêtés dans chaque secteur

La Guadeloupe a été découpé en 32 secteurs.

- Rappel EMD 2006 : agglomération pointoise, 4 communes découpées en 15 secteurs

➔ *possibilités de comparaisons limitées entre les deux enquêtes, en regroupant les données de l'agglomération centrale et de Gosier*

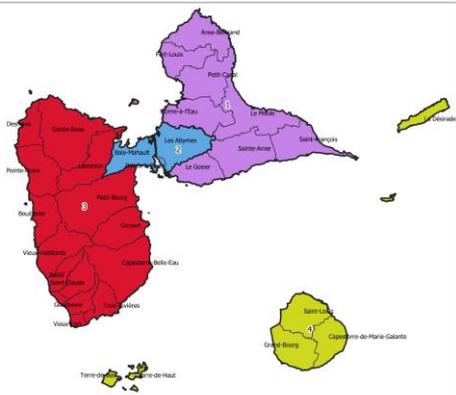


Découpages et analyses

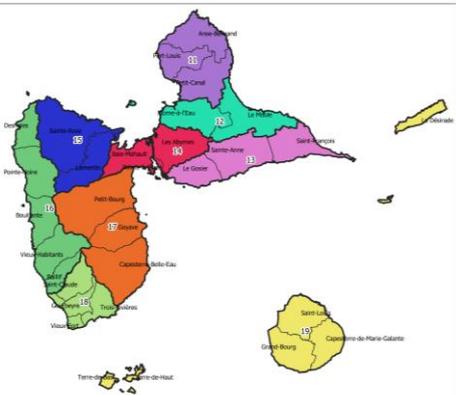
L'exploitation des données est effectuée à partir de plusieurs découpages :

- En 4 zones (appelé D2)
- En 9 zones (D30)
- En 6 zones EPCI (D10-EPCI)
- Par secteur de tirage (32 zones)

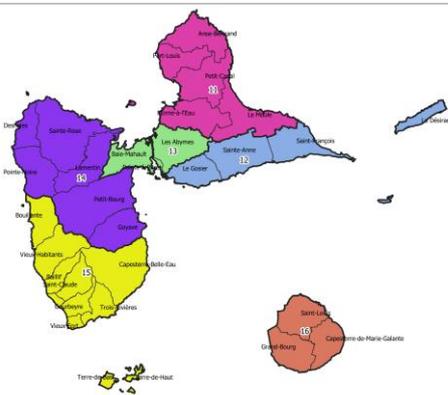
Découpage D2 (4 zones)
EMC² Région Guadeloupe 2021



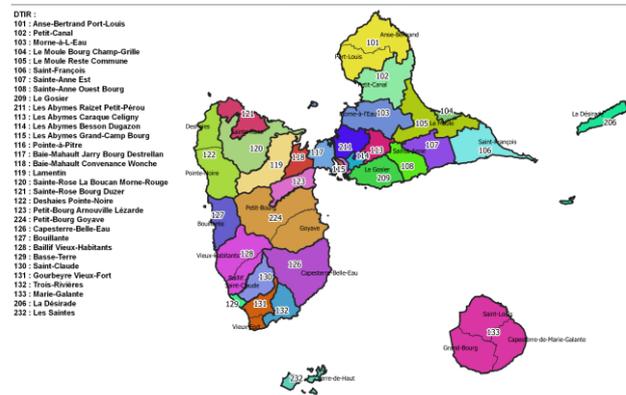
Découpage D30 (9 zones)
EMC² Région Guadeloupe 2021



Découpage D10 - EPCI (6 zones)
EMC² Région Guadeloupe 2021



Découpage DTIR (32 zones)
EMC² Région Guadeloupe 2021



LA COLLECTE



Déroulé de l'enquête

Début de la préparation en septembre 2019

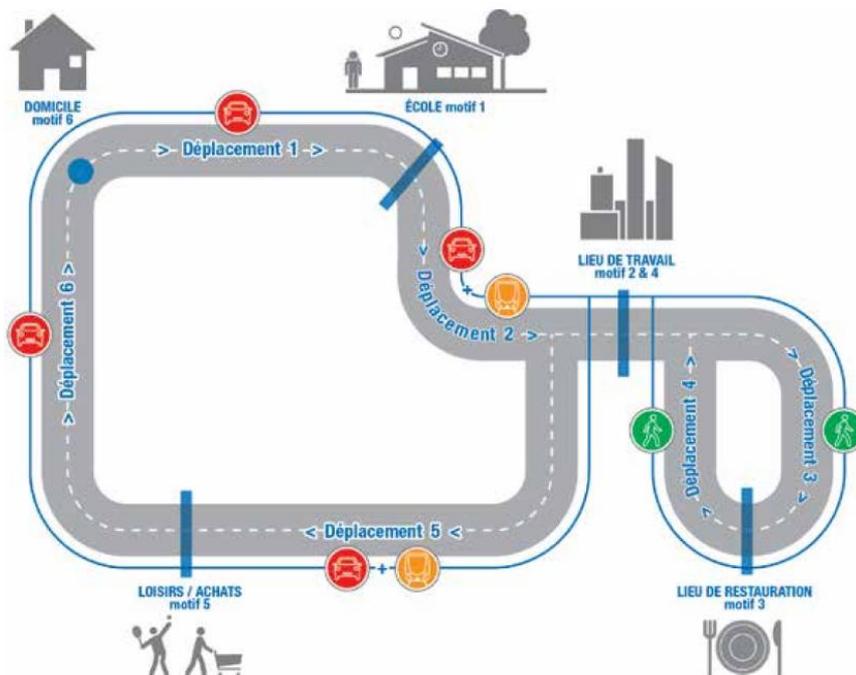
- Tirage au sort des logements (septembre 2019)
- Phase de repérage (oct à déc 2019) : 5 788 adresses de logements exploitables
 - Identification du logement
 - Dépose d'un courrier pour informer le ménage et l'identifier
- Recrutement de 98 enquêteurs et de 8 gestionnaires encadrants
 - Entre 35 et 42 enquêteurs travaillait chaque semaine
- Formation des enquêteurs sur 2 journées complètes
- 14 semaines de collecte (8 en 2020, 6 en 2021)
 - En moyenne chaque enquêteur faisait entre 5 et 7 enquêtes par semaine
- Contrôle rigoureux par les gestionnaires (rappel de certains ménages), et contrôle des réponses
- Phase d'apurement des données
- Redressement
- Analyse

LES RÉSULTATS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA MOBILITÉ

Qu'est-ce qu'un déplacement ?

Une journée type est
découpée en
plusieurs
déplacements, motifs
et modes



La mobilité des habitants

**2,8 déplacements par personne et par jour en Guadeloupe
soit au total 1,04 million de déplacements par jour**

La mobilité est comparable à la mobilité observée dans
d'autres agglomérations françaises de taille similaire.

Mobilité comparée (moyenne par personne)

- France hexagonale 2019 : 3,0 déplacements/jour
- Réunion 2016 : 3,4 déplacements/jour
- Martinique 2014 : 2,8 déplacements/jour
- Valence 2014 : 3,6 déplacements/jour
- Bayonne 2011 : 3,5 déplacements/jour
- Cayenne 2010 : 3,2 déplacements/jour
- Mulhouse 2009 : 3,0 déplacements/jour

Comparaison EMD 2006

- 2006 : 3,25 déplacements par jour par personne
- Périmètre aggro 2021 : 2,9 dépl't par jour par pers.

La moyenne inclut les personnes
immobiles (24%).

En excluant les personnes qui ne se sont
pas déplacées, la mobilité est de 3,7
déplacements par jour et par personne.

*Ces dernières années, on observe une baisse de la mobilité générale dans toutes
les agglomérations, avec plusieurs explications :*

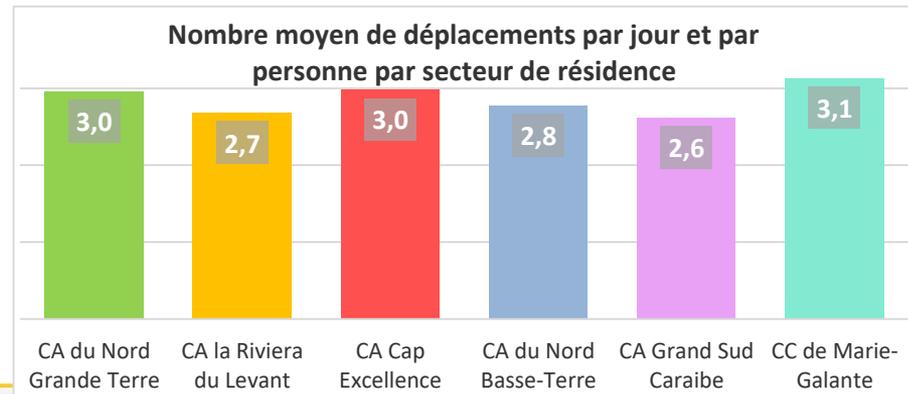
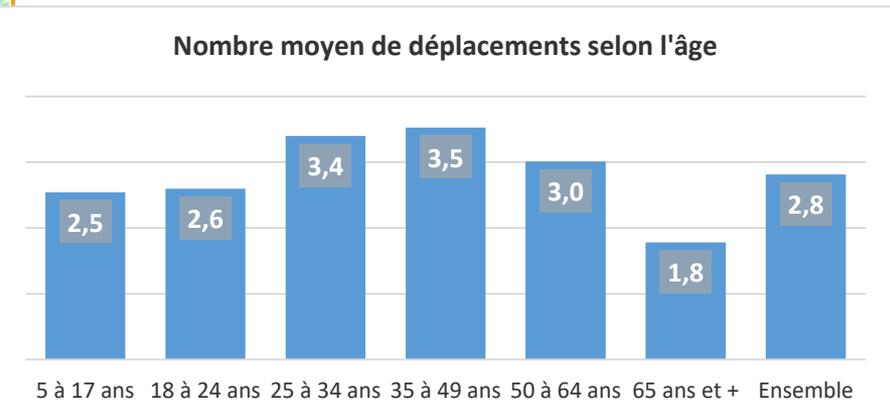
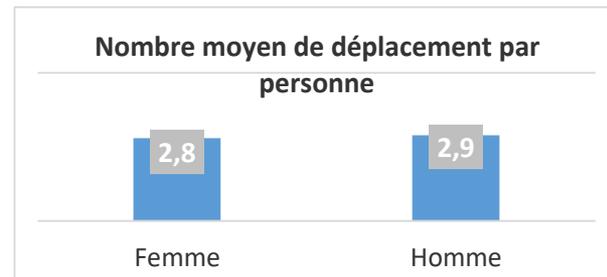
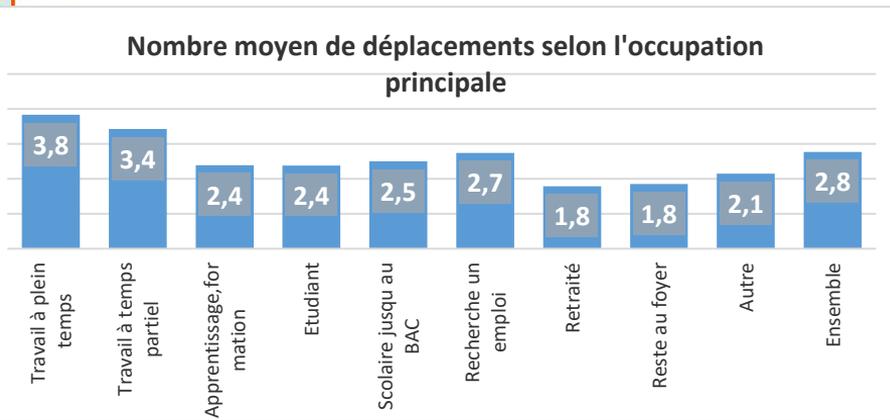
- *Vieillessement de la population*
- *Augmentation des journées continues (moins de déplacements à midi),*
- *Développement des technologies de l'information (internet, applications
mobiles) avec achats en ligne*
- *Crise économique*
- *Augmentation du télétravail*
- ...

