

La mobilité en Guadeloupe

Guillaume Yvergniaux

Sommaire - description de la mobilité en Guadeloupe: de la petite à la grande échelle

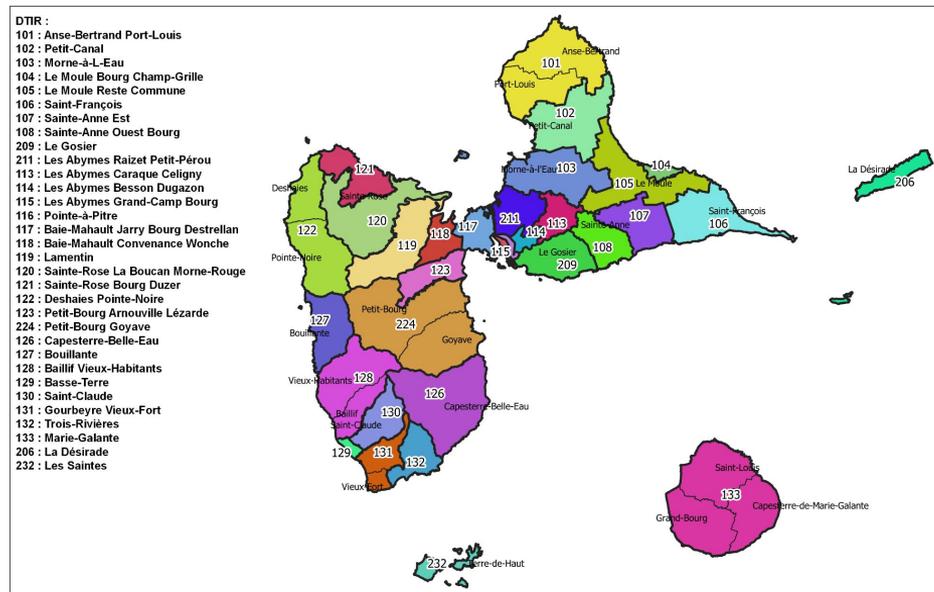
- Qu'est-ce que l'EMD?
 - Méthodologie générale
 - Usages
- Les principaux flux et bassins de mobilité
 - Plage horaire des déplacements
 - Flux domicile-travail
- Comment se déplacent les Guadeloupéens?
 - Parts modales
 - La voiture et les alternatives à la voiture
- Les populations en difficulté de mobilité
 - Les actifs non motorisés
 - Les immobiles

Méthodologie de l'enquête ménage déplacement EMC²

- 5479 enquêtés, 2614 ménages
- Enquête face-à-face
- 32 zones de tirage

- 4 niveaux: Ménage, Personne, Déplacement, Trajets

Découpage DTIR (32 zones)
EMC² Région Guadeloupe 2021



Usages

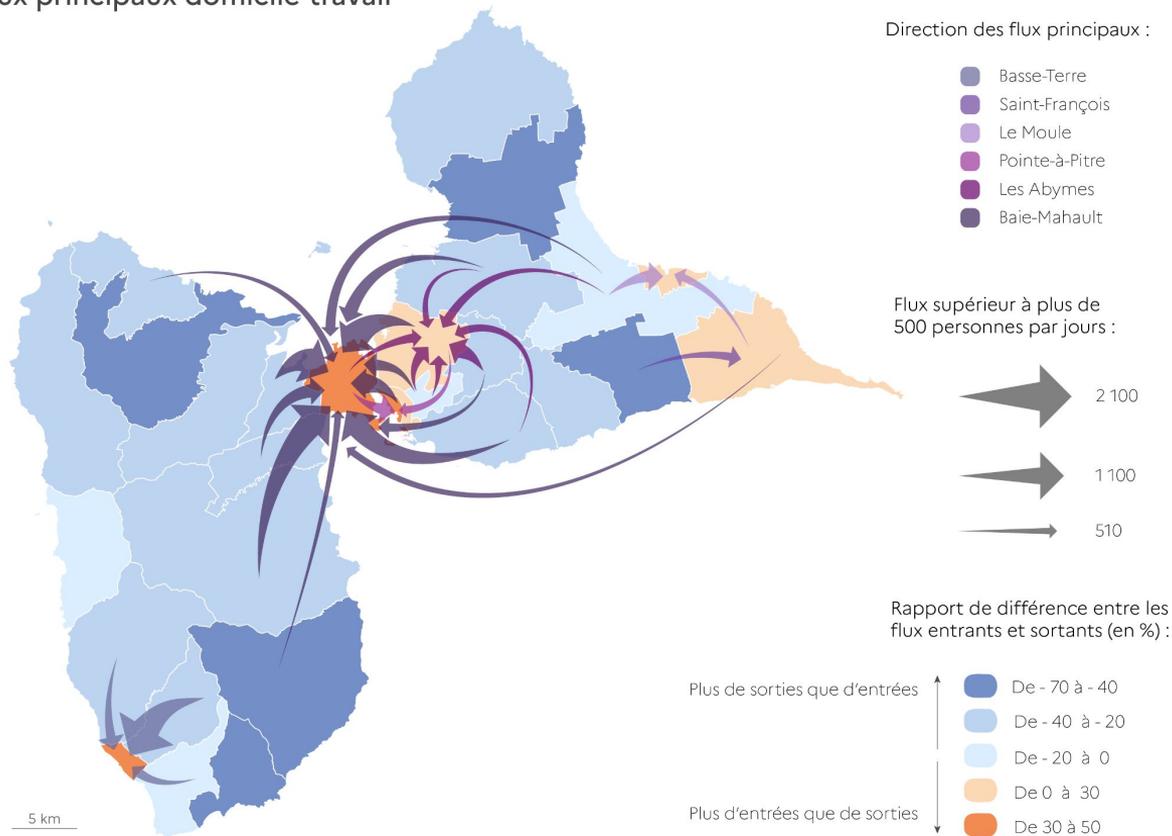
- Modéliser les flux de personnes sur le territoire selon différents paramètres (motifs, profils, heure, modes, et autres).
- Connaître les enjeux liés à la mobilité (modes peu utilisés, profils d'habitants en difficulté)

