

**SYNERGÎLES**  
Pôle d'innovation de la Guadeloupe

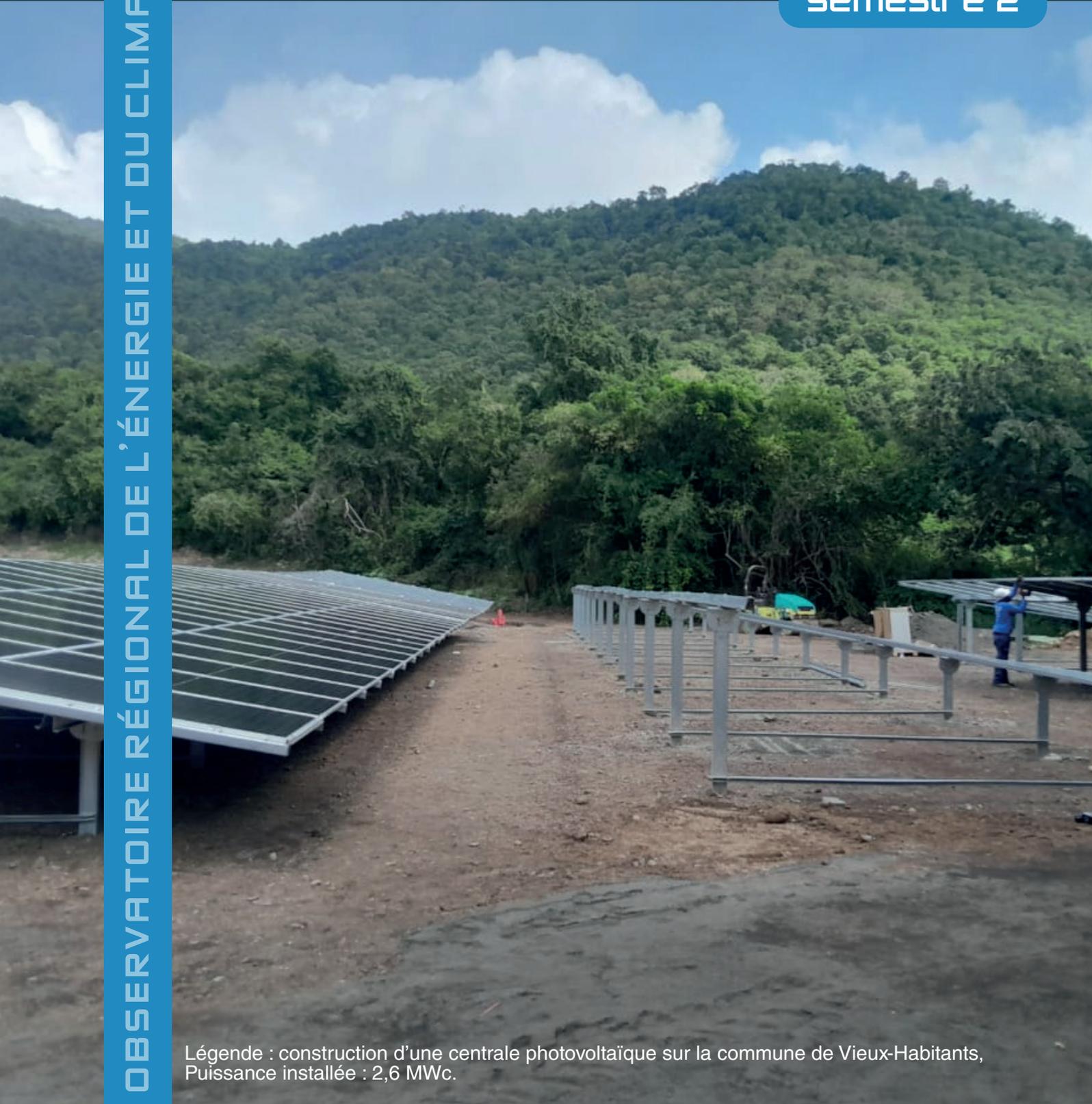


# bulletin de l'énergie

■ Année 2024

semestre 2

OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT



Légende : construction d'une centrale photovoltaïque sur la commune de Vieux-Habitants, Puissance installée : 2,6 MWc.