La mobilité selon les profils

2,8 déplacements par personne et par jour

Des comportements différents selon les profils. Sont plus mobiles :

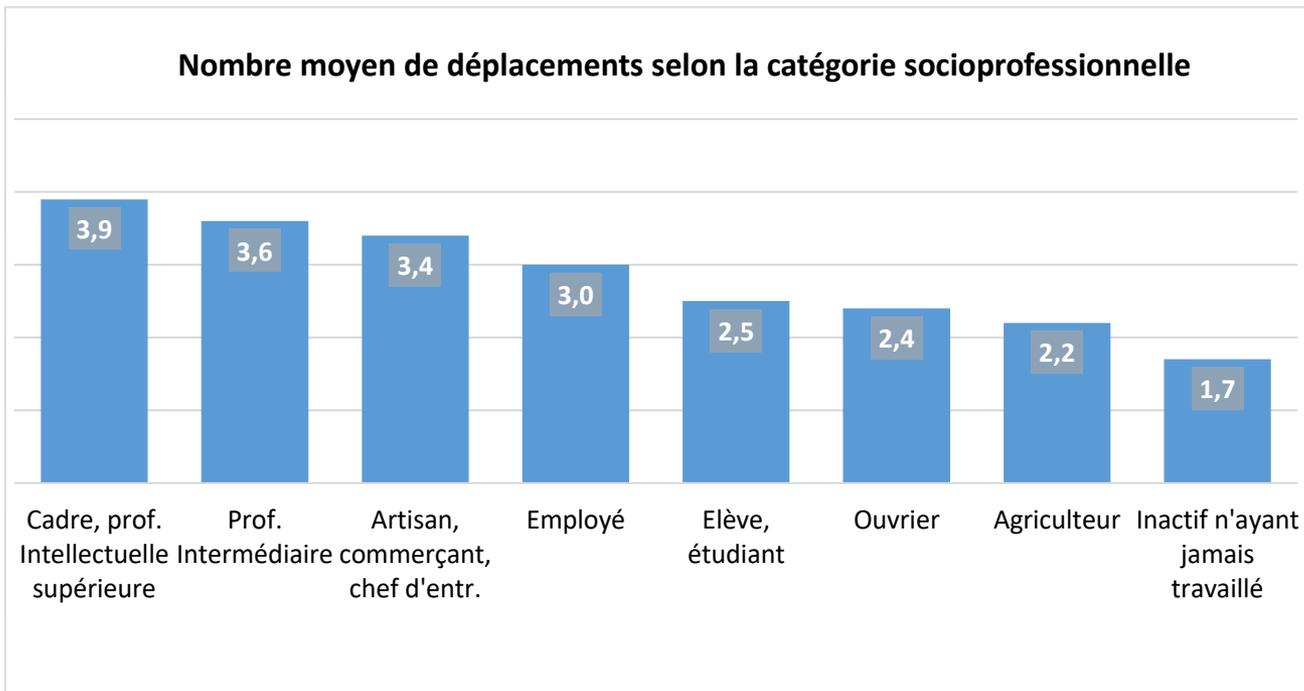
- Les actifs
- Les 25-50 ans
- Peu de variation selon l'EPCI de résidence



La mobilité selon les profils

2,8 déplacements par personne et par jour

Nombre moyen de déplacements selon la catégorie socioprofessionnelle



Plus la taille des ménages augmente, plus les personnes sont mobiles :

- Ménage 1 pers. 2.3 dépl.
- Ménage 4 pers. 3.3 dépl

La mobilité des habitants

Le temps cumulé quotidien augmente, les distances parcourues également

■ Temps de déplacement :

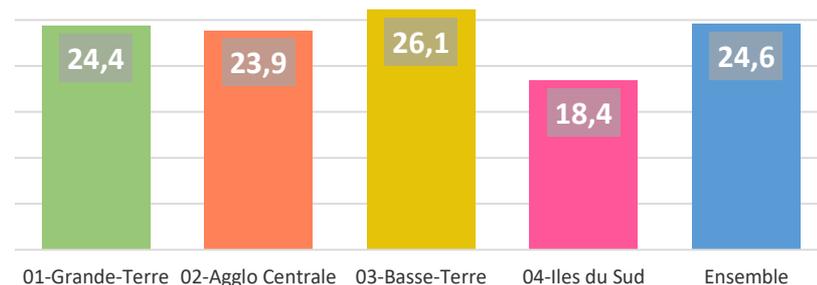
- Durée moyenne : 25 minutes par déplacement (soit 1h30 minutes cumulées par jour par pers.)
- EMD 2006 : temps moy. 20 min par déplacement
- EMC² 2021 : 24 min pour l'Agglo pointoise

■ Distance de déplacement :

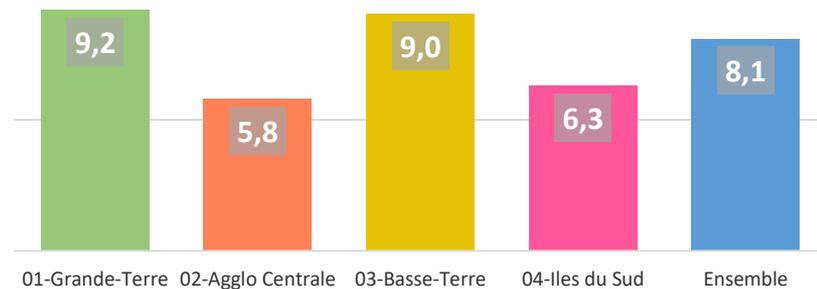
- Distance moyenne : 8,1 km par déplacement (soit 30 km cumulées par jour par pers.)
- EMD 2006 : 4,6 km en moy. par déplacement
- EMC² 2021 : 6,3 km, en augmentation



Durée moyenne d'un déplacement (en minutes)

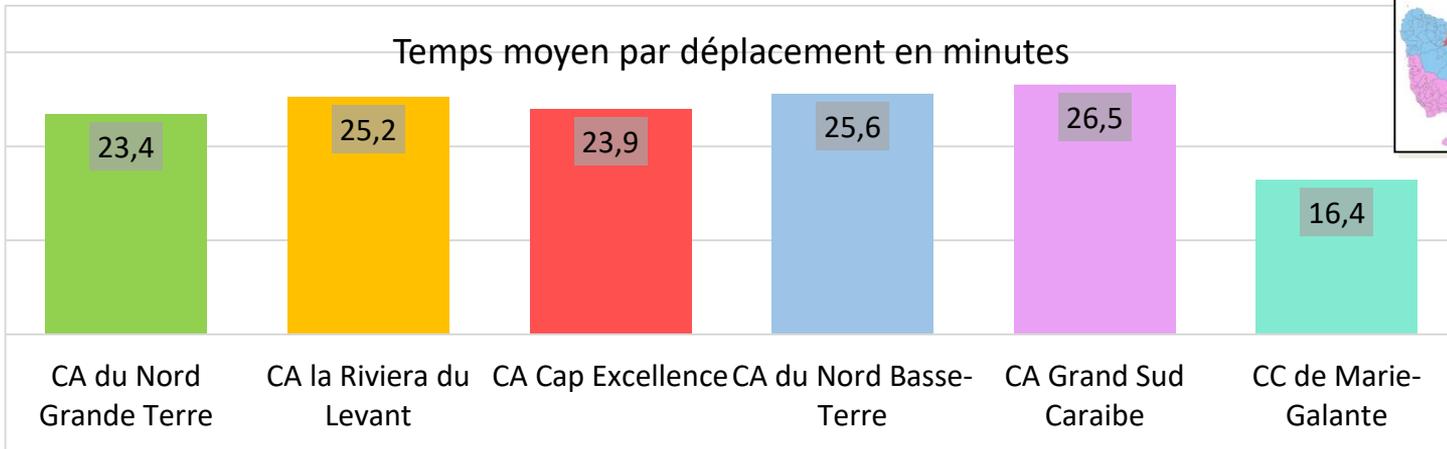


Longueur moyenne d'un déplacement (en kilomètres)