 Adapter les politiques d'aménagements du territoire

Les principaux flux et bassins de mobilité

Les flux domicile-travail

Flux principaux domicile-travail



Exemples de flux

Saint-Claude - Basse-terre: 2100

Baie-Mahault (convenance) - Jarry: 1900

Sainte-Anne - Saint-François: 700

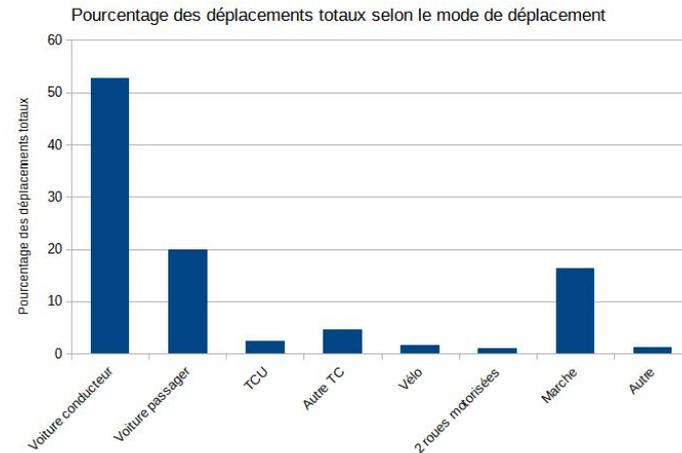
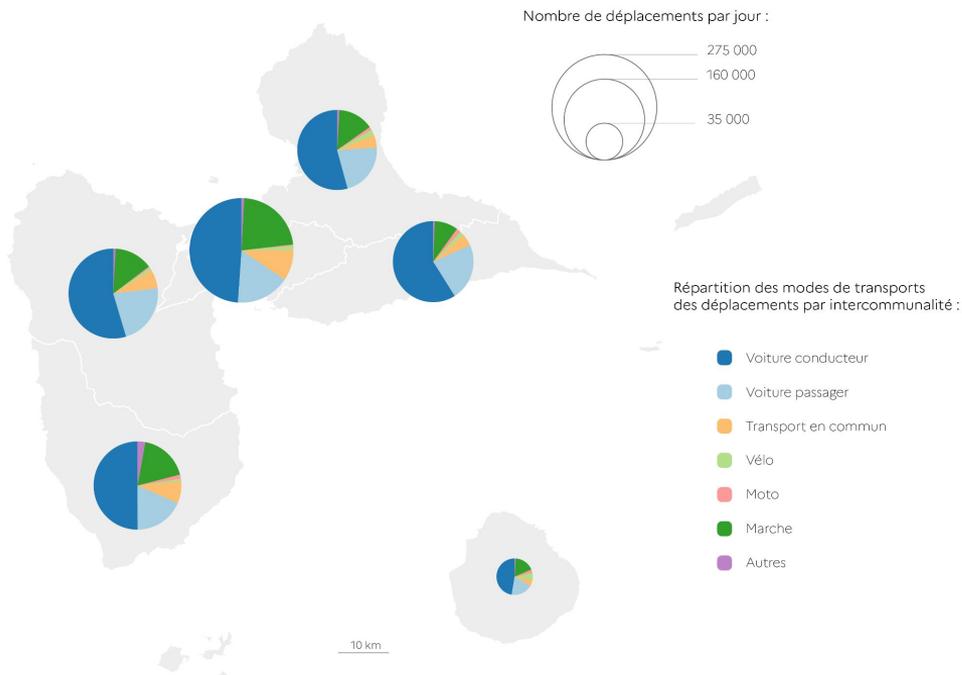
Total de travailleurs externes à Jarry: 19700 sur
26 500

Total de travailleurs externes à Basse-Terre:
5600 sur 7800

Comment se déplacent les
Guadeloupéens?