Direction de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement

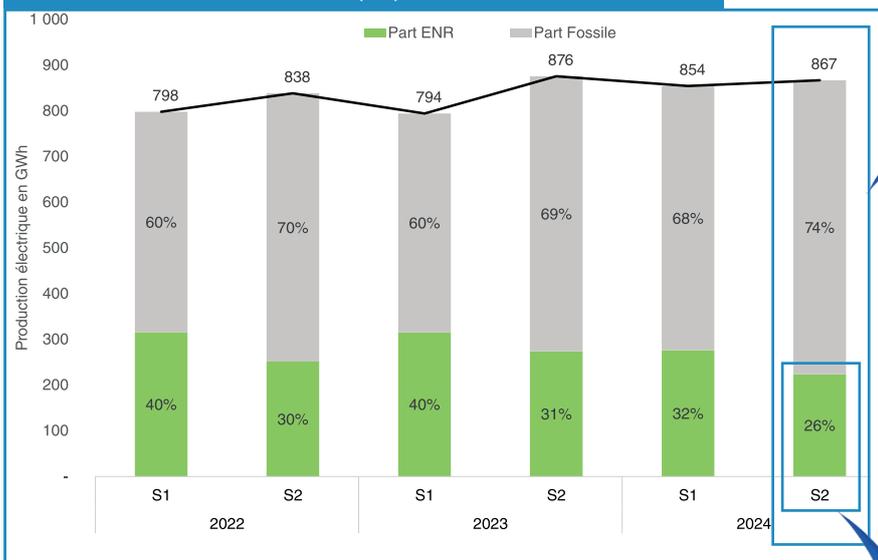


# 1 CHIFFRES CLÉS de l'électricité

OBJECTIF PPE :  
**100% D'ENR**  
DANS LE MIX ÉLECTRIQUE EN 2028

## 1.1 Production d'électricité et mix électrique

Production d'électricité et mix électrique par semestre en GWh



**867 GWh**  
livrés au réseau  
au 2<sup>nd</sup> semestre 2024

-1%  
VS S2 2023

**26%**  
d'origine renouvelable  
(225 GWh)

-5 points  
VS S2 2023

## 1.2 Part des types d'énergie dans la production d'électricité renouvelable en S2 2024



# 2 DÉTAILS ÉLECTRICITÉ

## S2 2024 867 GWh

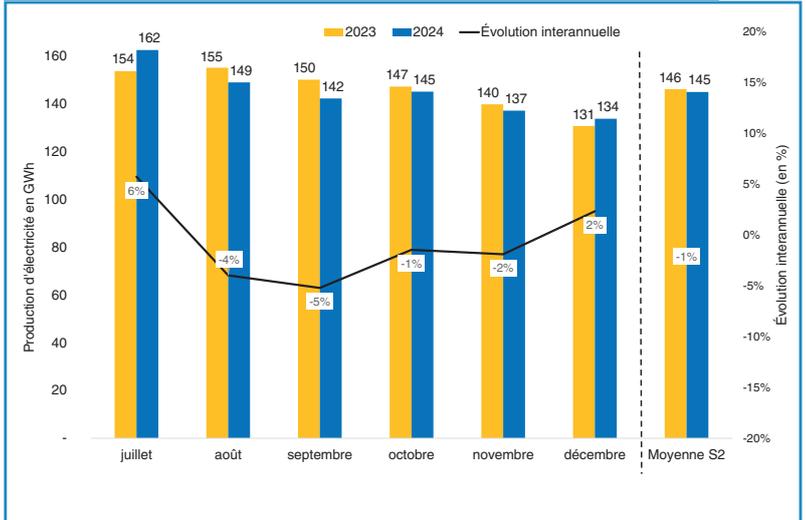
### 2.1 La production d'électricité livrée au réseau

Au cours du deuxième semestre 2024, la consommation d'électricité a diminué de -1% VS S2 2023.

Juillet et décembre sont les seuls mois où la consommation d'électricité a été plus importante en 2024 qu'en 2023. Cette évolution à la hausse pourrait être corrélée à une hausse des températures diurnes et nocturnes, induisant ainsi un recours à la climatisation plus important.