La mobilité des habitants par EPCI

En Guadeloupe, durée moyenne d'un déplacement : *24,6 minutes*



➔ *1h30 par jour par personne**

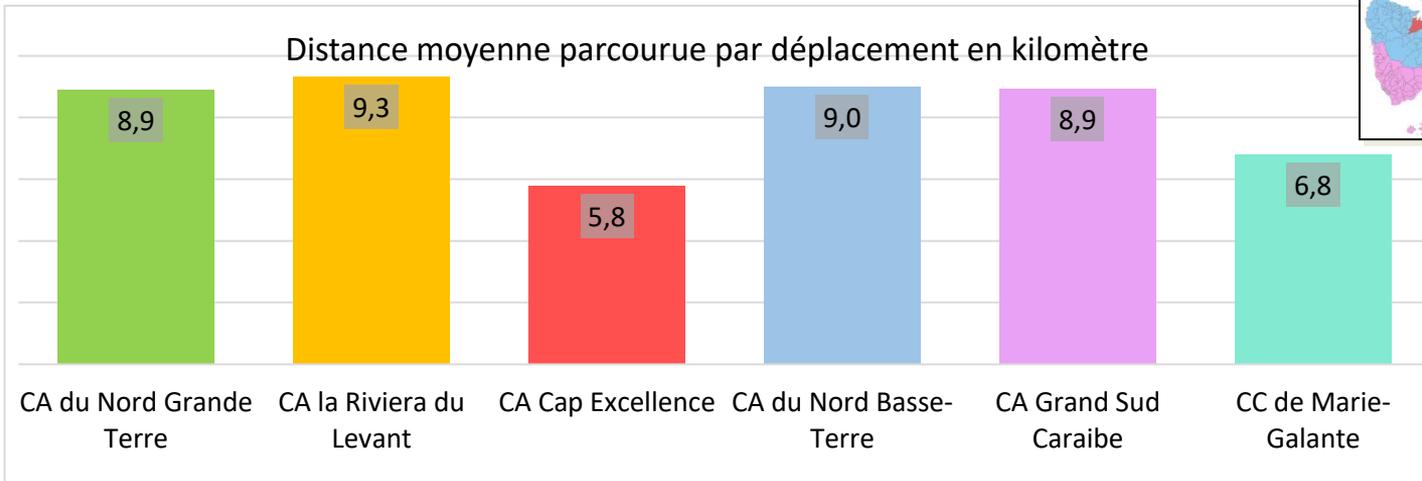
Durée moyenne de déplacement par jour et par personne par EPCI

89 mn	88 mn	92 mn	94 mn	94 mn	71 mn
-------	-------	-------	-------	-------	-------

**Le cumul de la journée inclut seulement les personnes s'étant déplacées*

La mobilité des habitants par EPCI

En Guadeloupe, distance moyenne d'un déplacement : **8,1 km**



➔ **30 km par jour par personne***

Distance moyenne de déplacement par jour et par personne par EPCI

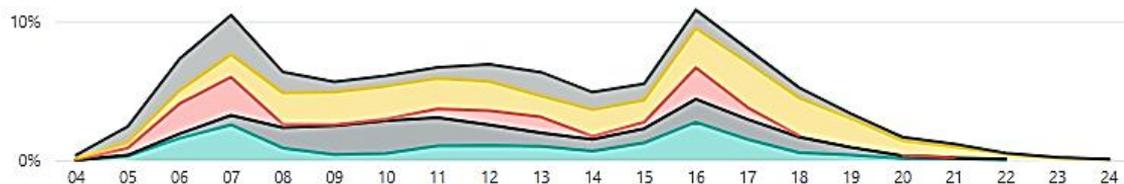
34 km	33 km	22 km	33 km	32 km	29 km
-------	-------	-------	-------	-------	-------

*Le cumul de la journée inclut seulement les personnes s'étant déplacées

La mobilité selon l'heure de la journée

La moitié des déplacements ont lieu entre 6h et 8h et entre 16h et 18h

Nombre de déplacement en fonction de l'heure de départ

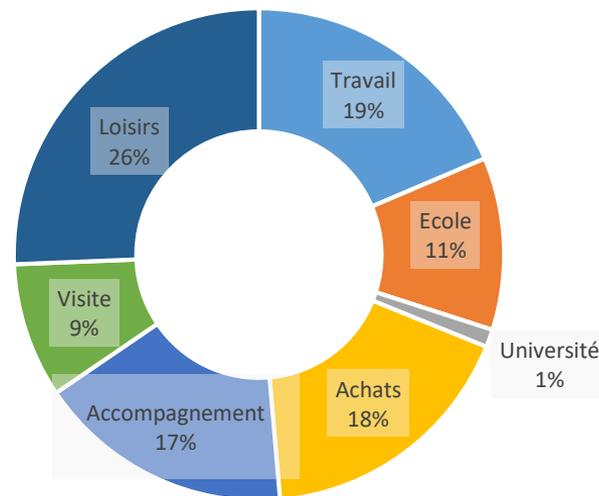


Motif ● Accompagnement ● Achats ● Etudes et école ● Loisirs, visite et autres ● Travail

Les motifs de déplacements

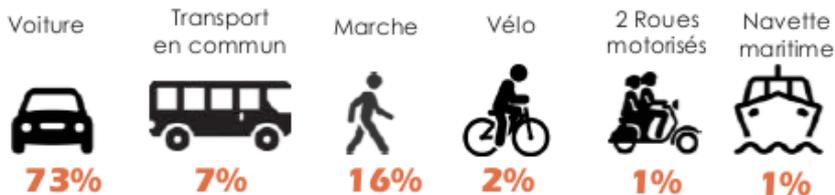
Un tiers des déplacements est un motif contraint

- 19% Travail
- 12% Scolaire (école et université)
- 18% pour réaliser des achats
- 17% pour accompagner quelqu'un
- 26% pour les loisirs
- 9% pour rendre visite à un proche



Les modes

La voiture, mode de déplacement privilégié

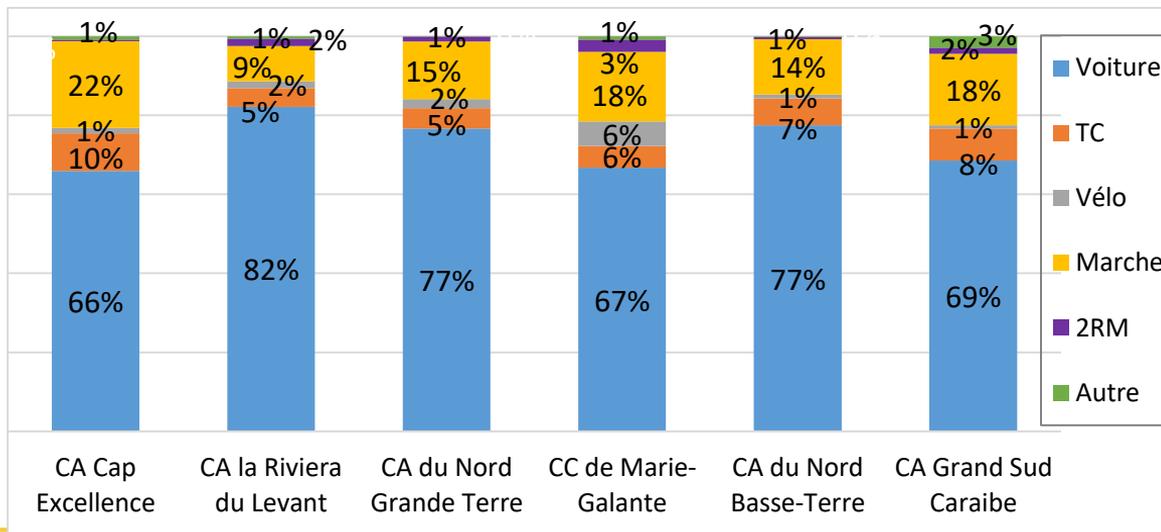


- Un peu moins accentué dans les deux pôles urbains et à Marie-Galante
- Grand Sud Caraïbe et CAPEX, du fait de leur pôle urbain, l'usage de la marche et des TC relativement plus accentué
- L'usage du vélo est minoritaire, un peu plus présent à Marie-Galante (6%)

Évolution 2006 / 2021

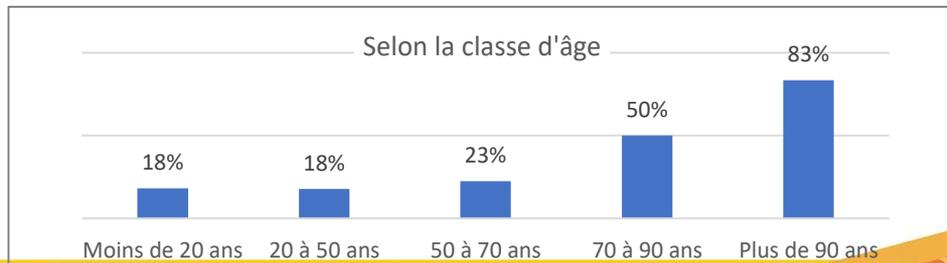
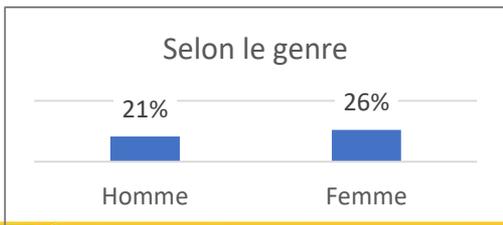
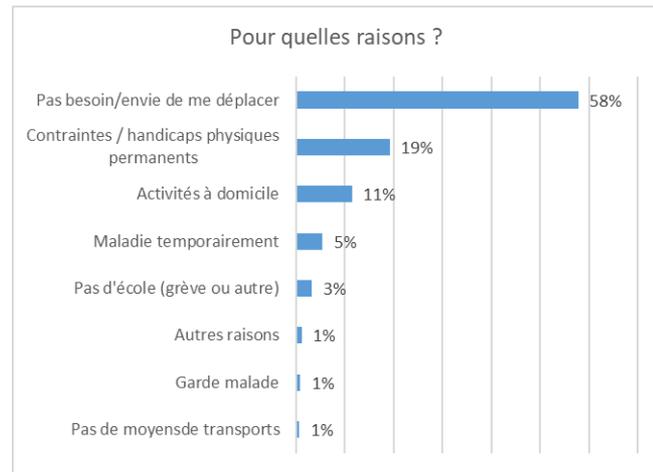
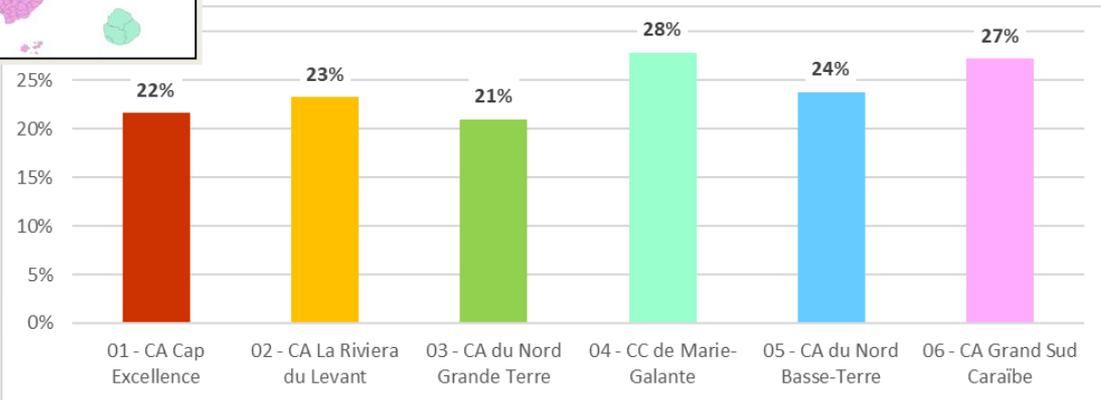
« Agglomération pointoise »