Répartition modale

Parts modales des déplacements totaux par intercommunalité

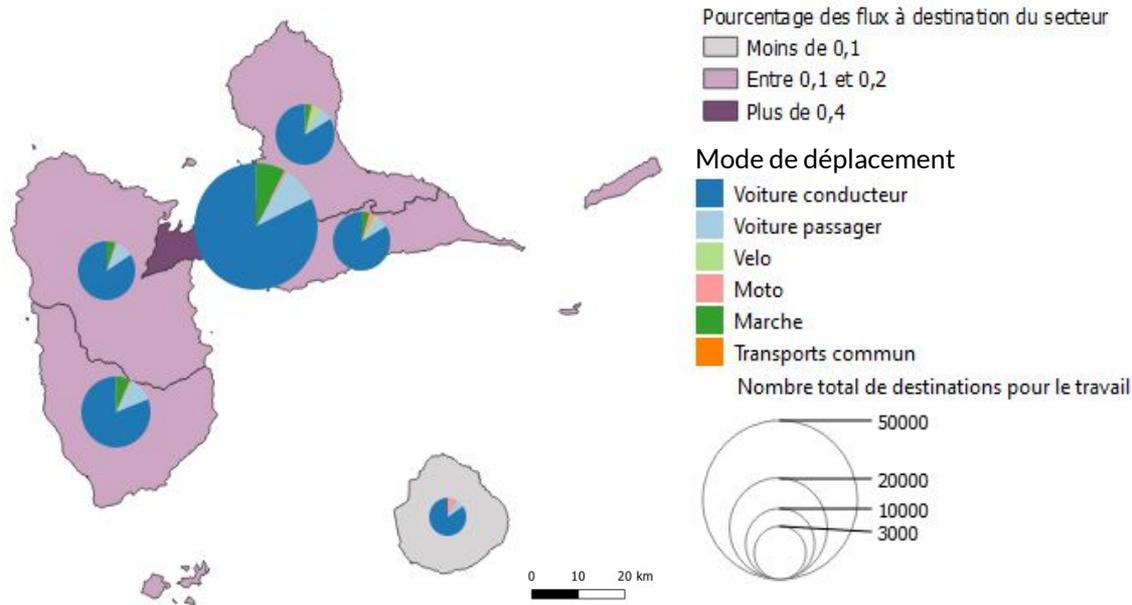


- Forte prééminence de la voiture (73% des déplacements)
- Faible utilisation des transports en commun

Les déplacements travail

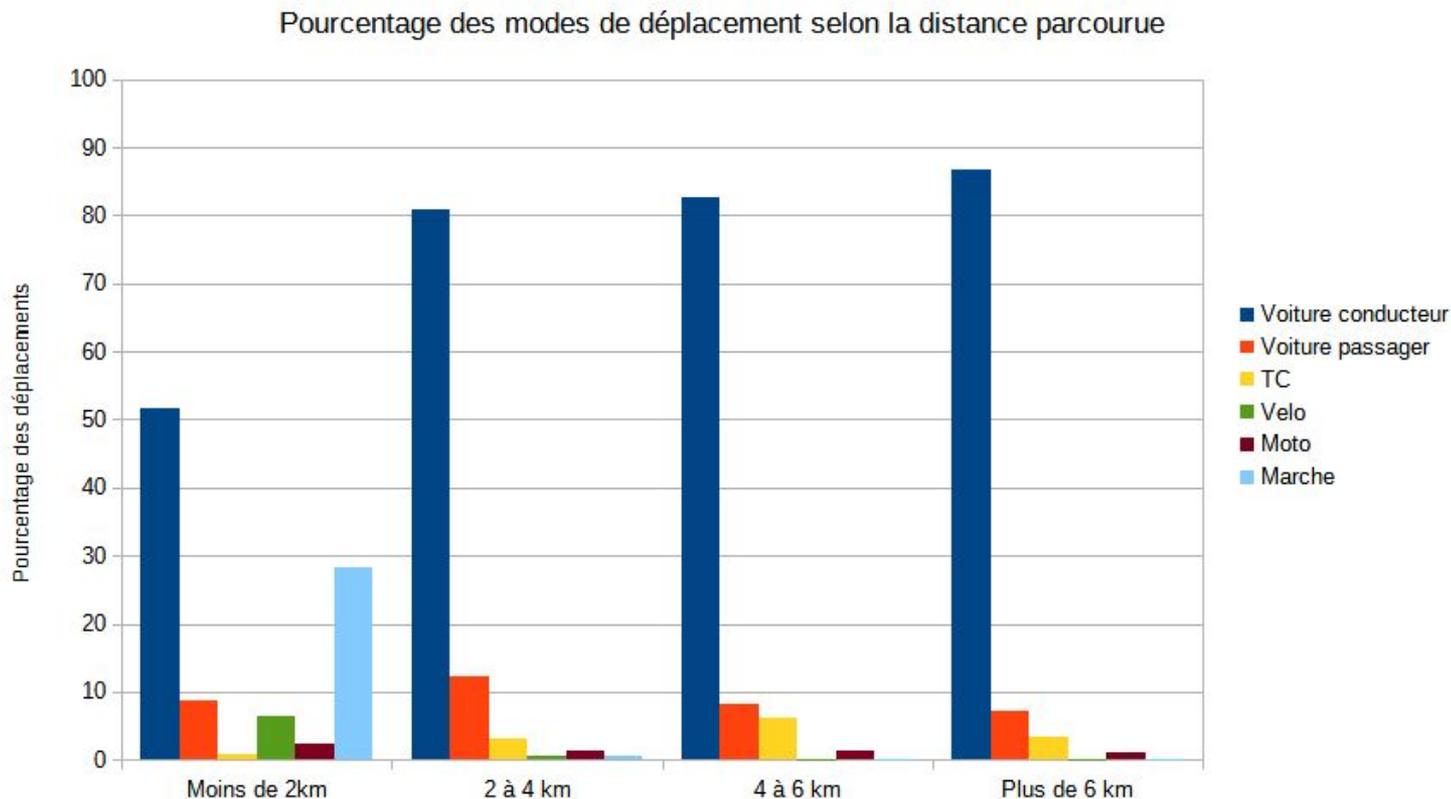
120 000 déplacements pour le travail par jour

- 87% (100 000) des déplacements travail sont effectués en voiture dont 93% seul
- 49% en destination de Cap Excellence (59 000) contre 19 000 à GSC (2e bassin d'emploi)
- 66% de ces déplacements sont en interne des CA / 35% internes à l'échelle des secteurs de tirage