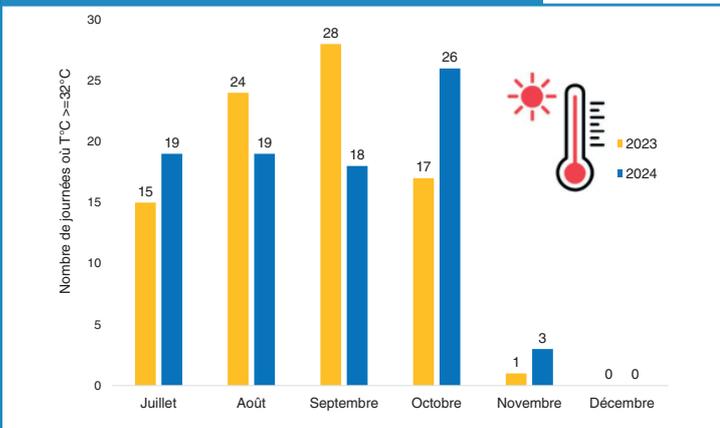
A noter qu'entre le 15 septembre et le 5 décembre 2024, un mouvement social à EDF PEI a entraîné des délestages, limitant la production.

Production mensuelle d'électricité en GWh, S2 2023 et 2024



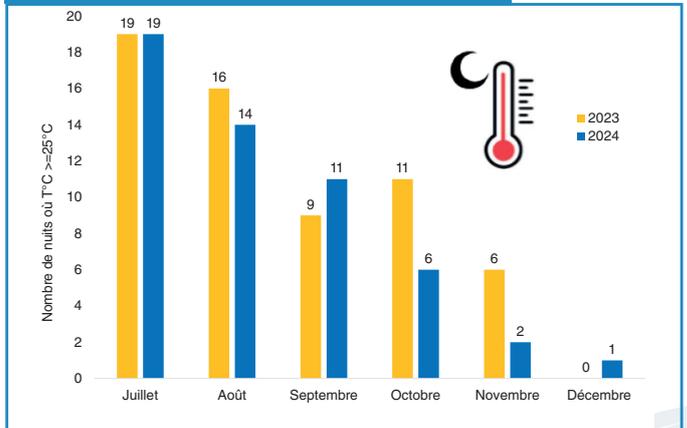
Source : EDF Archipel Guadeloupe

Nombre de journées où la température a été supérieure à 32°C



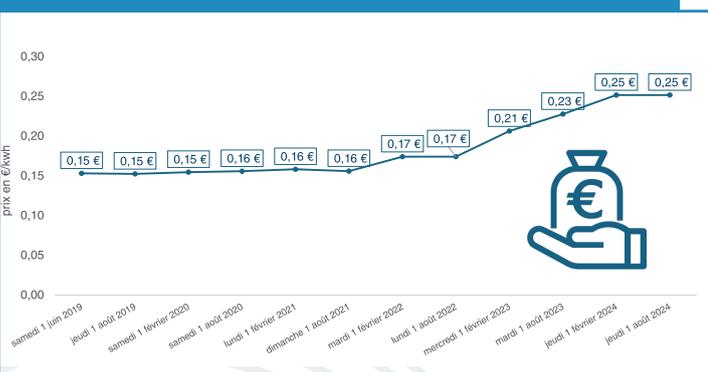
Source : Météo France Guadeloupe

Nombre de nuits où la température a été supérieure à 25°C



Source : Météo France Guadeloupe

Évolution du prix de l'électricité en € TTC/kWh, part variable option base, 3 kVA