- Voiture (+ 3 pts)
- TC (- 1 pt)



Ceux qui ne se déplacent pas

24% des habitants ne se sont pas déplacés la veille



Les personnes à mobilité réduite

Moins de 1% des déplacements sont effectués en fauteuil roulant

- *50% pour faire des achats de proximité*
- *50% pour effectuer des démarches administratives*

5% des guadeloupéens ne se déplacent pas à cause d'un handicap physique permanent

Impact de la pandémie covid-19

Le recours à une seconde vague d'enquête en 2021 a permis une série de questions relatives à l'impact de la pandémie sur les comportements de déplacement.

■ **Sur les déplacements quotidiens (lundi – vendredi) :**

- 60% : Sans changement
- 35% : Moins de déplacements

■ **Sur les déplacements en transport en commun :**

- 83% : sans changement

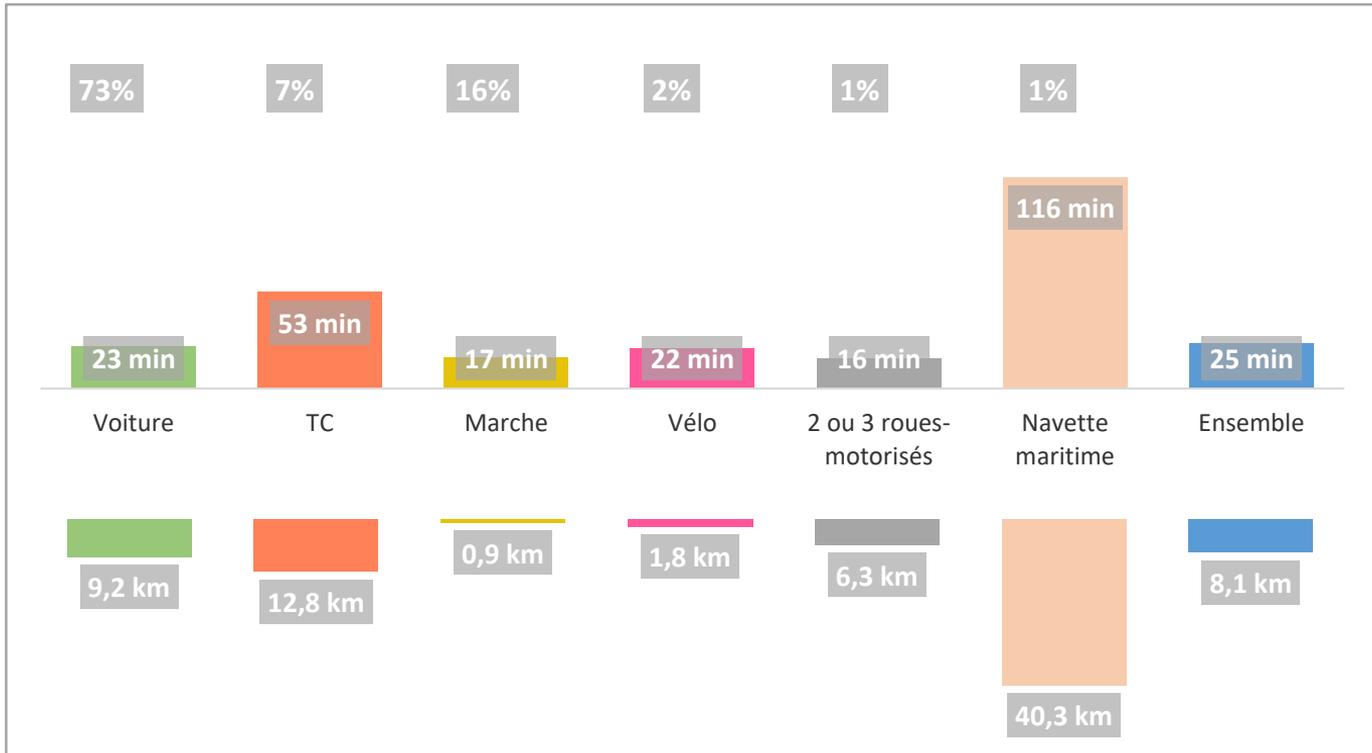
LES MODES DE DÉPLACEMENTS

La mobilité des habitants selon le mode principal

Part modale

Temps moyen d'un déplacement (porte-à-porte)

Distance moyenne d'un déplacement (porte-à-porte)

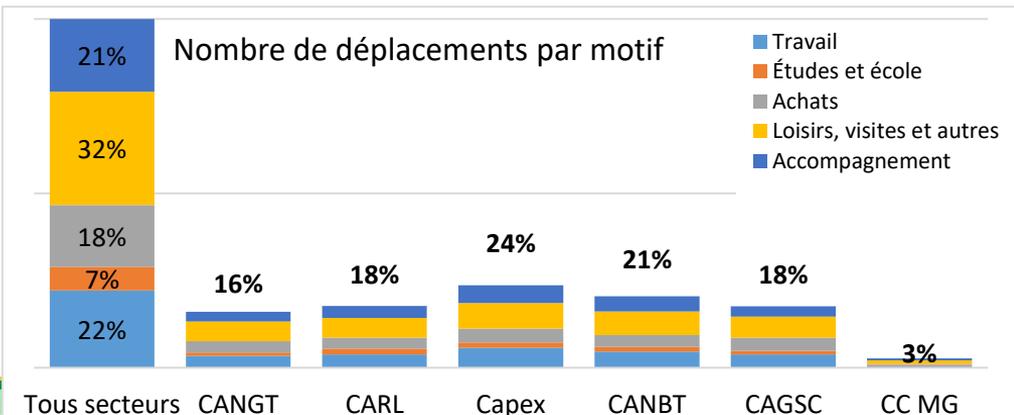
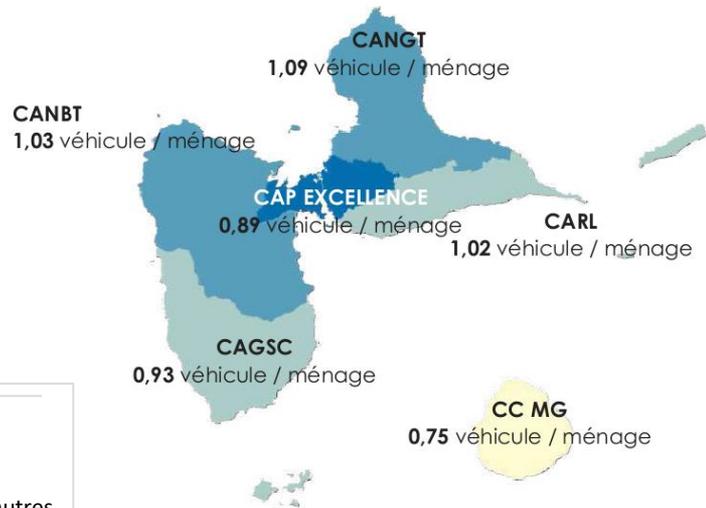


Taux occupation véhicule : 1,4 personne
Durée 23 minutes
Distance parcourue 9,2 km

La voiture

Près de 752 000 déplacements par jour, soit 73% des flux

- 30% des ménages n'ont pas de voiture
- 0,97 voiture par ménage
- 7 personnes sur 10 possèdent le permis de conduire
- La voiture est utilisée sur des courtes distances :
 - 44 % des déplacements en voiture font moins de 5km
 - 1 déplacement sur 4 en voiture fait moins de 3km