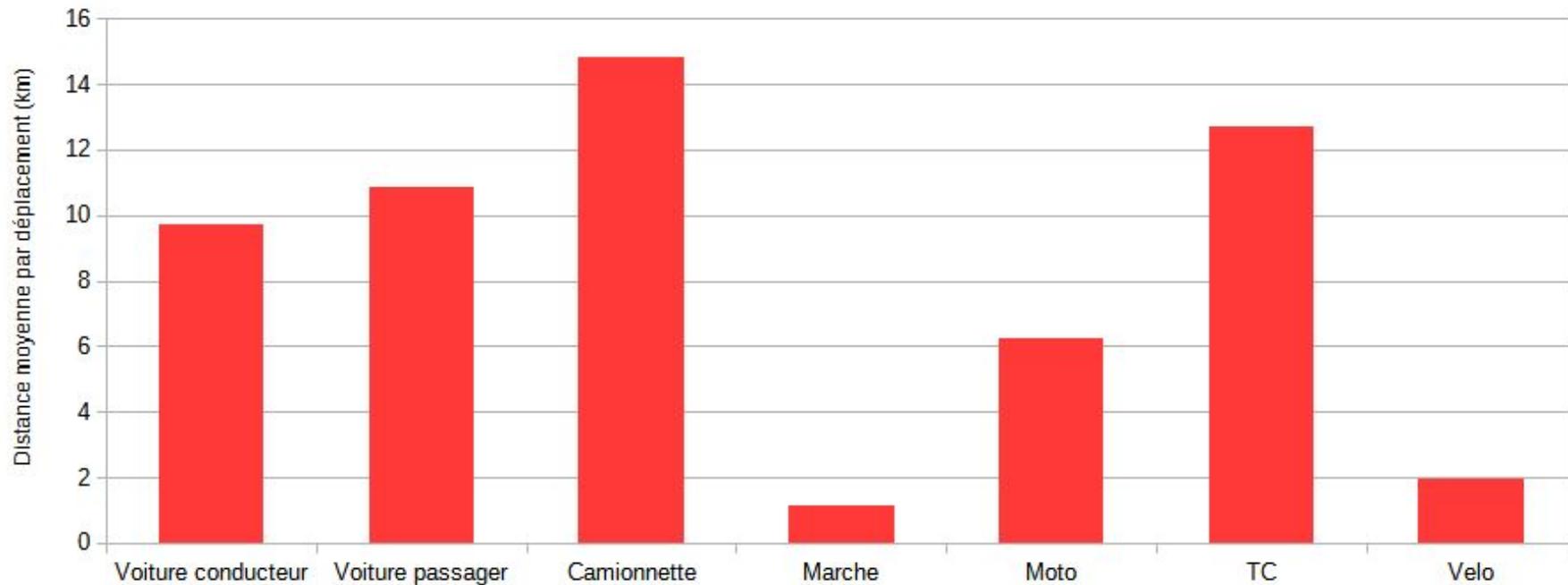


Destinations et parts modales pour le travail à l'échelle de l'intercommunalité

La mobilité pour le travail en fonction de la distance

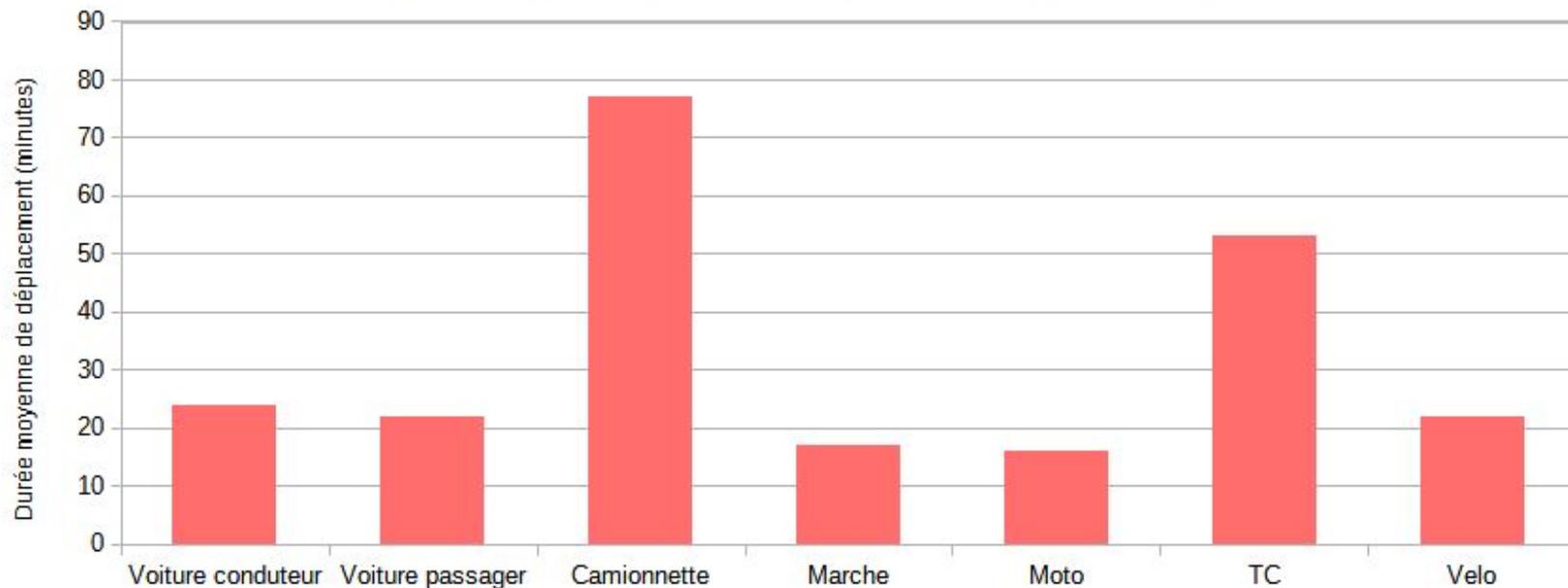


Distance moyenne des déplacements



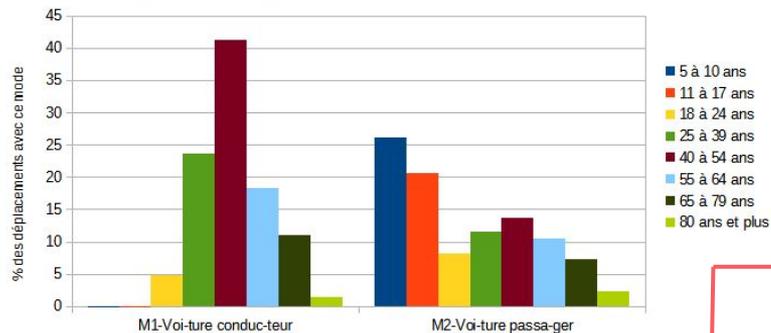
Durée moyenne des déplacements

Durée moyenne des déplacements en minute selon le mode



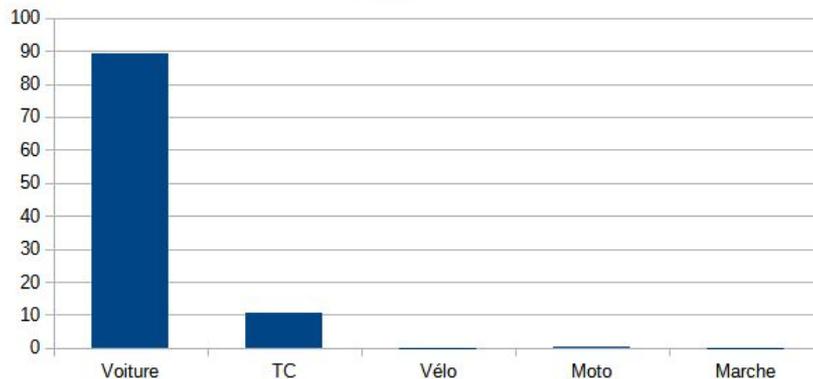
La voiture

Répartition des âges en fonction du mode urbain principal utilisé



Principal pollueur (90% des émissions)