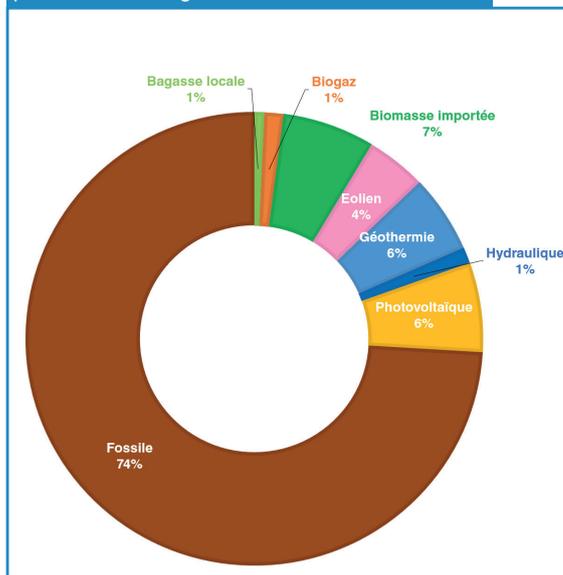


Source : www.data.gouv.fr



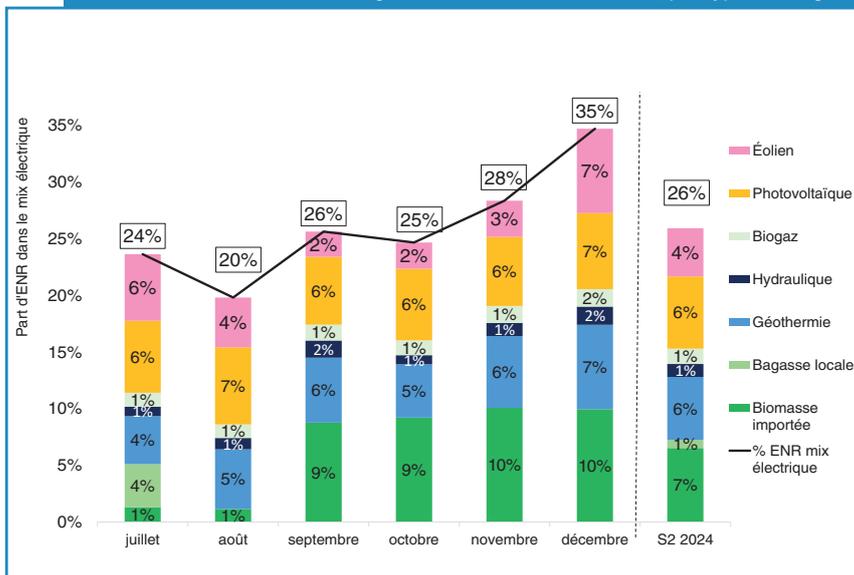
## 2.2 Évolution de la production d'énergies renouvelables

Répartition de la consommation brute d'électricité par source d'énergie au S2 2024



Source : EDF Archipel Guadeloupe

Part mensuelle d'électricité d'origine renouvelable au S2 2024, par type d'énergie



Source : EDF Archipel Guadeloupe

Production d'électricité  
à partir d'énergies renouvelables  
**225 GWh**

**- 18 %**  
par rapport à S2 2023

## 2.3 La production d'électricité d'origine renouvelable

Énergie renouvelable	Évolution VS S2 2023 (GWh)	Évolution VS S2 2023 (%)	Origine potentielle de l'écart
Biomasse importée	-37	-39%	Indisponibilité planifiée de l'usine et avaries techniques
Bagasse locale	-10	-63%	Campagne sucrière moins importante et arrêtée un mois plus tôt
Géothermie	-9	-16%	Indisponibilité d'une turbine
Hydraulique	+2	+32%	Amélioration de la production hydroélectrique
Biogaz	+2	+22%	Amélioration de la captation de biogaz
Photovoltaïque	+5	+10%	Ensoleillement plus favorable
Éolien	-2	-5%	Gisement plus faible

## Point sur le développement des énergies renouvelables

La production d'électricité à partir d'énergie renouvelable est en diminution sur le deuxième semestre par rapport à l'année précédente (- 49 GWh représentant une diminution de -18% de la production).

Cette réduction de la production d'EnR est principalement liée aux travaux de conversion 100% biomasse de la centrale thermique d'Albioma, qui impacte la disponibilité des moyens de production.