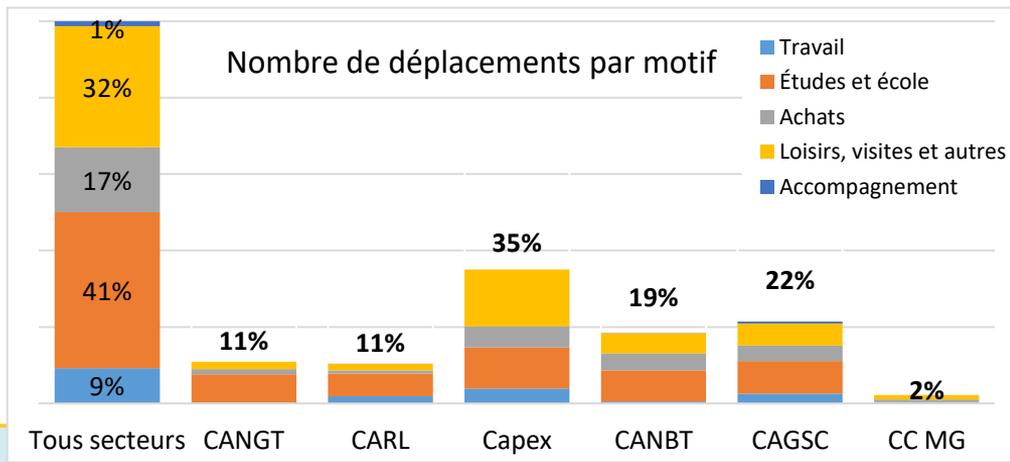
Durée moyenne : 53 minutes

Distance parcourue : 12,8 km

Les transports en commun

74 000 déplacements par jour, soit 7% des flux

- 35% des déplacements TC sont réalisés par les habitants de l'agglomération centrale
- 41% des déplacements TC sont le fait des habitants de la Basse-Terre (CANBT, CAGSC)
- 41% des déplacements sont le fait du motif Scolaire



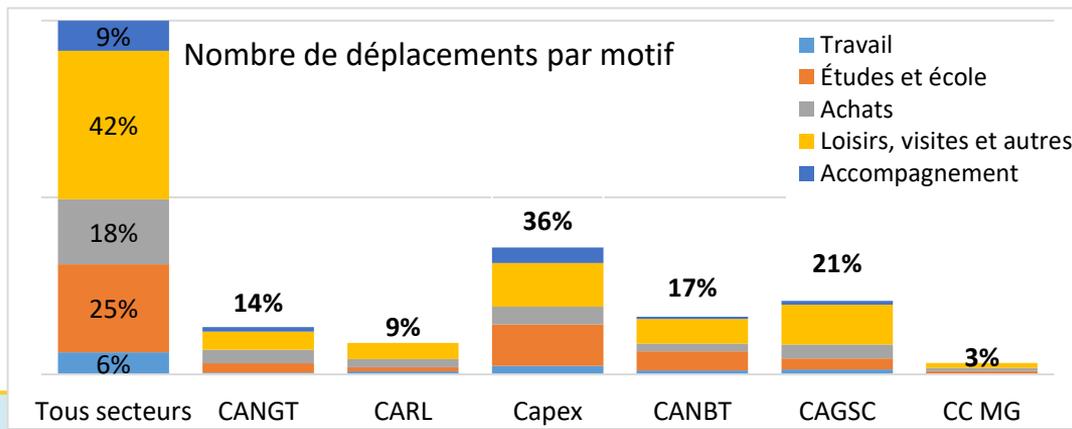
La marche

Durée moyenne 17 minutes

Distance parcourue 900 mètres

170 000 déplacements par jour, soit 16% des flux

- Une mobilité à pied plutôt faible en dehors de l'agglomération et surtout des îles
 - 36% des déplacements Marche à pied sont réalisé par les habitants de l'agglomération centrale
- 55% des déplacements font moins de 1 km
- 39% entre 1 et 3 km
- La pratique de la marche est plus courante jusqu'à 20 ans, et après 75 ans
- Surreprésentation des scolaires et des personnes en recherche d'emplois



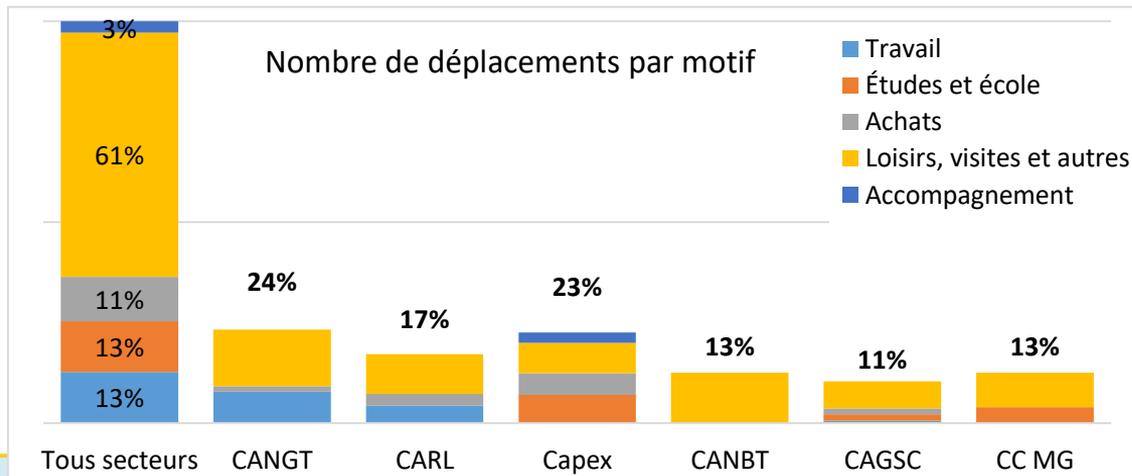
Durée 22 minutes

Distance parcourue 1,8 km

Le vélo

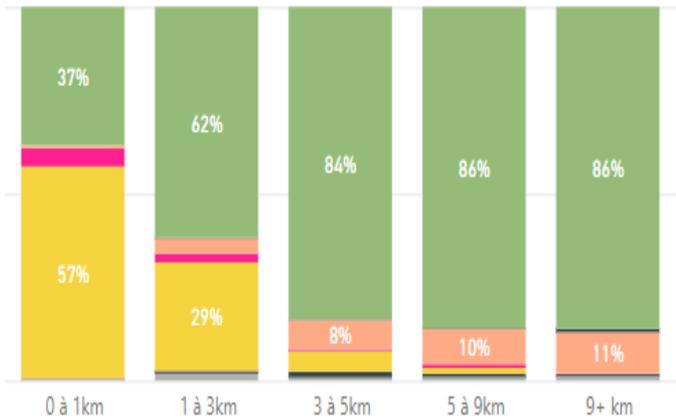
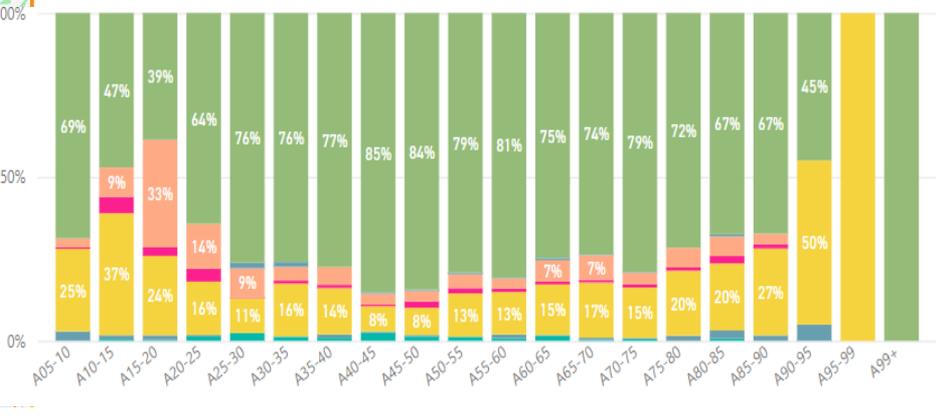
16 000 déplacements par jour, soit 2% des flux

- Un mode de déplacement peu utilisé par les habitants, en dehors des îles
- Un usage très différencié, lié en partie aux configurations topographiques :
 - Motif Travail relativement plus présent en Grande-Terre*
 - Motif Loisirs exclusif en Basse-Terre*



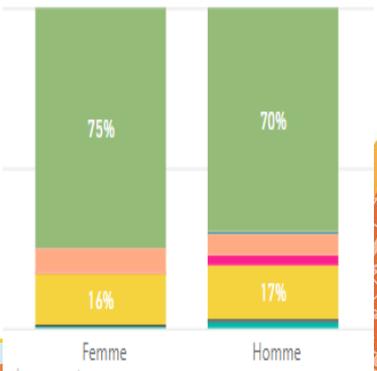
Les modes selon les profils

- Des pratiques différenciées selon l'âge
 - Jusqu'à 25 ans : mode TC et marche important
 - de 40 à 50 ans : pic d'usage VP
 - Après 60 ans : la part de la marche progresse

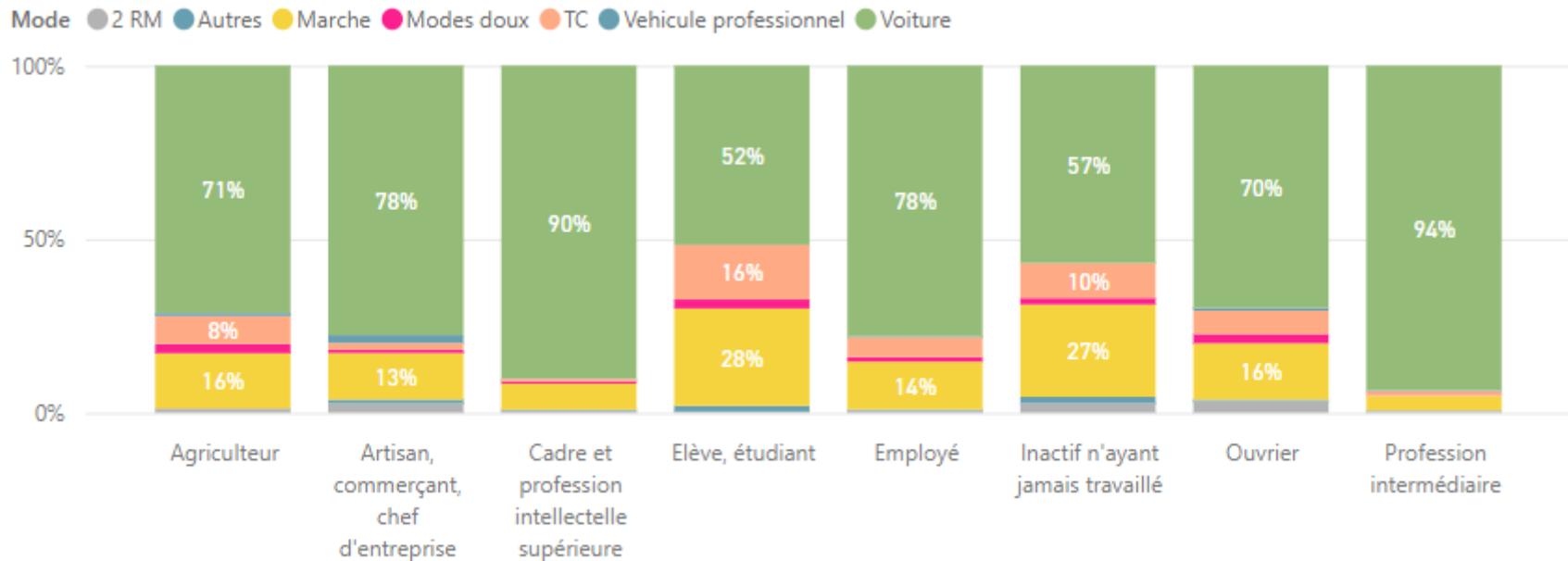


- La marche plus utilisée pour les déplacements courts, mais la voiture est préférée dès 1km
- Faible usage du vélo même pour les courts trajets