Pourcentage des émissions de CO2 selon le moyen de transport



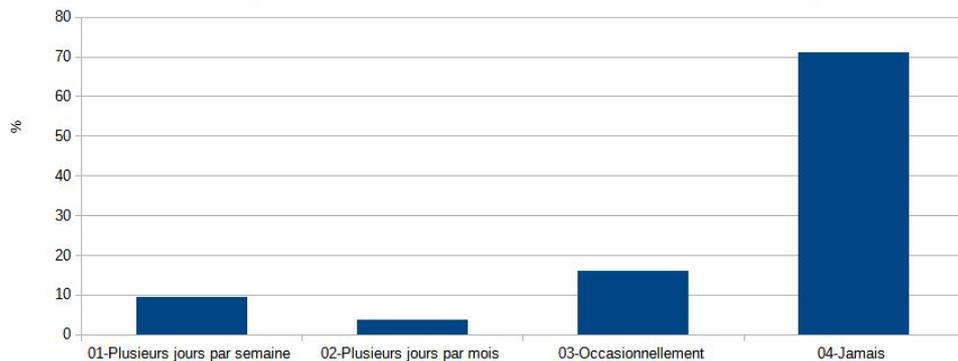
Les quarantenaires sont les conducteurs majoritaires.

Les passagers sont principalement des jeunes.

Comment se déplace-t-on
sans voiture?

Les transports en commun

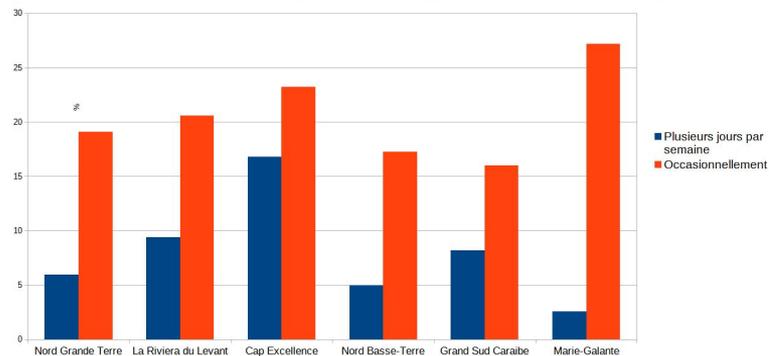
Pourcentage des personnes utilisant les transports en commun en fonction de la fréquence



71% des Guadeloupéens n'utilisent jamais de transport en commun.

9% l'utilisent régulièrement, plusieurs jours par semaine.