# 3 CHIFFRES CLÉS du transport routier

**OBJECTIF PPE :**  
MAÎTRISER L'AUGMENTATION DE LA  
CONSOMMATION DE CARBURANT

## 3.1 Consommation de carburant - transport routier

Consommation de carburant par semestre, en GWh

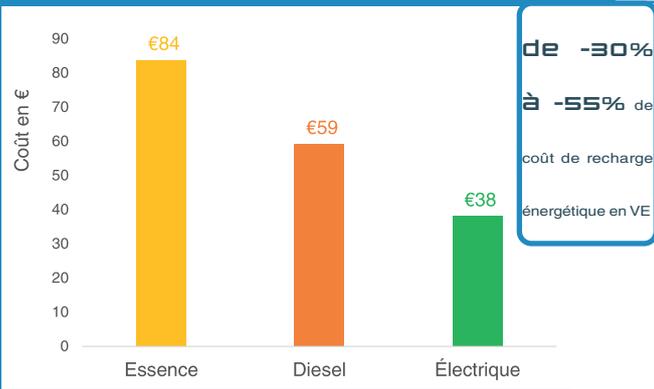


**1 484 GWh**  
de carburants consommés  
au titre du transport routier  
au S2 2024

**+1,5%**  
VS S2 2023

## 3.2 Comparatif à l'usage entre véhicule électrique et thermique

Prix moyen de recharge pour 600km soit 1 plein de carburant



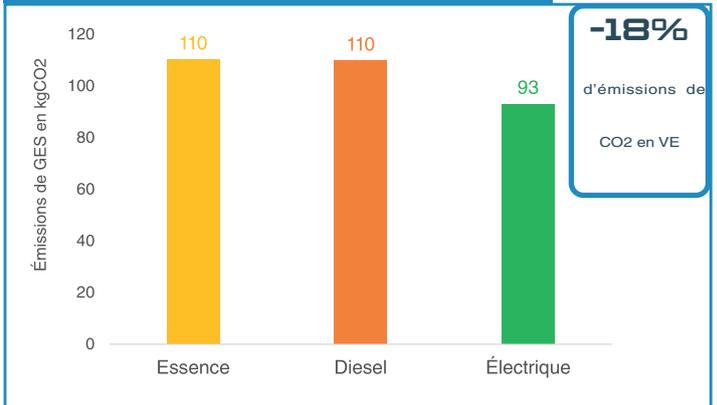
Consommation moyenne : Super SSP : 6,8 L/100km, Gazole : 5,9 L/100km

Prix moyen au S2-2024 : Super SSP 1,81€/L, Gazole : 1,67 €/L

VE : Cas de recharges à domicile. Consommation moyenne : 20 kWh/100 km,

Prix du kWh + estimation abonnement : 0,32€/kWh

Emissions de Gaz à effet de serre à l'usage pour 600km



Emission carbone carburants : Super SSP : 2,7 kgCO<sub>2</sub>/L, Gazole : 3,1 kgCO<sub>2</sub>/L

Contenu carbone du kWh Guadeloupe 2022 : 0,771 kgCO<sub>2</sub>/kWh

## 3.3 Le marché de l'électrique

**844 VE<sup>(1)</sup> neufs**  
vendus en S2 2024  
(4 roues)

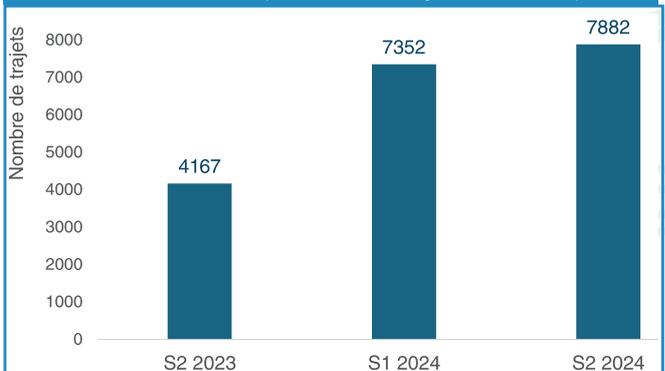
**+0,5%**  
VS S2 2023

**9,4%**  
des ventes

(1) Véhicules électriques ou hydrogènes + véhicules hybrides rechargeables  
Source : Répertoire Statistique Véhicules Routiers