- Usage de la voiture, un peu plus marqué pour les femmes que pour les hommes (75% / 69%)



Les modes selon les profils



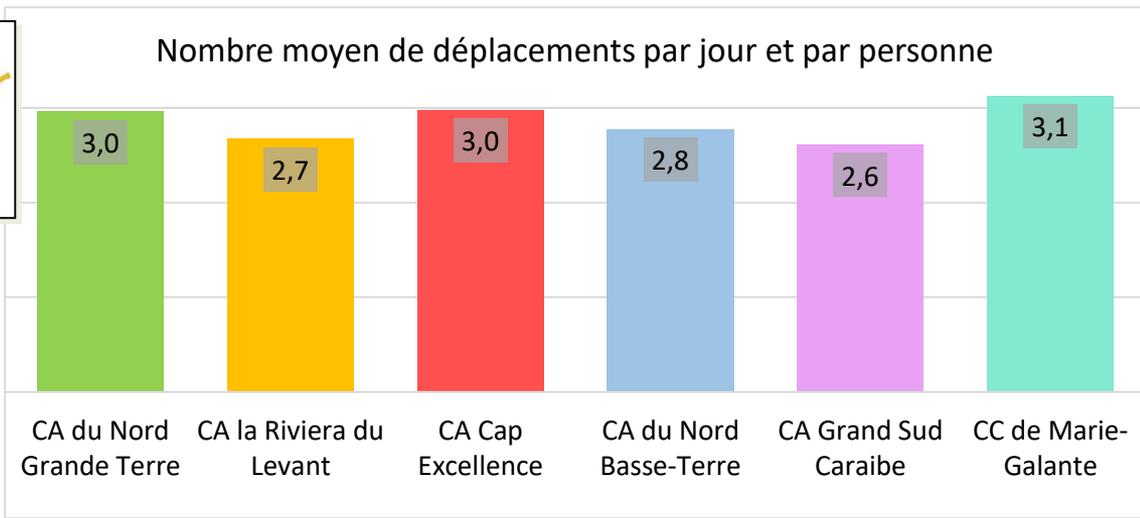
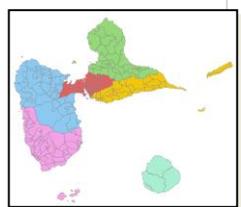
LES DÉPLACEMENTS AU NIVEAU DES EPCI

Communautés d'agglomération, Communauté de communes.

La mobilité des habitants par EPCI

2,8 déplacements par personne et par jour dans l'archipel de Guadeloupe

Peu de différence selon l'EPCI de résidence



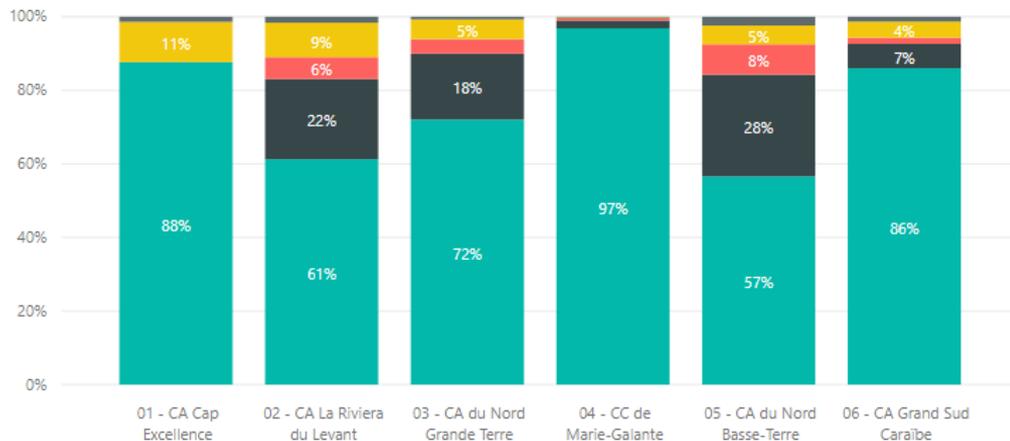
Où se déplacent-on ?

Des profils d'échanges plutôt différenciés

- 3 ensembles aux déplacements internes à l'EPCI plus marqués : CAPEX, Gd Sud Caraïbe, Marie-Galante.
- 3 ensembles aux échanges plus intenses avec l'agglomération centrale : CARL, CANGT et surtout CANBT notamment en y ajoutant les déplacements dans l'agglomération centrale de leurs habitants.
- 11% des déplacements émis par CAPEX se font en relation avec les autres EPCI.
- Seulement 2% des déplacements émis par Marie-Galante se font en relation avec le continent/CAPEX (mode maritime)

● interne ● Echange domicile <-> agglomération centrale ● interne à l'agglomération centrale
● Echange domicile <-> hors agglomération centrale ● Autres

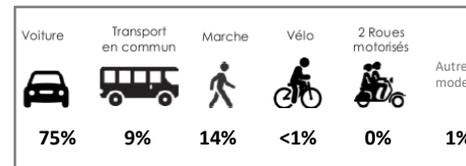
Types de déplacements (zonage EPCI)



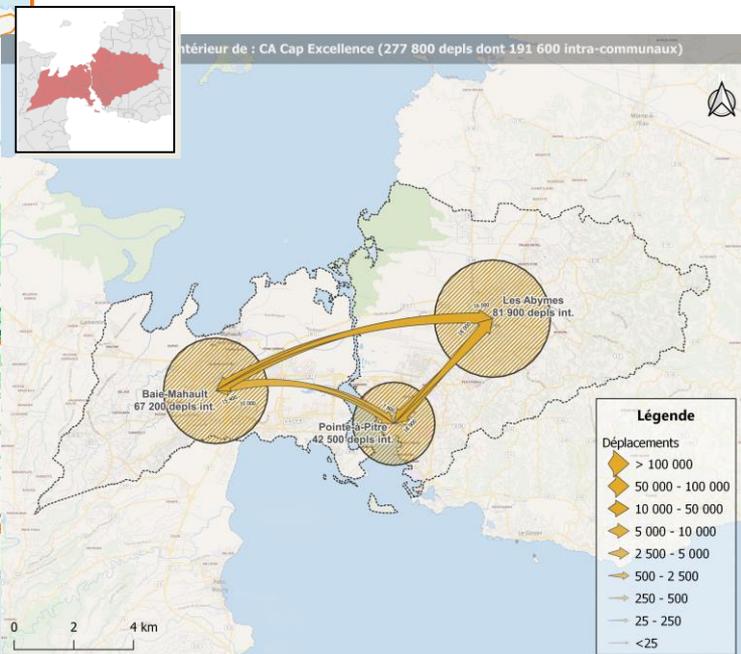
Les flux en lien avec Cap Excellence

449 000 déplacements par jour, 43% des flux de l'ensemble de la Guadeloupe

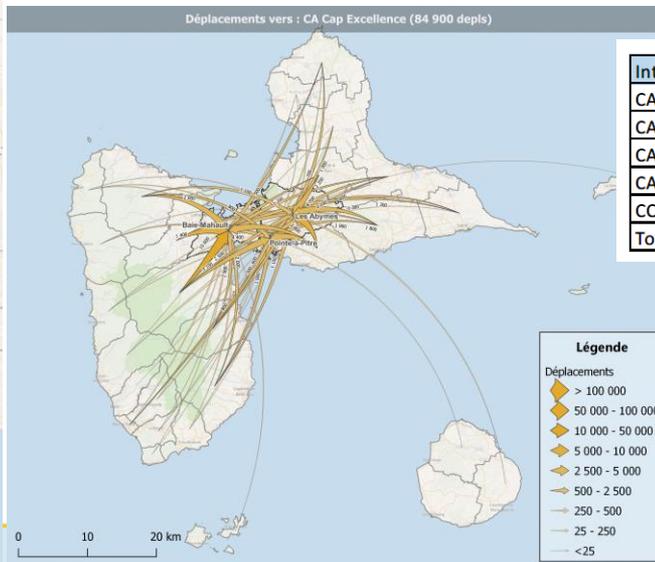
- A l'intérieur : 278 000 déplacements / jour
- Échange : 171 000 déplacements / jour



Intérieur de : CA Cap Excellence (277 800 depts dont 191 600 intra-communaux)



Déplacements vers : CA Cap Excellence (84 900 depts)