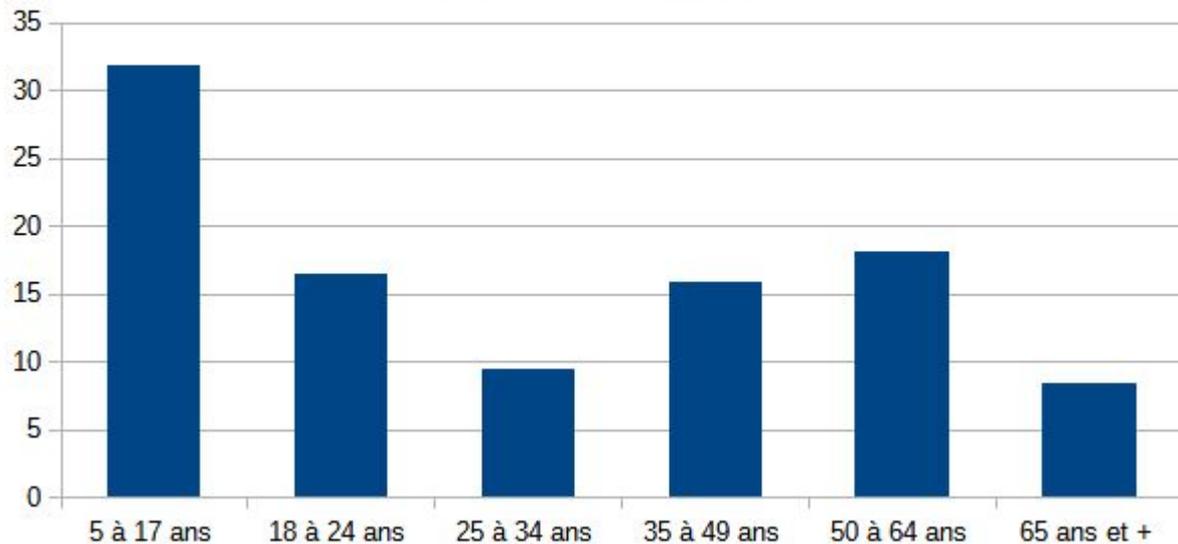
Pourcentage de résidents utilisant les transports en communs à différentes fréquences, selon la zone de résidence



C'est à Cap Excellence qu'on utilise le plus les transports en commun (40% occasionnellement ou régulièrement)

Les utilisateurs réguliers des TC

Pourcentage des classes d'âge des utilisateurs réguliers des Transports en commun



50% ont moins de 24 ans

Le vélo

Mobilité douce

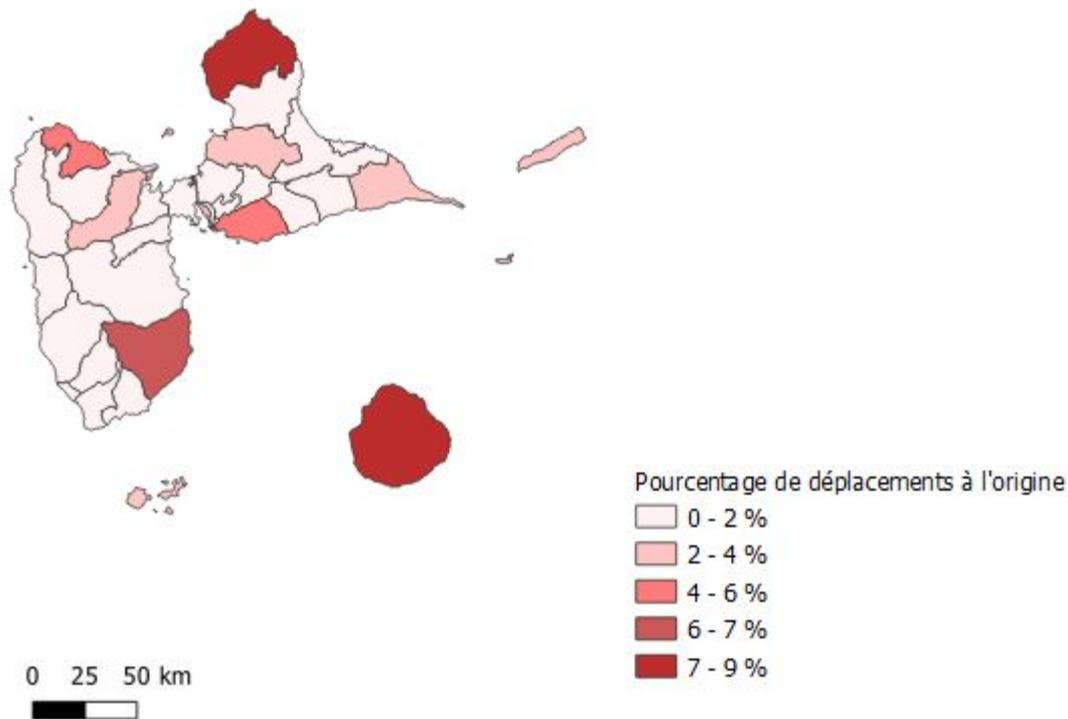
Éprouvant dans les fortes côtes

Dangereux sans piste cyclable

70% des déplacements internes
domicile-travail à

Anse-Bertrand/Port-Louis
(1000 personnes)

Pourcentage d'utilisation du vélo dans les déplacements à l'origine de chaque secteur

