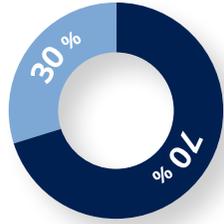


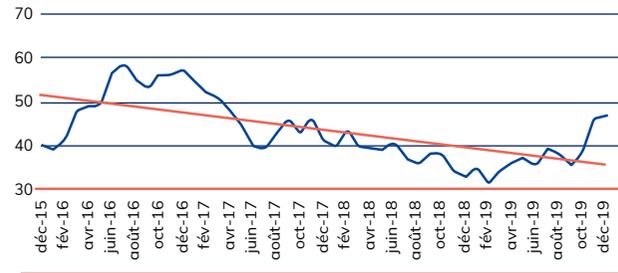
Répartition selon le milieu

70 % des accidents mortels ont eu lieu hors agglomération et représentent 33 tués.

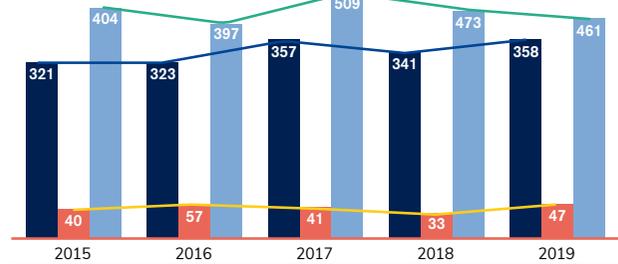
en agglomération ■
hors agglomération ■



Évolution sur 12 mois glissants

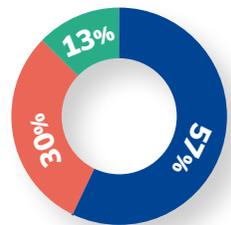


Comparaison annuelle



Accidents ■ tués ■ et blessés ■.

Répartition par type de réseau



30% des accidents mortels ont eu lieu sur routes nationales contre 13% sur routes départementales et 57% sur voies communales ou autres.

50% des accidents mortels ont eu lieu sur la Basse-Terre contre 39% en Grande Terre et 11% à Marie-Galante.

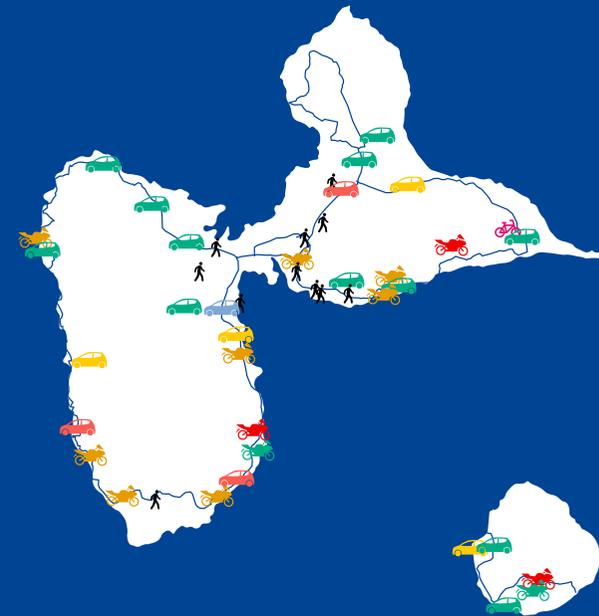
routes nationales ■
routes départementales ■
voies communales ■

Répartition des 47 tués sur 20 communes



62 % des communes de Guadeloupe ont fait l'objet d'au moins un accident mortel. Les communes les plus touchées en 2019 sont Le Gosier, Petit-Bourg et Grand-Bourg de Marie-Galante avec 5 tués chacune.

Localisation des 46 accidents mortels



conducteur et passager: ■ véhicule léger: ■ Véhicule utilitaire: ■ passager VL: ■
cyclo: ■ moto: ■ passager moto/cyclo: ■ Vélo: ■ piétons: ■

Direction de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement (DEAL)
Cellule Départementale de la Sécurité Routière
Observatoire Départemental de la Sécurité Routière
Zone d'activités de Dothémare II « Kann'Opé » — 97139 les Abymes
Tél.: 0590 98 20 55 / 0590 60 40 56 — Fax: 0590 98 92 91
E-mail: securiteroutiere971@developpement-durable.gouv.fr
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr

Accidentalité routière en Guadeloupe

Bilan 2019



PRÉFET DE LA RÉGION GUADELOUPE
Liberté
Égalité
Fraternité

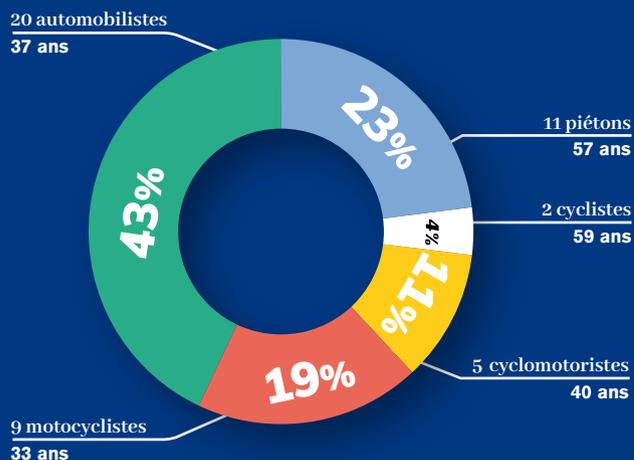
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

En 2019, 47 personnes ont perdu la vie en Guadeloupe. Ce sont 14 tués de plus qu'en 2018 soit une hausse de 42%. Tous les indicateurs sont en hausse à l'exception du nombre de blessés hospitalisés qui baisse de 16%.

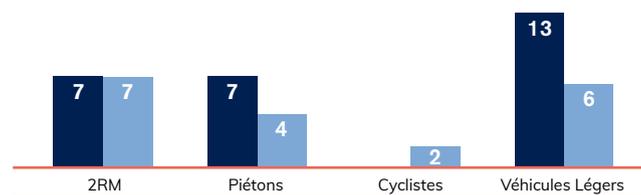
L'année 2019 demeure la plus meurtrière des trois dernières années. Ainsi, la Guadeloupe reste le département français détenant le plus mauvais indice de gravité avec 13 tués pour 100 accidents.

	2018	2019	Écart	Soit
Accidents	341	358	17	+5%
Tués	33	47	14	+42%
Blessés hospitalisés	249	209	-40	-16%
Blessés légers	224	252	28	+13%
Victimes	506	508	2	+0%

Nombre de tués par catégorie et moyenne d'âge



Répartition des 46 accidents mortels

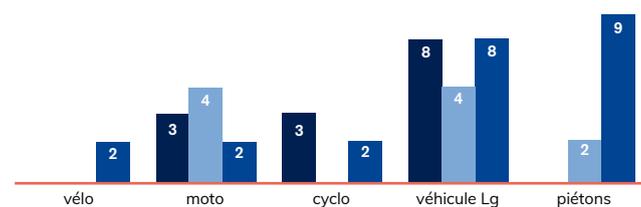


■ nuit ■ jour

59% des accidents mortels ont eu lieu de nuit dont 30% concernaient des usagers vulnérables.

i 46% des accidents ont eu lieu le week-end dont 24% le dimanche matin.

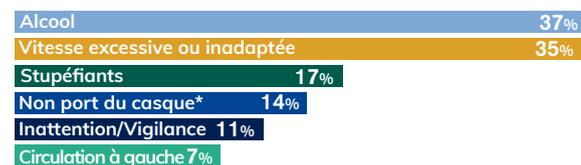
Répartition des tués par classe d'âge



■ moins de 25 ans ■ de 25 à 44 ans ■ 45 ans et plus

39 hommes et 8 femmes (entre 3 mois et 79 ans) ont perdu la vie. Les jeunes de moins de 25 ans représentent 30% des tués. Les usagers vulnérables représentent 57% des tués en 2019.

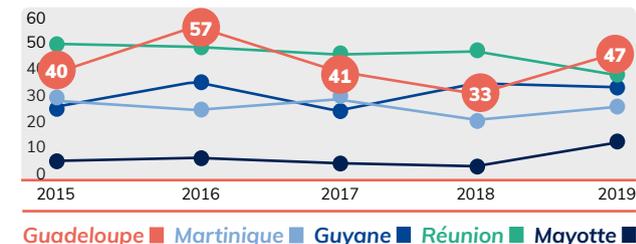
Facteurs aggravants



(*) Le taux pour le non port du casque est calculé uniquement pour les usagers concernés par cet équipement obligatoire.

40% des usagers impliqués dans des accidents mortels ne portaient pas leur ceinture de sécurité et 14% leur casque. 10 vies auraient pu être sauvées si l'équipement avait été porté.

Tués dans les DOM



Indice de gravité

En Guadeloupe l'indice de gravité montre une hausse de 30% en 2019 avec 13 tués pour 100 accidents contre 10 en 2018. Le taux de 2019 a véritablement augmenté par rapport aux deux années précédentes.

D'ailleurs, cet indice de gravité demeure encore trop important par rapport aux autres DOM et à la France métropolitaine.



Nombre de tués pour 100 accidents.



Nombre de tués pour 100 000 habitants.

Proportionnellement au nombre d'habitants, le nombre de tués en Guadeloupe est encore trop élevé et nous classe en deuxième position après la Guyane.

Répartition selon le type de conflit

Dans 27% des accidents mortels, le véhicule percute un obstacle latéral.

■ un seul véhicule impliqué
■ au moins 2 véhicules impliqués