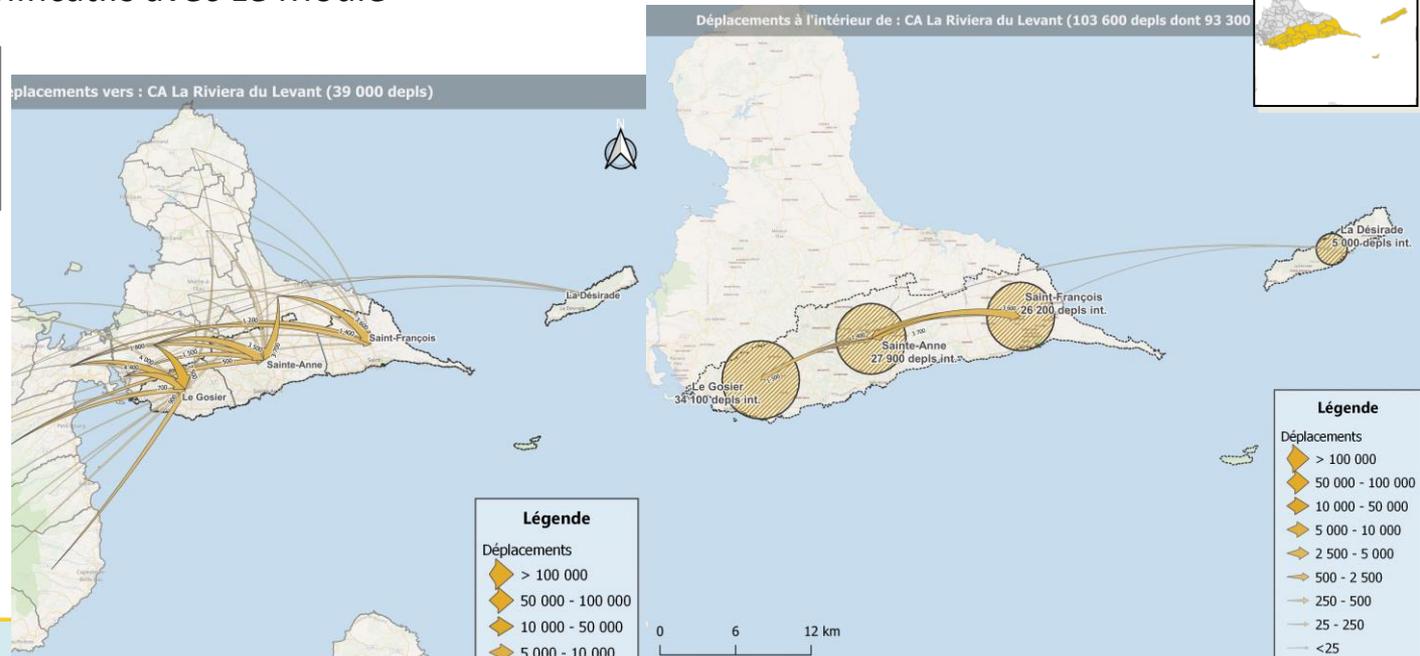
Intercommunalité	Flux d'échange	%
CA du Nord Grande Terre	33 500	20%
CA la Riviera du Levant	51 400	30%
CA du Nord Basse-Terre	69 400	41%
CA Grand Sud Caraïbe	15 900	9%
CC de Marie-Galante	800	0%
Total	171 000	100%

Les flux en lien avec la CARL

182 000 déplacements par jour, 18% des flux de l'ensemble de la Guadeloupe

- A l'intérieur : 104 000 déplacements / jour
- Échange : 78 000 déplacements / jour
- ▶ Échanges significatifs avec Le Moule

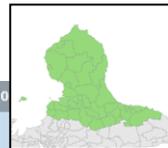
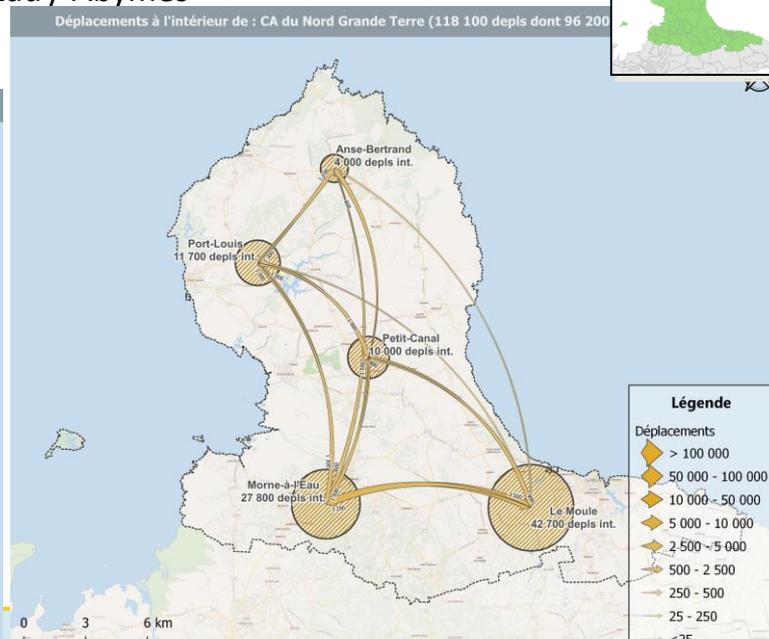
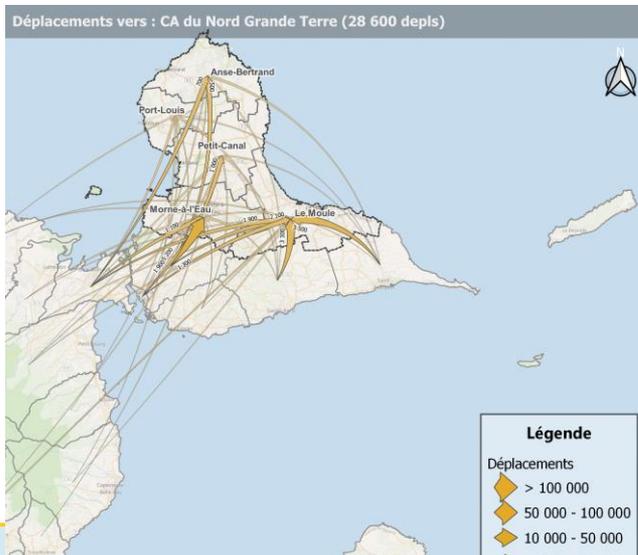
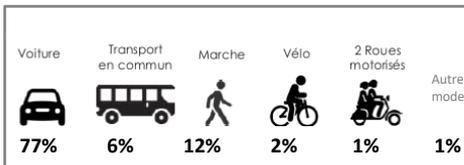
Voiture	Transport en commun	Marche	Vélo	2 Roues motorisés	Autre mode
82%	5%	9%	2%	2%	0%



Les flux en lien avec la CANGT

175 000 déplacements par jour, 17% des flux de l'ensemble de la Guadeloupe

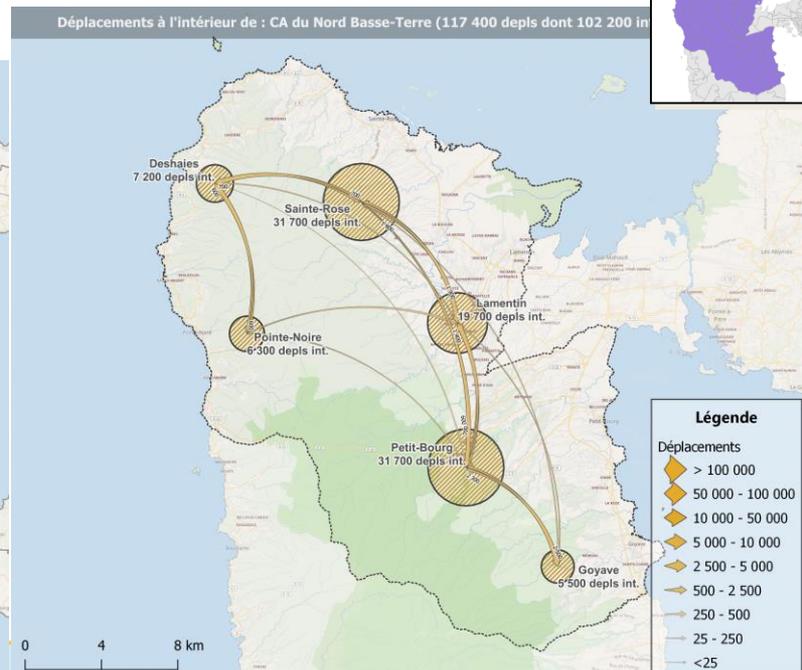
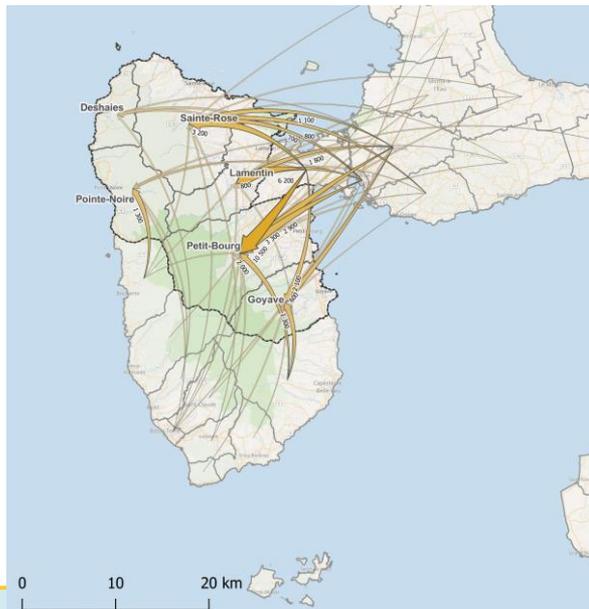
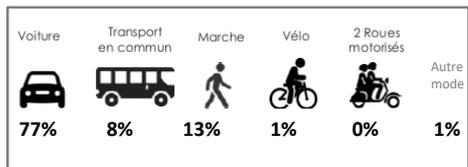
- A l'intérieur : 118 000 déplacements / jour
- Échange : 57 000 déplacements / jour
 - ▶ Échanges significatifs Le Moule / Morne-à-l'Eau, Morne-à-l'Eau / Abymes