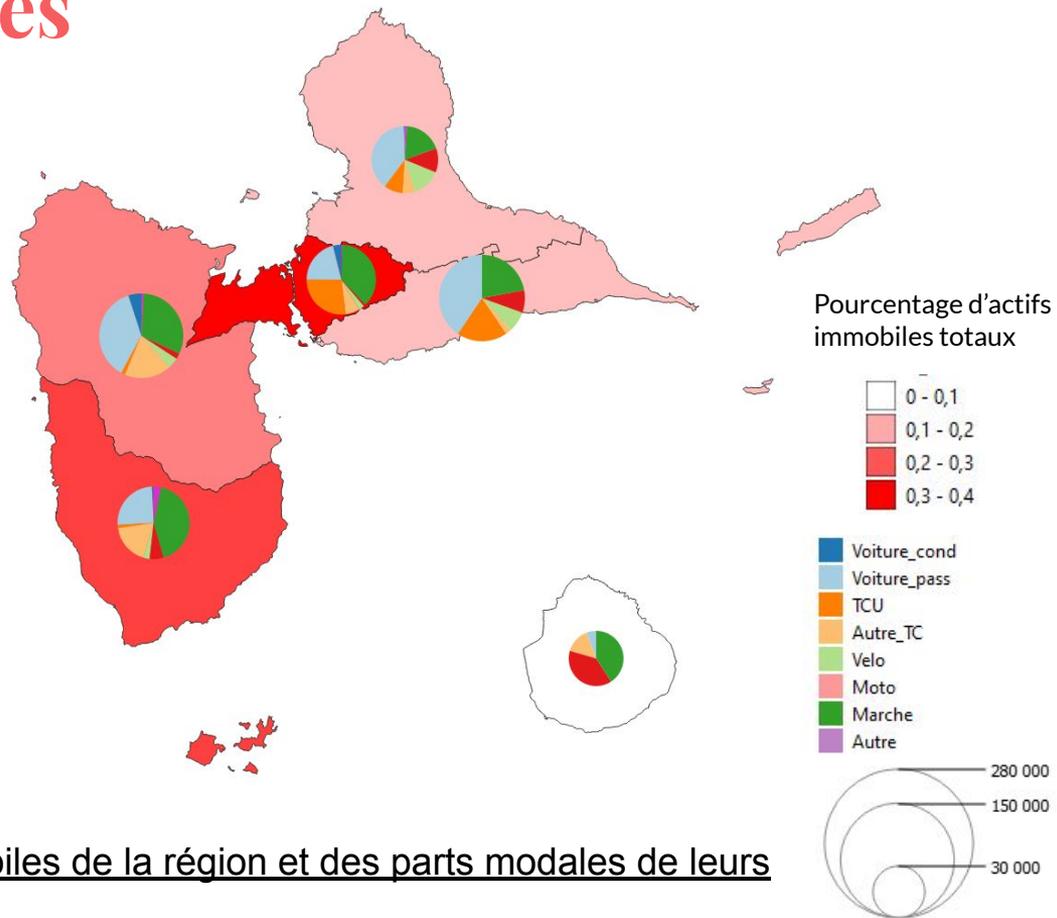


Les populations en difficulté de mobilité

Les actifs non motorisés

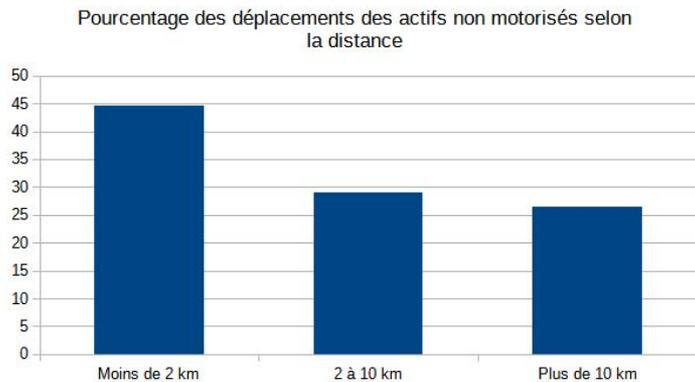
- Sans permis de conduire
- Sans voiture dans le ménage

57 900 actifs sans voiture ou sans permis

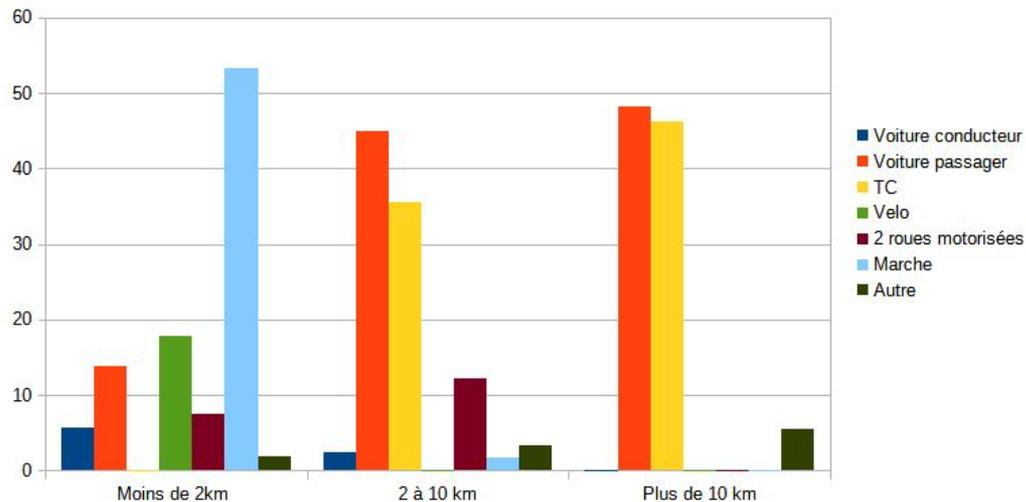


Carte de la répartition des actifs immobiles de la région et des parts modales de leurs déplacements

Déplacement pour le travail des non motorisés

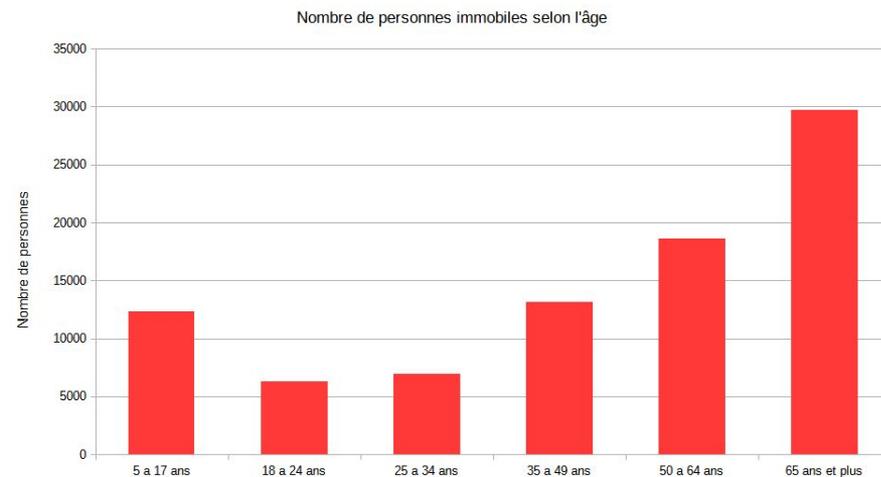
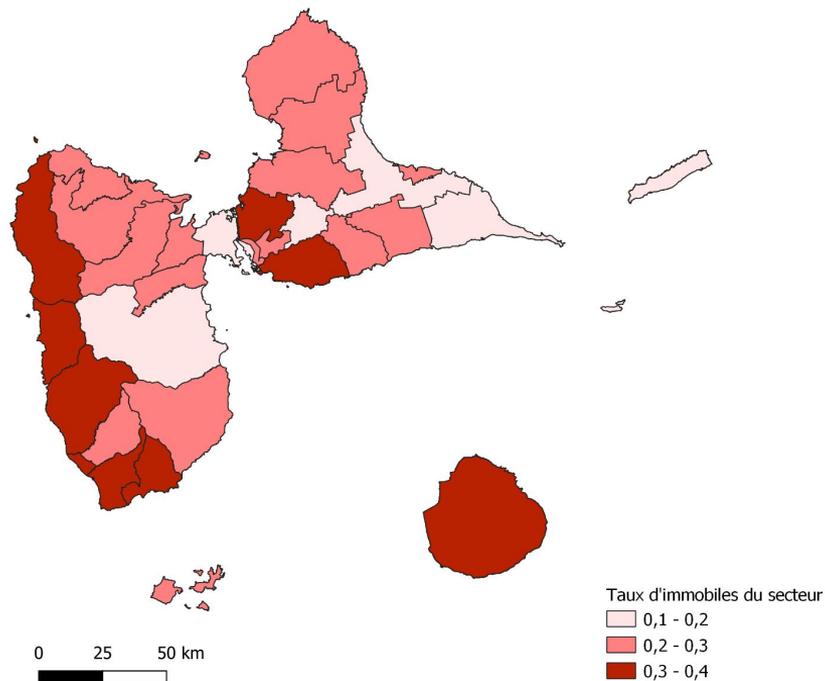


Part des modes de déplacements dans les déplacements pour le travail d'une catégorie de distance



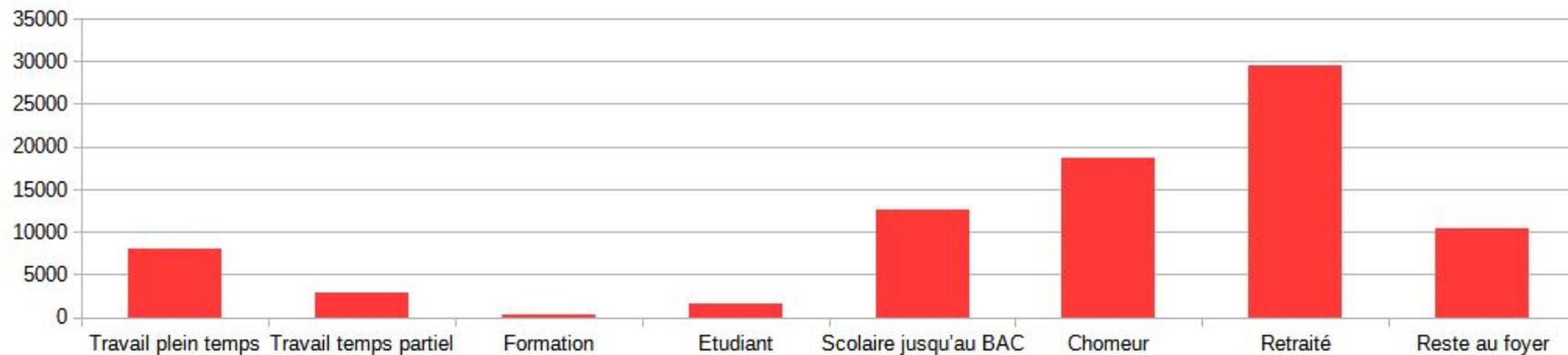
Les immobiles (aucun déplacement sur la journée)

Taux de personnes ne s'étant pas déplacées la veille par secteur



Le profil des immobiles

Nombre de personnes immobiles selon leur occupation principale



L'intérêt de l'enquête ménage déplacement

- Caractériser la mobilité (profil des riverains, dynamiques de flux)
- Produire des outils d'aide à la décision (cartographie, modélisation statistiques)
- Orienter les politiques d'aménagement du territoire (établir des pistes cyclables sur des territoires favorables), de communication (favoriser les outils de covoiturage sur les voies encombrées dans le cadre du domicile-travail)

Merci de votre attention!