## 3.4 Le covoiturage

Évolution du nombre de trajets en covoiturage en Guadeloupe



Source : Observatoire National du Covoiturage

**29 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub>**  
économisées au S2 2024

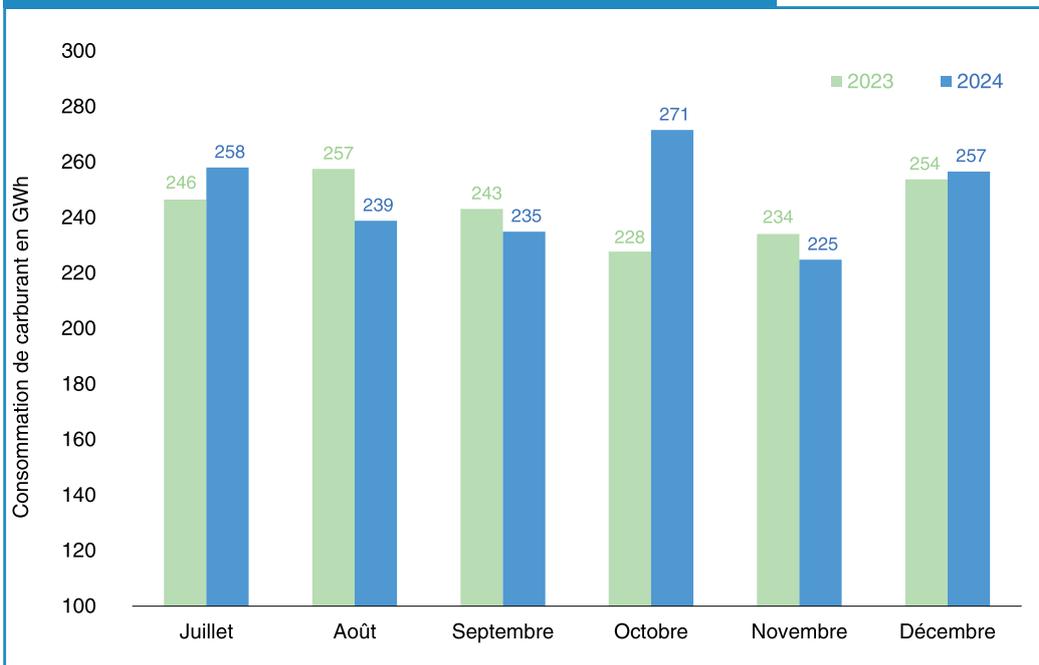
# 4 DÉTAILS CARBURANT ROUTIER

## S2 2024 1 484 GWh

### ■ 4.1. en savoir plus sur le carburant routier...

La consommation de carburant routier représentait, en moyenne sur ces dernières années, 63% des consommations de carburant du territoire, le transport aérien représentait 28% des usages de carburant et le maritime 9%. Dans ce bulletin, la consommation de carburant concernée est celle du transport routier au second semestre.

Consommation mensuelle de carburant routier en 2023 et 2024, en GWh



Source : SARA

Sur l'ensemble de la période, la consommation de carburant est en augmentation.

La baisse de la consommation de gazole (-1,2 %) et la hausse du super sans plomb (+5,3 %) s'expliquent par la progression du marché des véhicules hybrides (+ 971 VEH soit +57% au S2 2024 VS S2 2023).

Le mouvement social à EDF- PEI a entraîné des délestages entre le 15 septembre et le 05 décembre 2024, avec un black out le vendredi 25 octobre.

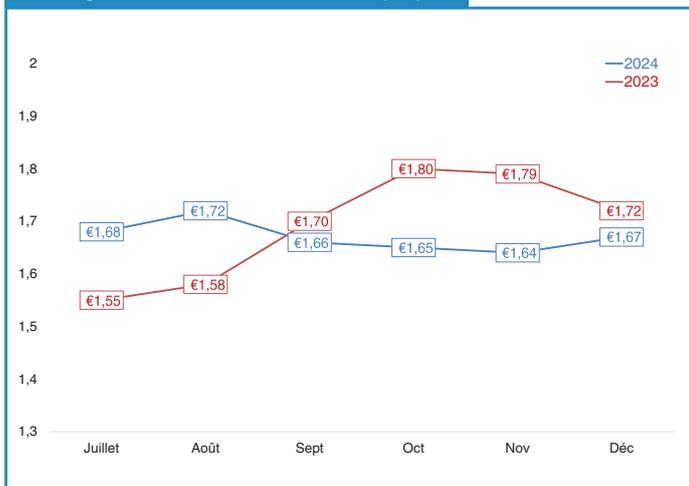
La hausse de la consommation en octobre pourrait s'expliquer par l'utilisation accrue de groupes électrogènes suite aux délestages.