Les flux en lien avec la CANBT

209 000 déplacements par jour, 20% des flux de l'ensemble de la Guadeloupe

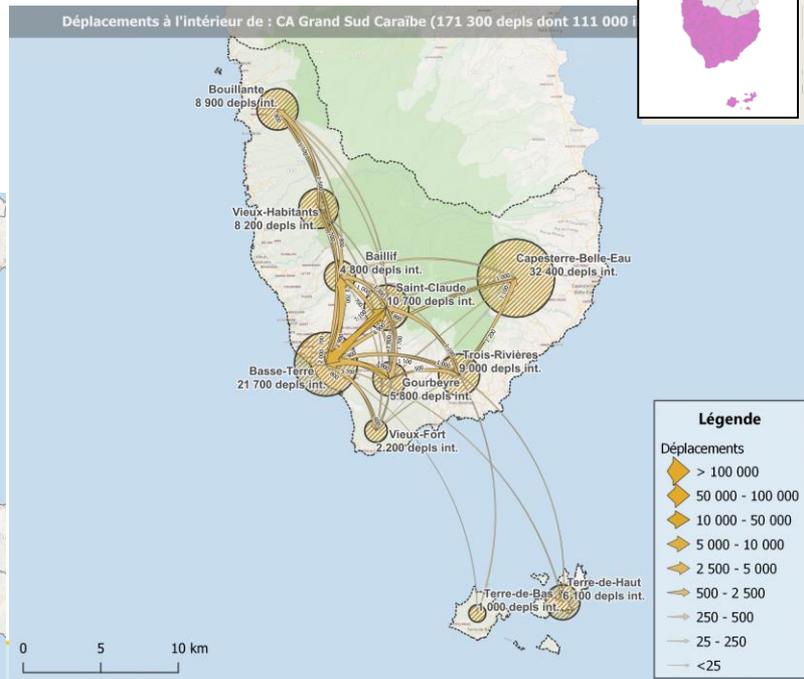
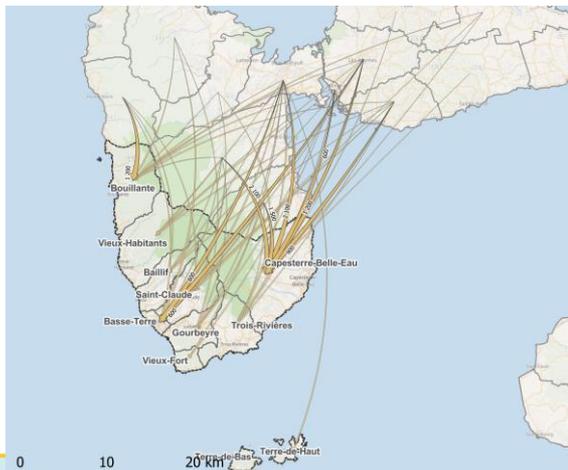
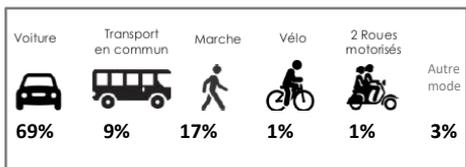
- A l'intérieur : 117 000 déplacements / jour
- Échange : 92 000 déplacements / jour
 - ▶ Échanges significatifs de proximité, avec Baie-Mahault



Les flux en lien avec la CAGSC

205 000 déplacements par jour, 20% des flux de l'ensemble de la Guadeloupe

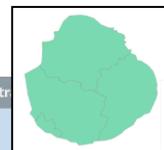
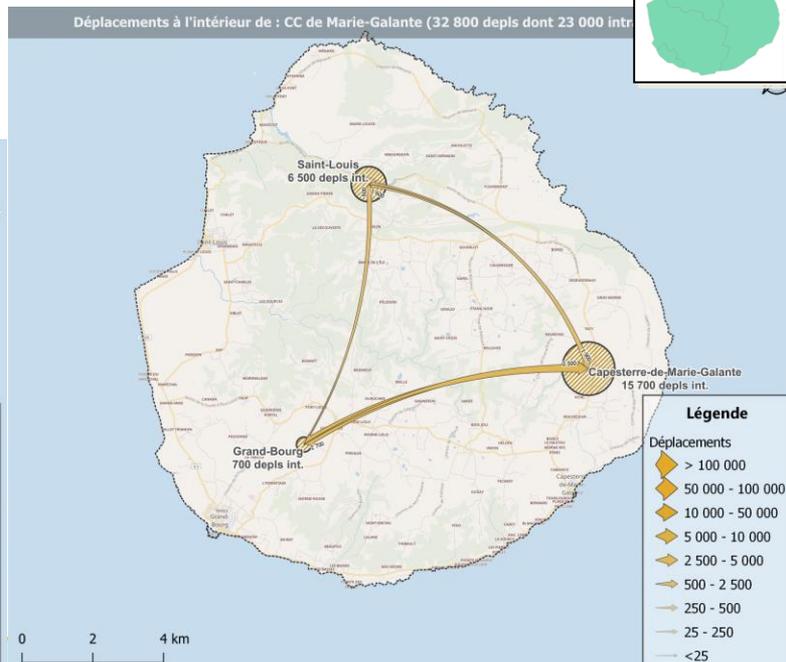
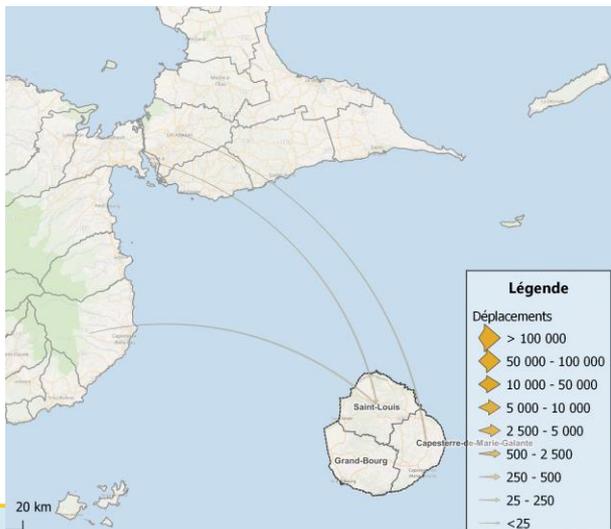
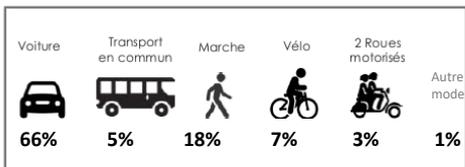
- A l'intérieur : 171 000 déplacements / jour
- Échange : 34 000 déplacements / jour
 - ▶ 15 900 déplacements en lien avec l'agglo centre
- Usage réduit du vélo, en dehors des Saintes (topographie, âge des résidents...)



Les flux en lien avec la CC de Marie-Galante

34 000 déplacements par jour, 3% des flux de l'ensemble de la Guadeloupe

- A l'intérieur : 33 000 déplacements / jour
- Échange : <1000 déplacements / jour



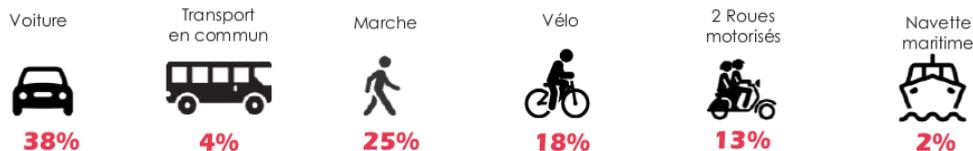
Focus sur les îles du sud

MARIE-GALANTE



- 43% des ménages n'ont pas de voiture*
- 3,2 déplacements par jour et par personne
- Les marie-galantais se déplacent en bateau de manière occasionnelle (65%). Les motifs de traversée sont hétérogènes mais les raisons de santé dominant (les soins 36%).

DÉSIRADE



- 52% des ménages n'ont pas de voiture*
- 4,0 déplacements par jour et par personne
- Le motif majoritaire d'usage des navettes est celui des soins (75%). Le recours au bateau est plutôt occasionnel (75%).

LES SAINTES



Terre-de-Bas

- 71% des ménages n'ont pas de voiture*
- 73% marche à pied, 17% en bateau, 7% en voiture, 3% TC
- 84% des habitants utilisent le bateau régulièrement pour les achats (51%) et les soins (40%)

Terre-de-Haut

- 91% des ménages n'ont pas de voiture*
- 32% à pied, 36% en 2 deux-roues motorisé, 9% à vélo
- 52% utilise le bateau régulièrement (achats 44%, soins 31%).

SUITE DE L'ÉTUDE

Quelles sont les suites de l'enquête ?

Les données servent à quantifier et qualifier les déplacements

➔ **On connaît la façon dont les guadeloupéens se déplacent aujourd'hui**

**Pour anticiper les évolutions et organiser les déplacements de demain.
Et définir les axes de réflexions pour les années à venir.**

Les données vont être utilisées pour établir les diagnostics de territoire

- Conception du réseau de transport TC
 - Mise en place de la DSP au 1^{er} novembre avec 10 lignes interurbaines
 - Mise en cohérence de l'offre TC à l'échelle de la Guadeloupe dans le cadre de l'AOM unique
- Optimisation des projets d'infrastructures (TCSP, déviations...)
- Outil de planification des déplacements (Plan de mobilité, PPI, ...)
- Mise à jour de l'outil de modélisation des déplacements

Quelles sont les suites de l'enquête ?

L'EMC² est un outil pour tous les acteurs locaux en charge de la mobilité et de l'aménagement du territoire.

L'EMC² donne les grands enseignements pour bâtir les projets qui répondent aux besoins des habitants et qui montrent les dysfonctionnements actuels.

- La majorité des déplacements en voiture sont de courte distance → politique cyclable ?
- Les temps de parcours TC sont très supérieurs aux temps VP → politique de circulation en site propre
- Majorité de déplacements vers l'agglo centrale → réflexion sur l'aménagement des pôles secondaires d'équilibre du territoire (poids de la ville du Moule dans les flux de la Grande Terre)
- Les temps de parcours VP montrent l'utilité de traiter les zones de congestion
- Le taux élevé de la marche à pied montre l'importance de la rénovation des espaces urbains

MERCI POUR VOTRE ATTENTION