### PRÉCISIONS SUR LE CARBURANT «ROUTIER»

Le carburant routier concerne le Gazole et le Super Sans Plomb à **usage routier principalement**, cependant des usages différents peuvent en être fait comme par exemple son utilisation pour la production d'électricité via des groupes électrogènes.

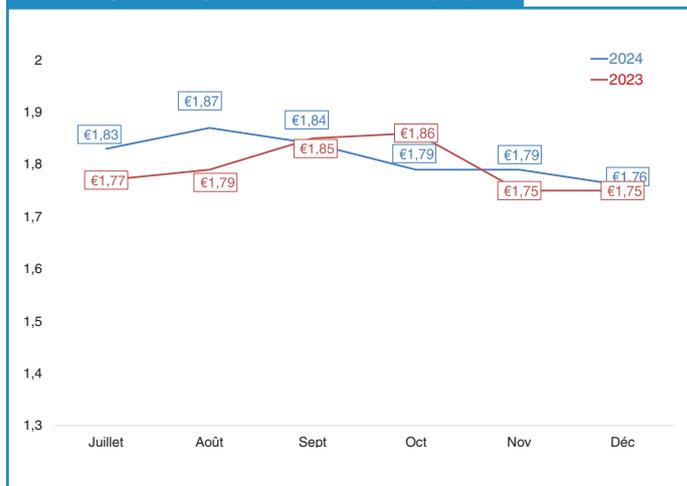
### 4.2 Le prix du carburant

Prix du gazole routier en 2023 et 2024 (€/L)



Source : préfecture de Guadeloupe

Prix du Super Sans plomb en 2023 et 2024 (€/L)



Source : préfecture de Guadeloupe



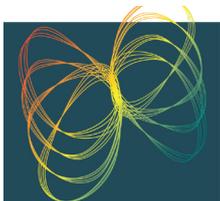
## À RETENIR

### Électricité :

- Consommation en baisse : -1 % vs S2 2023
- Délestages de septembre à décembre pour faire face à une production limitée (grève EDF-PEI)
- Part des EnR dans le mix électrique en recul à 26 % soit - 5 points vs S2 2023
- Les travaux de conversion 100% biomasse d'Albioma et la chute du gisement de vent expliquent ce recul des EnR

### Carburant :

- Consommation en hausse : + 1,5 % vs S2 2023 (alimentation de groupes électrogènes)
- Ventes de véhicules électriques en hausse : + 0,5 % VS S2 2023
- Nombre de trajets en covoiturage en hausse + 3 715 trajets VS S2 2023



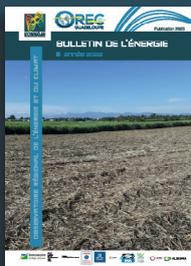
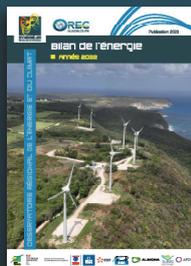
**SYNERGÎLES**  
Pôle d'innovation de la Guadeloupe



## RESSOURCES DOCUMENTAIRES

L'ensemble des travaux de l'observatoire sont téléchargeables sur [www.synergile.fr](http://www.synergile.fr)

OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT



OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE  
ET DU CLIMAT DE LA GUADELOUPE

**Synergîles**

Immeuble France-Antilles  
ZAC de Moudong  
97122 Baie-Mahault  
Guadeloupe

[www.synergile.fr](http://www.synergile.fr)

**Rédaction :** Jérôme BEVERT (Synergîles), avec l'appui du Comité de l'Observatoire Régional de l'Énergie et du Climat (Région Guadeloupe, ADEME, DEAL, SARA, EDF Archipel Guadeloupe, SYMEG, Météo-France et Synergîles)

**Mise en page :** Synergîles

**Crédit photos :** Total ENR, Amarenco



Direction de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement

